

NL

NL

NL



COMMISSIE VAN DE EUROPESE GEMEENSCHAPPEN

Brussel, 14.7.2009
COM(2009) 348 definitief/2

2008/0221 (COD)

CORRIGENDUM

Annule et remplace le document COM(2009)348 final du 30.6.2009
Concerne toutes les versions linguistiques

Gewijzigd voorstel voor een

RICHTLIJN VERORDENING VAN HET EUROPEES PARLEMENT EN DE RAAD

**inzake de etikettering van banden met betrekking tot hun brandstofefficiëntie en andere
essentiële parameters**

{SEC(2008) 2860}

{SEC(2008) 2861}

TOELICHTING

De Commissie dient een gewijzigd voorstel in voor een verordening van het Europees Parlement en de Raad inzake de etikettering van banden met betrekking tot hun brandstofefficiëntie en andere essentiële parameters. De amendementen die door het Europees Parlement in eerste lezing zijn voorgesteld en die aanvaardbaar zijn voor de Commissie, zijn in het gewijzigd voorstel opgenomen, samen met technische verbeteringen die noodzakelijk zijn om de richtlijn te wijzigen in een verordening.

1. ACHTERGROND

Op 13 november 2008 heeft de Commissie een voorstel voor een verordening van het Europees Parlement en de Raad inzake de etikettering van banden met betrekking tot hun brandstofefficiëntie en andere essentiële parameters vastgesteld. Dit voorstel is op 13 november 2008 ingediend bij het Europees Parlement en de Raad.

Het Europees Economisch en Sociaal Comité heeft op 12 maart 2009 advies uitgebracht en voorstellen tot wijziging van het voorstel van de Commissie gedaan.

Op 22 april 2009 heeft het Europees Parlement in eerste lezing een wetgevingsresolutie goedgekeurd.

2. DOEL VAN HET VOORSTEL VAN DE COMMISSIE

Aangezien het wegvervoer verantwoordelijk is voor 23% van de totale CO₂-emissies¹, is het beperken van het energieverbruik en van de emissies van voertuigen een grote uitdaging voor de EU.

De geïntegreerde benadering van de etikettering van banden garandeert dat gestandaardiseerde informatie wordt verstrekt, niet alleen over de brandstofefficiëntie maar ook over de grip op nat wegdek en de rolgeluidemissies, zodat eindgebruikers een geïnformeerde keuze kunnen maken. De etikettering heeft tot doel marktkrachten in beweging te brengen welke leiden tot een dynamische verbetering van alle parameters, die verder reikt dan de minimum-typegoedkeuringseisen (de procedure voor toegang tot de EU-markt), en zo de energie-efficiëntie van het wegvervoer te verbeteren.

3. STANDPUNT VAN DE COMMISSIE OVER DE DOOR HET EUROPEES PARLEMENT GOEDGEKEURDE AMENDEMENTEN

Op 22 april 2009 heeft het Europees Parlement 42 amendementen op het voorstel goedgekeurd. De Commissie is van oordeel dat de meeste amendementen van het Europees Parlement aanvaardbaar zijn omdat ze de doelstellingen en de politieke haalbaarheid van het voorstel onverlet laten en in veel gevallen de oorspronkelijke formulering verbeteren. De volgende amendementen van het Europees Parlement worden dan ook volledig, gedeeltelijk of in andere bewoordingen door de Commissie aanvaard.

¹ Europees Milieuagentschap, Annual European Community Greenhouse Gas Inventory 1990-2005 en Inventory Report 2007, blz. 88.

3.1. Formaat van het voorstel

Een van de belangrijkste amendementen van het Europees Parlement is de wijziging van de vorm van het voorstel van een richtlijn in een verordening (**Amendement 1**). Aangezien een verordening beperktere omzettingkosten met zich meebrengt en garandeert dat de etiketteringsregeling op hetzelfde ogenblik van toepassing is op alle belanghebbenden, gaat de Commissie akkoord met deze wijziging.

3.2. Werkingssfeer en andere algemene bepalingen (artikelen 1 t/m 3)

Doel en onderwerp: amendement 11 verduidelijkt dat het voorstel tot doel heeft om, naast de brandstofefficiëntie, ook de grip op nat wegdek en de rolgeluidemissies te verbeteren, hetgeen in de lijn ligt van de benadering van de volledige etiketteringsregeling. De Commissie aanvaardt dit amendement dan ook volledig, samen met **amendement 30**, dat dezelfde logica volgt. Met het oog op de samenhang wordt ook de formulering van overweging 20 gewijzigd, zoals voorgesteld in **amendement 7**.

Bij **amendement 13** wordt “opgeslagen” geschrapt uit de definitie van “**verkooppunt**”. Deze nieuwe formulering, waarbij wordt verduidelijkt dat opgeslagen banden die niet te koop worden aangeboden aan eindgebruikers (zoals banden die in opslagplaatsen of bij leveranciers worden opgeslagen) geen deel uitmaken van de definitie van verkooppunt, is aanvaardbaar. De Commissie acht het echter van cruciaal belang dat op banden die worden opgeslagen in verkooppunten waar banden te koop worden aangeboden aan eindgebruikers (zoals banden die door distributeurs worden opgeslagen), wel een etiket wordt aangebracht. Hierdoor krijgt de etiketteringsregeling maximale zichtbaarheid en worden situaties vermeden waarbij alleen de beste banden met een etiket worden uitgesteld in de toonzaal (indien er een is). Een dergelijke situatie zou de volledige doeltreffendheid van de regeling ondermijnen, aangezien deze gebaseerd is op de verplichting voor leveranciers om de klasse van alle banden, ook die met een slechte classificering, uit te stallen. De Commissie aanvaardt dit amendement dus gedeeltelijk, mits het zodanig wordt geherformuleerd dat opgeslagen banden deel blijven uitmaken van de definitie van verkooppunt, en dat wordt verduidelijkt dat door leveranciers opgeslagen banden geen deel uitmaken van deze definitie.

