

Brussel, 14 juli 2016
(OR. en)

11202/16

Interinstitutionele dossiers:

2013/0028 (COD)

2013/0029 (COD)

2013/0013 (COD)

TRANS 299
CODEC 1059

NOTA I/A-PUNT

van:	het secretariaat-generaal van de Raad
aan:	het Comité van permanente vertegenwoordigers (1e deel)/de Raad
nr. vorig doc.:	10915/16 TRANS 280 CODEC 1022
Nr. Comdoc.:	5960/13 TRANS 35 CODEC 209 5985/13 TRANS 36 CODEC 216 6015/13 TRANS 41 CODEC 228
Betreft:	4e spoorwegpakket (marktpijler) a) Voorstel voor een verordening van het Europees Parlement en de Raad tot wijziging van Verordening (EG) nr. 1370/2007 met betrekking tot openstelling van de markt voor het binnenlands passagiersvervoer per spoor b) Voorstel voor een richtlijn van het Europees Parlement en de Raad tot wijziging van Richtlijn 2012/34/EU tot instelling van één Europese spoorwegruimte met betrekking tot de openstelling van de markt voor het binnenlands passagiersvervoer per spoor en het beheer van de spoorweginfrastructuur c) Voorstel voor een verordening van het Europees Parlement en de Raad tot intrekking van Verordening (EEG) nr. 1192/69 van de Raad betreffende de gemeenschappelijke regels voor de normalisatie van de rekeningstelsels van de spoorwegondernemingen - Politiek akkoord

1. De Commissie heeft op 30 januari 2013 het vierde spoorwegpakket voorgesteld, dat bestaat uit zes wetgevingsvoorstellen waarmee wordt gestreefd naar het wegnemen van de resterende belemmeringen voor de voltooiing van één Europese spoorwegruimte.

Over het wetgevingspakket is onderhandeld in twee pijlers: een *technische pijler* en een *marktpijler*. De marktpijler bestaat uit het voorstel voor een richtlijn tot wijziging van Richtlijn 2012/34/EU tot instelling van één Europese spoorwegruimte (de "beheersrichtlijn"), het voorstel voor een verordening tot wijziging van Verordening (EG) nr. 1370/2007 met betrekking tot openstelling van de markt voor het binnenlands passagiersvervoer per spoor (de "ODV-verordening") en het voorstel voor een verordening tot intrekking van Verordening (EEG) nr. 1192/69 betreffende de gemeenschappelijke regels voor de normalisatie van de rekeningstelsels van de spoorwegondernemingen (de "verordening rekeningstelsels").

2. In het Europees Parlement vond de stemming over de eerste lezing plaats tijdens de zevende zittingsperiode, in de plenaire zitting van 26 februari 2014.
3. De Commissie vervoer en toerisme (TRAN) wees op 13 oktober 2014 de volgende rapporteurs aan voor de achtste zittingsperiode van het Europees Parlement: de heer David-Maria Sassoli (IT-S&D) voor de beheersrichtlijn, de heer Wim van de Camp (NL-EPP) voor de ODV-verordening en mevrouw Merja Kyllönen (FI-GUE/NGL) voor de verordening rekeningstelsels.
4. De werkzaamheden inzake de technische pijler zijn afgerond en de vastgestelde teksten zijn bekendgemaakt (PB L 138 van 26.5.2016).
5. In december 2014 en oktober 2015 is over de drie dossiers van de marktpijler een algemene oriëntatie bereikt.
6. Op 19 april is tijdens de informele trialogen met het Europees Parlement een algemeen akkoord bereikt over de compromisteksten voor deze drie wetgevingsvoorstellen. Het Comité van permanente vertegenwoordigers heeft de wetgevingsbepalingen op 27 april 2016 goedgekeurd en de overeenkomstige aanpassing van de overwegingen op 6 juli 2016 bekrachtigd.
7. De Commissie TRAN van het Europees Parlement heeft op 12 juli 2016 vóór de compromisteksten gestemd. De voorzitter van de Commissie TRAN heeft de overeenkomst met het oog op een vroegtijdig akkoord in tweede lezing bevestigd in zijn drie brieven van 13 juli 2016, gericht aan de voorzitter van het Comité van permanente vertegenwoordigers (1e deel).

8. Het Comité van permanente vertegenwoordigers wordt verzocht het politiek akkoord goed te keuren en de compromisteksten ter aanneming aan de Raad voor te leggen.
 9. De Raad wordt verzocht een politiek akkoord aan te nemen betreffende de marktpijler van het vierde spoorwegpakket, als vervat in de documenten 10731/16, 10733/16 en 10853/16.
-