

## De ambities van Rotterdam

Column Burgemeester Aboutaleb, ter gelegenheid van de conferentie 'Een toekomst voor de Hollandse stad'

De regio wordt steeds belangrijker. Rotterdam kijkt ver over de stadsgrenzen heen om een economisch sterke, internationale regio te vormen en de concurrentie met andere regio's in Europa aan te gaan. Rotterdam is groot geworden door over grenzen heen te kijken.

Het is ook historisch verklaarbaar dat de regio aan belang wint. Vroeger was de reis van stad naar stad of dorp een hele onderneming. Langzamerhand is onze actieradius steeds groter geworden, met alle (openbaar) vervoer waar we over beschikken. Via Rotterdam The Hague Airport vliegen we door heel Europa en de trein brengt ons vliegensvlug naar steden als Den Haag, Antwerpen, Düsseldorf en Parijs.

Regionaal is de schaal waarop we moeten denken. De werknemers van de haven wonen ook in Antwerpen, vandaar de Vlaams-Nederlandse Delta. En ze wonen ook in Den Haag, vandaar de Metropoolregio. Die regionale samenwerking is nodig om de krachten te bundelen voor de ambities die we samen formuleren. Ambities op het gebied van bereikbaarheid, een goede afwikkeling van verkeers- en vervoerstromen, een schone lucht met groene longen binnen een stedelijke agglomeratie.

De strategie van Rotterdam is: de omgeving groen houden en de kernen verdichten. Kijk maar naar Stadshavens. In het Merwe/Vierhavengebied, waar op dit moment nog fruitschepen afmeren - komen straks 5.000 woningen en 40.000 hectare bedrijventerrein voor deltatechnologie en creatieve ondernemers. De fruitschepen varen voortaan naar de Coolport in de Waal- Eemhaven. De Waalhaven Oostzijde wordt de plek voor de maritieme dienstverlening. De Rijnhaven wordt een drijvende woonwijk. Op de RDM Campus volgen 1.000 leerlingen technisch onderwijs en Heijplaat is een duurzaam dorp. We zijn al een eind op weg, met deze ambities.

Stad, haven en marktpartijen werken samen aan deze grootschalige, duurzame en innovatieve gebiedsontwikkeling. Prioriteiten zijn talentontwikkeling, werkgelegenheid en een economisch aantrekkelijke stad. Niet alleen voor Rotterdam zelf, maar voor de hele regio.

De titel van deze conferentie: De toekomst van de Hollandse stad (in plaats van de *Nederlandse stad*) suggereert een aparte zienswijze voor de stedelijke ontwikkeling in het westen van het land (Noord- en Zuid-Holland). Dat lijkt mij juist. In de meeste provincies is de provinciehoofdstad ook de stad, en alles eromheen de regio of het platteland. In de *Randstad* zijn de steden aan elkaar gegroeid. De grenzen tussen stad en platteland zijn vervaagd, net zoals de grenzen tussen gemeenten en stedelijke gebieden. De stadsmuren en kastelen bestaan alleen nog in ons hoofd.

Misschien moeten die ook overeind blijven staan, omdat muren en kastelen te maken hebben met geborgenheid en veiligheid. Maar voor welvaart en voorspoed is het nodig om over die muren heen te kijken richting Europa en de wereld.

De toekomst is aan een netwerk van internationaal samenwerkende regio's .

Het is aan "Rotterdam, onze internationale stad" om in de woorden van Ferdinand Bordewijk te spreken, de taak hieraan blijvend inhoud te geven. Dat past bij ons karakter.