Bij **amendement 14** wordt het toepassingsgebied van de definitie van technisch reclamemateriaal beperkt (de lijst van voorbeelden van "technisch reclamemateriaal" wordt een gesloten lijst) en wordt reclame in de media uitgesloten van die definitie. De Commissie is van mening dat deze uitsluiting van "reclame in de media" om duidelijkheidsredenen moet worden geschrapt aangezien "reclame in de media" niet is gedefinieerd en folders en websites van leveranciers ook als "reclame in de media" kunnen worden beschouwd. Bovendien blijkt duidelijk uit de oorspronkelijke formulering van het voorstel dat alleen reclamemateriaal waarin de specifieke parameters van een band zijn beschreven als technisch reclamemateriaal mag worden beschouwd. Het is dus de inhoud van de informatie in het reclamemateriaal en niet het reclamemateriaal zelf die relevant is om te bepalen wat als technisch reclamemateriaal dient te worden beschouwd.

3.3. Verantwoordelijkheden van leveranciers en distributeurs (artikelen 4 t/m 6)

Verklaring van het etiket aan eindgebruikers: in **amendement 6** wordt geëist dat aanvullende gestandaardiseerde informatie, waarin de onderdelen van het etiket worden uitgelegd, wordt verstrekt aan de eindgebruikers. De Commissie gaat akkoord met het beginsel. Zoals vastgesteld in bijlage III, punt 3, onder (i), moeten de leveranciers toelichting

geven bij de op het etiket gebruikte pictogrammen. Aanvullende informatie, zoals een toepassing om de brandstofbesparing te berekenen en een EU-website, lijkt echter buiten proportie. Het zou immers zeer duur en moeilijk zijn om toezicht te houden op een toepassing om de brandstofbesparing te berekenen en een EU-website, terwijl de doeltreffendheid ervan beperkt is. Dit doet bovendien de vraag rijzen omtrent de actualisering en betrouwbaarheid van de verstrekte gegevens. Consumenteninformatie kan beter op nationaal niveau worden aangepakt. Het amendement wordt dus gedeeltelijk aanvaard, mits een nieuwe overweging 18 wordt opgesteld.

Verantwoordelijkheden van bandenleveranciers: bij **amendement 19** wordt geëist dat leveranciers ook de gemeten rolweerstandscoëfficiënt voor C2- en C3-banden vermelden in hun technisch reclamemateriaal. Aangezien deze eis geen extra lasten of kosten voor het bedrijfsleven met zich meebrengt, kan de Commissie dit amendement volledig aanvaarden. Bij **amendement 20** wordt geëist dat leveranciers de bij de typegoedkeuring van de banden gemeten rolweerstandscoëfficiënt, index van grip op nat wegdek en rolgeluidemissies bekendmaken in een publieke gegevensbank. De gemeten waarden op het etiket zijn niet noodzakelijk dezelfde als de typegoedkeuringswaarden. Bovendien ondersteunt de Commissie de oprichting van een publieke gegevensbank niet (zie de commentaar op amendement 6). De Commissie aanvaardt dat de rolweerstandscoëfficiënt, de index van grip op nat wegdek en de rolgeluidemissies worden bekendgemaakt op de website van de leverancier, maar zonder te specificeren of deze waarden tijdens de typegoedkeuringsprocedure zijn gemeten of niet.

Verantwoordelijkheden van bandendistributeurs: bij **amendement 24** wordt geëist dat distributeurs op of met de factuur een gedetailleerde versie van het etiket aan de eindgebruiker verstrekken, in aanvulling op de bij artikel 5, lid 3, vereiste informatie. De Commissie is van mening dat deze gedetailleerde versie van het etiket (informatie die wordt verstrekt nadat de eindgebruiker zijn koopbeslissing heeft genomen) weinig nut heeft en dat dit niet verplicht mag worden gesteld, teneinde de rompslomp voor de distributeurs tot een minimum te beperken. De Commissie gaat echter wel akkoord met de formulering ‘op of met’ het etiket, waardoor de distributeurs meer flexibiliteit krijgen met betrekking tot de manier waarop ze aan artikel 5, lid 3, kunnen voldoen.

Verantwoordelijkheden van leveranciers en distributeurs van voertuigen: **amendementen 25 en 44** zijn een verbetering van de oorspronkelijke formulering. De Commissie aanvaardt deze amendementen volledig.

3.4. Naleving van informatievereisten (artikelen 7, 8 en 12)

Beproevingmethoden: in **amendement 26** wordt benadrukt dat de beproevingsmethoden betrouwbare en reproduceerbare informatie voor de eindgebruikers moeten opleveren. De Commissie is het volledig eens met dit standpunt, maar de formulering moet in overeenstemming worden gebracht met bestaande etiketteringsinitiatieven. Met het oog hierop is een amendement op overweging 19 voorgesteld.

