

Vergaderjaar 2007–2008

31 409

Zeevaartbeleid

Nr. 1

**BRIEF VAN DE STAATSSECRETARIS VAN VERKEER EN WATER-
STAAT**

Aan de Voorzitter van de Tweede Kamer der Staten-Generaal

Den Haag, 4 april 2008

Hierbij bied ik u de Beleidsbrief Zeevaart aan: «Verantwoord varen en een vitale vloot» (en een drietal bijlagen).¹ Deze beleidsbrief bevat de beleidsvoornemens van het Kabinet met betrekking tot de zeevaart voor de komende jaren.

Het zeevaartbeleid van de laatste tien jaar is toe aan een herijking. De alsmaar toenemende goederenstromen en de schaalvergroting vragen om nieuwe antwoorden. Bovendien ligt er een uitdaging om Nederland als zeevaartland aantrekkelijk te houden. De gepleegde evaluatie geeft eveneens aan dat nieuwe accenten nodig zijn.

Kern van het zeevaartbeleid is en blijft dat het vergroten van de economische bijdrage van de zeevaart samen moet gaan met groei in kwaliteit en duurzaamheid. Het gaat om het vinden van een goede balans tussen het benutten van het potentieel voor economische groei en werkgelegenheid in de zeevaart én het duurzaam verankeren van de natuur- en milieuwwaarden van de zee- en kustgebieden. De beleidsvoornemens van het Kabinet zijn verwerkt tot concrete maatregelen en beslaan dan ook de terreinen economie, milieu, veiligheid en toezicht.

Het kabinet zal zich gezamenlijk met alle betrokken partijen inspannen om invulling te geven aan de uitdagingen en de ambities op de terreinen van «Verantwoord varen en een vitale vloot» waar te maken.

De staatssecretaris van Verkeer en Waterstaat,
J. C. Huizinga-Heringa

¹ Ter inzage gelegd bij het Centraal Informatiepunt Tweede Kamer.