



**RAAD VAN
DE EUROPESE UNIE**

**Brussel, 31 maart 2000 (04.04)
(OR. fr)**

**6159/1/00
REV 1**

NM

LIMITE

PE-QE 79

**HERZIEN VOORONTWERP VAN ANTWOORD OP SCHRIFTELIJKE VRAAG
E-0269/00 van Jan-Kees Wiebenga d.d. 8.2.2000**

van: het secretariaat-generaal van de Raad
aan: de permanente vertegenwoordigingen van de lidstaten
Betreft: Grenscontrole Schengengebied op luchthaven Schiphol

1. De delegaties treffen hierbij aan:
 - de tekst van de schriftelijke vraag;
 - een door het secretariaat-generaal opgesteld voorontwerp van antwoord.

2. Indien de delegaties binnen **5 werkdagen** vanaf heden geen opmerkingen hebben ingezonden, wordt dit voorontwerp van antwoord ter goedkeuring voorgelegd aan het Comité van permanente vertegenwoordigers (1e deel) en aan de Raad.

Zijn er wel opmerkingen ingezonden, dan worden die behandeld door de Groep algemene zaken.

SCHRIFTELIJKE VRAAG E-0269/00

van Jan-Kees Wiebenga (ELDR)

aan de Raad

Betreft: Grenscontrole Schengengebied op luchthaven Schiphol

Er is een geval gemeld van een Nederlandse onderdaan die door de Nederlandse luchtvaartmaatschappij KLM werd verplicht een geldig paspoort als identiteitsbewijs te tonen bij een intra-Schengen vliegreis van Amsterdam naar Rome.

1. Op welke bepalingen van het Verdrag van Schengen is de verplichting van het tonen van een geldig paspoort gebaseerd?
2. Zijn er niet ook andere, door de lidstaten van de Europese Unie erkende, reis- of identiteitsbewijzen voldoende bij het reizen tussen Schengenlanden? Zo ja, welke?
3. Vragen ook andere nationale luchtvaartmaatschappijen van Schengenlanden, zoals bijvoorbeeld SABENA, Air France en Lufthansa, een geldig paspoort of accepteren ze ook andere identiteitsbewijzen?
4. Indien het een en ander conform de geldige regels is geschied, bent u bereid de regels te veranderen zodat er ook andere identiteitsbewijzen van toepassing kunnen zijn?

ANTWOORD

op schriftelijke vraag E-0269/00

van Jan-Kees Wiebenga

De Raad vestigt de aandacht van de geachte afgevaardigde op het feit dat de Schengenbepalingen niet voorzien in een regeling van het recht dat luchtvaartmaatschappijen hebben om vóór het instappen te controleren of de houder van het ticket - dat doorgaans op naam en niet-overdraagbaar is - wel degelijk de persoon is die op het ticket vermeld staat.

De Raad deelt de geachte afgevaardigde voorts mee dat conform de Richtlijnen 68/360/EEG en 73/148/EEG en volgens de rechtspraak van het Hof van Justitie van de Europese Gemeenschappen, een onderdaan van een lidstaat die zich binnen de EU verplaatst, in het bezit moet zijn van een identiteitskaart of van een geldig paspoort. Aangezien de identiteitskaart in Nederland niet verplicht is gesteld, moeten Nederlandse onderdanen die zich op het grondgebied van een andere lidstaat begeven ten minste in het bezit van een geldig paspoort zijn.

Hoe het ook zij, de Raad benadrukt dat het Verdrag de Commissie en het Hof van Justitie belast met de taak toe te zien op een correcte toepassing van het Gemeenschapsrecht in de lidstaten.