Markttoezicht en sancties: het doel van de **amendementen 8, 27, 28, 29 en 33** is de bepalingen inzake markttoezicht en sancties te versterken. De Commissie is het hier in beginsel volledig mee eens, maar merkt op dat dit een belangrijk punt van bezorgdheid is onder de belanghebbenden. De Commissie kan de formulering waarbij een onderscheid wordt gemaakt tussen strafmaatregelen en sancties echter niet aanvaarden. In de EU-wetgeving heeft de term “sanctie” betrekking op zowel administratieve als strafrechtelijke sancties. Bovendien zijn in Verordening (EG) nr. 765/2008 van het Europees Parlement en de Raad van 9 juli

2008 tot vaststelling van de eisen inzake accreditatie en markttoezicht betreffende het verhandelen van producten en tot intrekking van Verordening (EEG) nr. 339/93 al regels voor markttoezicht vastgesteld met ingang van 1 januari 2010. Aangezien in Verordening (EG) nr. 765/2008 zeer precieze regels inzake markttoezicht en sancties zijn vastgesteld welke van toepassing zijn in de gevallen die in de bovenvermelde amendementen worden bedoeld, wordt voorgesteld in overweging 21 een verwijzing naar deze verordening op te nemen en een nieuw artikel 12 inzake handhaving toe te voegen. Het huidige artikel 12 inzake sancties wordt geschrapt omdat deze bepalingen al behandeld zijn in artikel 41 van de genoemde verordening.

3.5. Comité en herziening (artikelen 11 en 14)

Sneeuwbanden en Noordse winterbanden: de amendementen 4, 12 en 31 voorzien in de mogelijkheid om de etiketteringsregeling via de comitéprocedure aan te passen aan de specifieke technische kenmerken van sneeuwbanden en Noordse winterbanden. De Commissie gaat in beginsel akkoord met deze amendementen, maar het gebrek aan een nauwkeurige definitie van sneeuwbanden (hieraan wordt gewerkt op het niveau van de UNECE) en het gebrek aan een definitie van Noordse winterbanden levert problemen op. Gezien deze onzekerheden wordt voorgesteld te verwijzen naar *“banden die als voornaamste doelstelling hebben op ijs of sneeuw betere prestaties te leveren dan normale banden, met name wat het in beweging brengen en houden van een voertuig betreft”* in plaats van naar sneeuwbanden en Noordse winterbanden, waardoor het regelgevingscomité de nodige vrijheid behoudt om het etiket aan te passen zodra de definities bekend zijn. Bovendien wordt de formulering van amendement 31 gewijzigd om het mandaat van de Europese Commissie in de comitéprocedure te verduidelijken. Uit de voorgestelde nieuwe formulering van artikel 11 blijkt dat de gripklasse van die banden in de comitéprocedure kan worden aangepast aan hun specifieke technische kenmerken. In de praktijk betekent dit dat, zolang geen uitvoeringsmaatregel is vastgesteld, deze banden onder de etiketteringsregeling vallen en dat informatie over de brandstofefficiëntie, grip op nat wegdek en rolgeluidemissies op deze banden moet worden aangebracht, zoals op alle andere bandentypes. Overwegingen 10 en 24 worden eveneens geherformuleerd om deze intentie weer te geven.

Vermelding van nieuwe parameters op het etiket: door amendement 32, dat voorziet in de schrapping van artikel 11, lid 2, wordt het onmogelijk om via de comitéprocedure nieuwe parameters op het etiket te vermelden; de Commissie aanvaardt dit amendement. Overweging 24 wordt dienovereenkomstig gewijzigd.

Tijdschema en toepassingsgebied van de herziening: in amendementen 10 en 34 worden sommige elementen opgesomd waarmee rekening moet worden gehouden bij de herziening van het voorstel; voorts wordt bij deze amendementen geëist dat deze herziening drie jaar na de inwerkingtreding plaatsvindt, in plaats van de oorspronkelijk voorgestelde vijf jaar. De lijst is in beginsel aanvaardbaar voor de Commissie, maar drie jaar is te vroeg voor een herziening. Gemiddeld genomen duurt het acht jaar vóór een etiketteringsregeling de beoogde marktverschuiving tot stand brengt; over drie jaar zullen veel eindgebruikers hun banden nog niet één keer hebben vervangen. Bovendien laat de comitéprocedure van artikel 11 al ruimte voor de aanpassing van de etiketteringsregeling aan technologische veranderingen, voor zover nodig.

3.6. Datum van inwerkingtreding (artikel 17)

Snelle tenuitvoerlegging: in **amendement 5** is gespecificeerd dat belanghebbenden moeten worden aangemoedigd om banden te etiketteren vóór de verplichte datum van inwerkingtreding. Niets in de huidige tekst verhindert dat vóór de datum van inwerkingtreding al banden met een etiket in de handel worden gebracht. De Commissie aanvaardt dan ook dit amendement.

Vrijstelling van de etiketteringseisen voor banden die vóór 1 juli 2012 zijn geproduceerd: bij **amendement 45** worden alle banden die vóór 1 juli 2012 zijn geproduceerd, vrijgesteld van de verplichte etikettering, die op 1 november 2012 ingaat. De Commissie begrijpt niet waarom banden die vóór 1 juli 2012 zijn geproduceerd, moeten worden vrijgesteld. De sector heeft 2 tot 3 jaar de tijd gehad om de etiketteringsregeling voor te bereiden; dat moet voldoende zijn. Bovendien staat dit amendement niet in verhouding tot de bijbehorende kosten en de complexiteit van de markttoezichtsactiviteiten van de lidstaten.

4. CONCLUSIE

Gelet op artikel 250, lid 2, van het EG-Verdrag, wijzigt de Commissie haar voorstel als volgt:

Gewijzigd Voorstel voor een

VERORDENING RICHTLIJN VAN HET EUROPEES PARLEMENT EN DE RAAD

inzake de etikettering van banden met betrekking tot hun brandstofefficiëntie en andere essentiële parameters

Voor de EER relevante tekst

HET EUROPEES PARLEMENT EN DE RAAD VAN DE EUROPESE UNIE,

Gelet op het Verdrag tot oprichting van de Europese Gemeenschap, en met name op artikel 95,

Gezien het voorstel van de Commissie²,

Gezien het advies van het Europees Economisch en Sociaal Comité³,

Gezien het advies van het Comité van de Regio's⁴,

Handelend overeenkomstig de procedure van artikel 251 van het Verdrag⁵,

Overwegende hetgeen volgt:

- (1) Gezien de klimaatverandering en de behoefte om het Europese concurrentievermogen te ondersteunen, zoals benadrukt in de mededeling van de Commissie over "Groener vervoer"⁶, is duurzame mobiliteit is een grote uitdaging voor de Gemeenschap.
- (2) In de mededeling van de Commissie "Actieplan voor energie-efficiëntie – het potentieel realiseren"⁷ is benadrukt dat tegen 2020 het totale energieverbruik met 20% kan worden teruggedrongen door middel van een lijst gerichte acties, waaronder de etikettering van banden.
- (3) Banden veroorzaken 20 tot 30% van het brandstofverbruik van een voertuig, vooral door hun rolweerstand. Een beperking van de rolweerstand kan dus een aanzienlijke bijdrage leveren tot de energie-efficiëntie van het wegvervoer en tot de beperking van de emissies.

² PB C van , blz. .

³ PB C van , blz. .

⁴ PB C van , blz. .

⁵ PB C van , blz. .

⁶ COM(2008) 433.

⁷ COM(2006) 545.

- (4) Banden hebben een aantal kenmerken die elkaar onderling beïnvloeden. Het verbeteren van één parameter, zoals de rolweerstand, kan nadelige gevolgen hebben voor een andere parameter, zoals de grip op nat wegdek, en het verbeteren van de grip op nat wegdek kan dan weer nadelige gevolgen hebben voor de rolgeluidemissies. De bandenfabrikanten moeten worden aangemoedigd om alle parameters te optimaliseren.
- (5) Brandstofefficiënte banden zijn rendabel omdat de hogere aankoopprijs, die het gevolg is van hogere productiekosten, ~~wordt~~ **meer dan** gecompenseerd **wordt** door de brandstofbesparing.
- (6) In [Verordening (EG) nr. .../... betreffende typegoedkeuringseisen voor de algemene veiligheid van motorvoertuigen]⁸ worden minimumeisen inzake de rolweerstand van banden vastgesteld. Door de ontwikkeling van de technologie is het mogelijk het energieverlies door de rolweerstand van banden nog sterker te beperken dan in deze minimumeisen is vastgesteld. Om de invloed van het wegvervoer op het milieu te beperken, moeten dan ook bepalingen worden vastgesteld om eindgebruikers aan te moedigen brandstofefficiëntere banden te kopen. Dit kan door geharmoniseerde informatie over deze parameter te verstrekken.
- (7) Verkeerslawaaï is hinderlijk en heeft schadelijke gevolgen voor de gezondheid. In [Verordening (EG) nr. .../... betreffende typegoedkeuringseisen voor de algemene veiligheid van motorvoertuigen] worden minimumeisen inzake de rolgeluidemissies van banden vastgesteld. Door de ontwikkeling van de technologie is het mogelijk de rolgeluiden van banden nog sterker terug te dringen dan in deze minimumeisen is vastgesteld. Om het verkeerslawaaï terug te dringen, moeten dan ook bepalingen worden vastgesteld om eindgebruikers aan te moedigen banden met lage rolgeluidemissies te kopen. Dit kan door geharmoniseerde informatie over deze parameter te verstrekken.
- (8) De bepaling inzake geharmoniseerde informatie over de rolgeluidemissies van banden maakt het ook mogelijk gemakkelijker maatregelen te nemen tegen verkeerslawaaï. Bovendien doet deze bepaling het bewustzijn over het effect van banden op het verkeerslawaaï toenemen in het kader van Richtlijn 2002/49/EG van het Europees Parlement en de Raad van 25 juni 2002 inzake de evaluatie en de beheersing van omgevingslawaaï⁹.
- (9) In [Verordening (EG) nr. .../... betreffende typegoedkeuringseisen voor de algemene veiligheid van motorvoertuigen] worden minimumeisen inzake de grip van banden op nat wegdek vastgesteld. Door de ontwikkeling van de technologie is het mogelijk de grip op nat wegdek sterker te verbeteren dan in deze minimumeisen is vastgesteld en de remafstand op nat wegdek te verkorten. Om de verkeersveiligheid te verbeteren, moeten dan ook bepalingen worden vastgesteld om eindgebruikers aan te moedigen banden met goede grip op nat wegdek te kopen. Dit kan door geharmoniseerde informatie over deze parameter te verstrekken.
- (10) ~~Andere bandenparameters, zoals aquaplaning of weggedrag in bochten, hebben eveneens een invloed op de verkeersveiligheid. Momenteel bestaan er echter nog geen~~

⁸ [Voorstel COM(2008) 316, ter goedkeuring voorgelegd], PB C... van ... , blz. .

⁹ PB L 189 van 18.7.2002, blz. 12.

geharmoniseerde beproevingsmethoden voor deze parameters. Daarom moet in de mogelijkheid worden voorzien om in een later stadium, voor zover nodig, bepalingen vast te stellen met betrekking tot het verstrekken van geharmoniseerde informatie over deze bandenparameters aan eindgebruikers.

- (10) **Het is mogelijk dat de verstrekte informatie over de grip op nat wegdek geen weergave is van de primaire prestaties van banden die specifiek ontworpen zijn voor het rijden op sneeuw en ijs. Rekening houdende met het feit dat er nog geen geharmoniseerde beproevingsmethoden bestaan voor dergelijke banden, moet worden voorzien in de mogelijkheid om hun gripclassificering in een latere fase aan te passen via de comitéprocedure, voor zover nodig.**
- (11) Informatie over bandenparameters in de vorm van een standaardetiket zal naar alle waarschijnlijkheid de aankoopbeslissingen van eindgebruikers beïnvloeden in de richting van veiligere, geluidsarmere en brandstofefficiëntere banden. Dit zal op zijn beurt de bandenfabrikanten ertoe aanzetten om deze parameters te optimaliseren, wat de weg effent voor duurzamere consumptie en productie.
- (12) Een grote verscheidenheid van regels betreffende de etikettering van banden in de lidstaten zou de intracommunautaire handel belemmeren en de administratieve lasten en beproevingskosten voor de bandenfabrikanten doen toenemen.
- (13) Vervangingsbanden vertegenwoordigen 78% van de bandenmarkt. Het is dan ook gerechtvaardigd de eindgebruiker te informeren over de parameters van zowel vervangingsbanden als banden die op nieuwe voertuigen zijn gemonteerd.
- (14) Het is van belang dat meer informatie over de brandstofefficiëntie en andere parameters van banden wordt verstrekt aan de consumenten, inclusief wagenparkbeheerders en vervoersbedrijven. Zonder etikettering en geharmoniseerde beproevingsmethoden is het voor hen immers niet gemakkelijk om de parameters van verschillende bandenmerken te vergelijken. Daarom moet de ~~richtlijn~~ **verordening** gelden voor C1-, C2- en C3-banden.
- (15) De consumenten zijn vertrouwd met het energie-etiket waarbij producten worden ingedeeld in een schaal van A tot G en dat wordt toegepast voor huishoudtoestellen overeenkomstig Richtlijn 92/75/EEG betreffende de vermelding van het energieverbruik en het verbruik van andere hulpbronnen op de etikettering en in de standaardproductinformatie van huishoudelijke apparaten¹⁰. Dit etiket heeft zij nut bewezen bij het promoten van energiezuiniger toestellen. Voor de etikettering van de brandstofefficiëntie van banden moet dan ook hetzelfde ontwerp worden gebruikt.
- (16) Door in de verkooppunten een etiket aan te brengen op de banden en dit etiket ook in het reclamemateriaal op te nemen, krijgen distributeurs en potentiële eindgebruikers geharmoniseerde informatie over de brandstofefficiëntie, de grip op nat wegdek en de rolgeluidemissies van banden.
- (17) Sommige eindgebruikers kiezen hun banden alvorens zich naar een verkooppunt te begeven of kopen banden per postorder. Om ook deze eindgebruikers in staat te stellen een geïnformeerde keuze te maken op basis van geharmoniseerde informatie over de

¹⁰ PB L 297 van 13.10.1992, blz. 16.

brandstofefficiëntie, de grip op nat wegdek en de rolgeluidemissies, moeten de etiketten worden opgenomen in al het technisch reclamemateriaal, met inbegrip van de documenten die op het internet beschikbaar zijn.

(18) Aan potentiële eindgebruikers moet informatie worden verstrekt waarin elk onderdeel van het etiket en de relevantie ervan worden uitgelegd. Deze informatie moet in het technisch reclamemateriaal, zoals websites van leveranciers, worden opgenomen.

(198) Overeenkomstig de geharmoniseerde beproevingsmethoden die **betrouwbaar, nauwkeurig en reproduceerbaar moeten zijn** zijn vastgesteld in [Verordening (EG) nr. .../... betreffende typegoedkeuringseisen voor de algemene veiligheid van motorvoertuigen], moet informatie worden verstrekt die eindgebruikers in staat stelt verschillende banden te vergelijken en fabrikanten in staat stelt de beproevingskosten te beperken.

(2019) **Teneinde de broeikasgasemissies te beperken en de veiligheid van het wegvervoer te verbeteren, kunnen** Als lidstaten maatregelen nemen **stimulansen toekennen** ten gunste van brandstofefficiënte **en veiliger** banden. **Teneinde versnippering van de interne markt te voorkomen,** moeten categorieën voor het minimumbrandstofverbruik **en de grip op nat wegdek** worden vastgesteld; **wanneer de banden niet aan deze categorieën beantwoorden, worden de bovenbedoelde stimulansen niet toegekend.** Dergelijke stimulansen kunnen ook staatssteun zijn. Deze ~~richtlijn~~ **verordening** doet geen afbreuk aan het resultaat van toekomstige staatssteunprocedures die overeenkomstig de artikelen 87 en 88 van het Verdrag kunnen worden ingeleid tegen dergelijke stimulerende maatregelen.

(2120) Het is van essentieel belang dat de ~~fabrikanten,~~ leveranciers en distributeurs de etiketteringsbepalingen naleven om het doel van die bepalingen te kunnen bereiken **en om een gelijk speelveld tot stand te brengen in de Gemeenschap.** De lidstaten moeten daarom toezicht houden op de naleving via markttoezicht en regelmatige controles achteraf **overeenkomstig Verordening (EG) nr. 765/2008 van het Europees Parlement en de Raad van 9 juli 2008 tot vaststelling van de eisen inzake accreditatie en markttoezicht betreffende het verhandelen van producten en tot intrekking van Verordening (EEG) nr. 339/93¹¹.**

(2224) **Leveranciers en distributeurs van banden moeten worden aangemoedigd om de bepalingen van deze verordening al vóór 2012 na te leven, teneinde ervoor te zorgen dat het etiket sneller wordt erkend en dat de voordelen ervan sneller worden gerealiseerd.**

(2324) De maatregelen die nodig zijn om deze ~~richtlijn~~ **verordening** ten uitvoer te leggen, moeten worden vastgesteld overeenkomstig Besluit 1999/468/EG van de Raad van 28 juni 1999 tot vaststelling van de voorwaarden voor de uitoefening van de aan de Commissie verleende uitvoeringsbevoegdheden¹².

(2422) De Commissie moet met name de bevoegdheid krijgen om eisen vast te stellen met betrekking tot de grip van C2- en C3-banden op nat wegdek ~~en andere essentiële~~

¹¹ **PB L 218 van 13.8.2008, blz. 30.**

¹² PB L 184 van 17.7.1999, blz. 23.

~~bandenparameters dan brandstofefficiëntie, grip op nat wegdek en rolgeluidemissies,~~
en om de grippklasse van banden die specifiek ontworpen zijn voor het rijden op sneeuw en ijs aan te passen en om de bijlagen aan te passen aan de technische vooruitgang. Aangezien het hierbij gaat om maatregelen van algemene strekking die bedoeld zijn om niet-essentiële onderdelen van deze ~~richtlijn~~ **verordening** te wijzigen door haar aan te vullen, dienen zij te worden aangenomen overeenkomstig de regelgevingsprocedure met toetsing van artikel 5 bis van Besluit 1999/468/EG.

(25) Deze verordening moet opnieuw worden beoordeeld om na te gaan of de eindgebruikers het etiket begrijpen en of het etiket de beoogde marktverschuiving teweeg heeft gebracht,

HEBLEN DE VOLGENDE RICHTLIJN **VERORDENING** VASTGESTELD:

Artikel 1
Doel en onderwerp

Deze ~~richtlijn~~ **verordening** heeft tot doel de **veiligheid en de economische en brandstofmilieu**efficiëntie van het wegvervoer te verbeteren door brandstofefficiënte, **veilige en geluidsarme** banden aan te moedigen.

Bij deze ~~richtlijn~~ **verordening** wordt een kader vastgesteld om via etiketten **geharmoniseerde** informatie te verstrekken over bandenparameters, **waardoor consumenten een geïnformeerde keuze kunnen maken bij de aankoop van banden.**

Artikel 2
Toepassingsgebied

1. Deze ~~richtlijn~~ **verordening** is van toepassing op C1-, C2- en C3-banden.
2. Bij wijze van uitzondering op lid 1 is deze ~~richtlijn~~ **verordening** niet van toepassing op:
 - (a) coverbanden;
 - (b) professionele off-road-banden;
 - (c) banden die uitsluitend bestemd zijn om te worden gemonteerd op voertuigen die voor het eerst zijn geregistreerd vóór 1 oktober 1990;
 - (d) T-reservebanden voor tijdelijk gebruik;
 - (e) banden van de snelheidscategorie onder 80 km/h;
 - (f) banden met een nominale velgdiameter van hoogstens 254 mm of van minstens 635 mm;
 - (g) banden met trekkrachtbevorderende voorzieningen (bv. spijkerbanden).

Artikel 3 *Definities*

In deze richtlijn **verordening** wordt verstaan onder:

- (1) “C1-, C2- en C3-banden”: bandenklassen die gedefinieerd zijn in artikel 8 van [Verordening (EG) nr. .../... betreffende typegoedkeuringseisen voor de algemene veiligheid van motorvoertuigen]¹³;
- (2) “T-reservebanden voor tijdelijk gebruik”: reservebanden voor tijdelijk gebruik die ontworpen zijn voor een hogere druk dan die van standaard- en versterkte banden;
- (3) “verkooppunt”: een plaats waar banden worden uitgesteld, **of** opgeslagen **of en** te koop aangeboden **aan eindgebruikers**, met inbegrip van autotoonzalen, met betrekking tot ~~uitgestelde~~ **aan eindgebruikers te koop aangeboden** banden die niet op de voertuigen gemonteerd zijn;
- (4) “technisch reclamemateriaal”: tot eindgebruikers of distributeurs gerichte **technische handleidingen, brochures, folders en catalogi, in gedrukte en of elektronische vorm, alsook marketingmateriaal op internet**, ~~materiaal~~ dat gebruikt wordt voor de ~~marketing~~ **verkoopbevordering** van banden of voertuigen en waarin de specifieke parameters van een band zijn beschreven, ~~inclusief technische handleidingen, brochures, marketing op internet, folders en catalogi~~;
- (5) “technische documenten”: informatie over banden, inclusief de fabrikant en het merk van de band; een beschrijving van het bandentype of de bandengroep waarop de indeling in een brandstofefficiëntieklasse is gebaseerd, de indeling in een klasse grip op nat wegdek, de rolgeluidemissiewaarde; beproevingsverslagen en nauwkeurigheid van de proeven;
- (6) “fabrikant”: een natuurlijke of rechtspersoon die een product fabriceert of een product laat ontwerpen of fabriceren en dat product onder zijn naam of handelsnaam in de handel brengt;
- (7) “importeur”: een in de Gemeenschap gevestigde natuurlijke of rechtspersoon die een product uit een derde land in de Gemeenschap in de handel brengt;
- (8) “leverancier”: de fabrikant of zijn gemachtigde vertegenwoordiger in de Gemeenschap of de importeur;
- (9) “distributeur”: een natuurlijke of rechtspersoon in de toeleveringsketen, met uitzondering van de leverancier of de importeur, die een band in de handel brengt;

¹³ [NB: Lichte bedrijfsvoertuigen (N1) zijn niet opgenomen in de klasse-indeling van banden in het voorstel voor een Verordening (COM(2008) 316). Binnen de Raad is overeengekomen de definitie in artikel 8 van COM(2008) 316 zodanig te herzien dat ze ook betrekking heeft op N1- banden; de overeenstemming zal uiterlijk in oktober worden bereikt, vóór de goedkeuring van dit voorstel voor een richtlijn inzake de etikettering van banden – deze informatie heeft betrekking op de wetgevende procedure. Op het ogenblik van de goedkeuring moet ze worden geschrapt].

- (10) “in de handel brengen”: een product leveren voor distributie of gebruik op de communautaire markt in het kader van een commerciële activiteit, ongeacht of dit tegen betaling of gratis gebeurt;
- (11) “eindgebruiker”: een consument, inclusief wagenparkbeheerders of wegvervoersbedrijven, die een band koopt of voornemens is een band te kopen;
- (12) “essentiële parameter”: een bandenparameter, zoals rolweerstand, grip op nat wegdek of rolgeluidemissies, die bij gebruik van de banden een aanzienlijke invloed heeft op het milieu, de verkeersveiligheid of de gezondheid.

Artikel 4 *Verantwoordelijkheden van bandenleveranciers*

~~De lidstaten zien erop toe dat bandenleveranciers de volgende bepalingen naleven:~~

- ~~1.~~(4) ~~H~~Leveranciers zien erop toe dat op het loopvlak van C1- en C2-banden die aan distributeurs of eindgebruikers worden geleverd, een sticker is aangebracht met een etiket waarop melding is gemaakt van de brandstofefficiëntieklasse, zoals uiteengezet in bijlage I, deel A, en de rolgeluidemissiewaarde, zoals uiteengezet in bijlage I, deel C;

op het etiket van C1-banden moet ook de klasse grip op nat wegdek zijn vermeld, zoals uiteengezet in bijlage I, deel B;

- ~~2.~~(2) ~~H~~Het formaat van de in lid 1 vermelde sticker moet aan de voorschriften van bijlage II beantwoorden;

- ~~3.~~(3) ~~H~~Leveranciers dienen de brandstofefficiëntieklasse, ~~de klasse grip op nat wegdek~~ en de rolgeluidemissiewaarde **en, voor zover van toepassing, de klasse grip op nat wegdek van C1-, C2- en C3-banden** te vermelden in het technisch reclamemateriaal, zoals uiteengezet in bijlage I, in de in bijlage III gespecificeerde volgorde; **voor C2- en C3-banden dient eveneens de gemeten rolweerstandscoefficiënt te worden vermeld.**

- 4. Leveranciers maken de rolweerstandscoefficiënt, de gemeten rolgeluidsemis­sie en, voor zover van toepassing, de klasse grip op nat wegdek van C1-, C2- en C3-banden bekend op hun websites.**

- ~~5.~~(4) ~~H~~Leveranciers dienen, op verzoek van de autoriteiten van lidstaten, technische documenten ter beschikking te stellen gedurende een periode van vijf jaar nadat de laatste band van een bepaald type in de handel is gebracht; de technische documenten moeten voldoende gedetailleerd zijn om de autoriteiten in staat te stellen de nauwkeurigheid te verifiëren van de op het etiket vermelde informatie inzake brandstofefficiëntie, grip op nat wegdek en rolgeluidemissies.

Artikel 5 *Verantwoordelijkheden van bandendistributeurs*

~~De lidstaten zien erop toe dat bandendistributeurs de volgende bepalingen naleven:~~

- ~~1.(1)~~ ~~d~~Distributeurs zien erop toe dat op de banden in het verkooppunt de door de leveranciers overeenkomstig artikel 4, lid 1, geleverde sticker is aangebracht op een duidelijke zichtbare plaats;
- ~~2.(2)~~ ~~a~~Als de te koop aangeboden banden niet zichtbaar zijn voor de eindgebruiker, verstrekken de distributeurs de eindgebruiker informatie over de brandstofefficiëntieklasse, de klasse grip op nat wegdek en de rolgeluidemissiewaarde van die banden;
- ~~3.(3)~~ ~~v~~Voor C1-, en C2- ~~en C3-~~ **en C3-**banden ~~verstrekken~~ **vermelden** distributeurs de brandstofefficiëntieklasse, ~~en de rolgeluidemissiewaarde~~ **en, voor zover van toepassing, de in bijlage I vermelde klasse grip op nat wegdek op de factuur of verstrekken deze informatie** samen met de factuur die aan de eindgebruiker wordt afgegeven bij de aankoop van banden ~~Voor C1-banden moet ook de klasse grip op nat wegdek worden vermeld.~~

Artikel 6

*Verantwoordelijkheden van leveranciers en distributeurs van ~~auto's~~ **voertuigen***

~~De lidstaten zien erop toe dat leveranciers en distributeurs van auto's de volgende bepalingen naleven:~~

- ~~1.(1)~~ ~~H~~Leveranciers en distributeurs van auto's **voertuigen** zien erop toe dat in het technisch reclamemateriaal **verstrekken** informatie wordt ~~verschaf~~t over de banden waarmee ~~de~~ nieuwe voertuigen zijn uitgerust; die informatie omvat de brandstofefficiëntieklasse, zoals uiteengezet in bijlage I, deel A, de rolgeluidemissiewaarde, zoals uiteengezet in bijlage I, deel C, en, voor C1-banden, de klasse grip op nat wegdek, zoals uiteengezet in bijlage I, deel B, **in de in bijlage III vastgestelde volgorde. Deze informatie wordt minstens opgenomen in het technisch reclamemateriaal in elektronische vorm en wordt vóór de verkoop van het voertuig aan de eindgebruiker verstrekt.**
- ~~2.(2)~~ ~~a~~Als een nieuw voertuig met verschillende bandentypen kan worden uitgerust; ~~zonder dat de eindgebruikers een keuze kunnen maken uit deze bandentypen;~~ **en de eindgebruikers geen keuze hebben tussen deze bandentypen, wordt in de in lid 1 bedoelde informatie verwezen naar** worden in het technisch reclamemateriaal de laagste brandstofefficiëntieklasse, de laagste klasse van grip op nat wegdek en de hoogste rolgeluidemissiewaarde ~~vermeld, in de in bijlage III vermelde volgorde;~~
- ~~3.(3)~~ ~~a~~Als eindgebruikers, voor montage op een nieuw voertuig, een keuze kunnen maken tussen verschillende bandentypen, ~~vermelden de autoleveranciers in het technisch reclamemateriaal de brandstofefficiëntieklasse, de klasse grip op nat wegdek en de rolgeluidemissiewaarde van deze bandentypen, in de in bijlage III vastgestelde volgorde~~ **geldt het volgende;**
- (a) als eindgebruikers een keuze kunnen maken tussen verschillende bandenmaten, maar niet tussen andere parameters van het bandentype, worden in de in lid 1 bedoelde informatie voor elke bandenmaat de laagste brandstofefficiëntieklasse, klasse grip op nat wegdek en rolgeluidemissiewaarde vermeld;**

(b) behalve in de onder (a) vermelde gevallen moet in de in lid 1 bedoelde informatie de brandstofefficiëntieklasse, de klasse grip op nat wegdek en de rolgeluidemissiewaarde worden vermeld voor alle bandentypen waaruit de eindgebruiker een keuze kan maken.

~~(4) als eindgebruikers, voor montage op een nieuw voertuig, een keuze kunnen maken tussen verschillende bandentypen, verstrekken de autodistributeurs, vóór de verkoop, informatie over de brandstofefficiëntieklasse, de klasse grip op nat wegdek en de rolgeluidemissiewaarde van die bandentypen.~~

Artikel 7

Geharmoniseerde beproevingsmethoden

De bij de artikelen 4, 5 en 6 vereiste informatie inzake de brandstofefficiëntieklasse, de klasse grip op nat wegdek en de rolgeluidemissiewaarde van banden wordt verkregen door de in bijlage I vermelde geharmoniseerde beproevingsmethoden toe te passen.

Artikel 8

Controleprocedure

Overeenkomstig de in bijlage IV vastgestelde procedure controleren de lidstaten of de vermelde brandstofefficiëntieklasse en klasse grip op nat wegdek aan de betekenis van bijlage I, delen A en B, beantwoorden, en of de rolgeluidemissiewaarde aan de betekenis van bijlage I, deel C, beantwoorden.

Voor de beoordeling van de overeenstemming kunnen lidstaten, naast de overeenkomstig artikel 4, lid 5, verstrekte technische documenten, gebruik maken van de typegoedkeuringsdocumenten voor banden die overeenkomstig Verordening (EG) nr. .../... [betreffende typegoedkeuringseisen voor de algemene veiligheid van motorvoertuigen]¹⁴ worden verstrekt.

Artikel 9

Interne markt

1. Als aan de bepalingen van deze ~~richtlijn~~ **verordening** is voldaan, mogen de lidstaten het in de handel brengen van banden niet verbieden of beperken op grond van de onder deze ~~richtlijn~~ **verordening** vallende productinformatie.
2. Tenzij zij beschikken over bewijsmateriaal dat het tegendeel aantoont, gaan lidstaten ervan uit dat de etiketten en de productinformatie voldoen aan de bepalingen van deze ~~richtlijn~~ **verordening**. Ze mogen leveranciers vragen om technische documenten ter beschikking te stellen, **overeenkomstig artikel 4, lid 5**, teneinde de nauwkeurigheid van de vermelde waarden te kunnen beoordelen.

¹⁴ PB ... van ... 2009, blz..

Artikel 10
Verkoopbevorderende maatregelen

De lidstaten mogen geen maatregelen nemen die de verkoop bevorderen van banden die inzake niet voldoen aan brandstofefficiëntieklasse of grip op nat wegdek niet voldoen aan klasse C, in de zin van bijlage I, deel delen A en B.

Artikel 11
Wijzigingen en aanpassingen aan de technische vooruitgang

De volgende maatregelen die niet-essentiële onderdelen van deze ~~richtlijn~~ verordening beogen te wijzigen, onder meer door haar aan te vullen, worden vastgesteld volgens de in artikel 13, lid 2, bedoelde regelgevingsprocedure met toetsing:

- (1) de invoering van eisen met betrekking tot de gripklassen voor C2- en C3-banden, op voorwaarde dat passende geharmoniseerde beproevingsmethoden beschikbaar zijn;
- (2) ~~de invoering van eisen met betrekking tot andere essentiële parameters, voor zover die parameters een invloed hebben op het milieu, de gezondheid of de veiligheid, en op voorwaarde dat passende geharmoniseerde beproevingsmethoden beschikbaar zijn en dat die eisen kostenefficiënt zijn~~ de aanpassing, voor zover van toepassing, van de gripklasse aan de specifieke technische kenmerken van banden die als voornaamste doelstelling hebben om bij het rijden op ijs of sneeuw of allebei betere prestaties te leveren dan normale banden, met name wat het in beweging brengen en houden van een voertuig betreft;
- (3) de aanpassing van bijlagen I tot en met IV aan de technische vooruitgang.

Artikel 12
Handhaving

De lidstaten zien erop toe dat de autoriteiten die verantwoordelijk zijn voor markttoezicht de naleving van de eisen van deze verordening controleren overeenkomstig Verordening (EG) nr. 765/2008 van het Europees Parlement en de Raad, en met name artikel 41 van die verordening, dat betrekking heeft op sancties.

Artikel 12
Sancties

1. ~~De lidstaten moeten vaststellen welke sancties van toepassing zijn op inbreuken van de nationale bepalingen die overeenkomstig deze richtlijn worden vastgesteld en nemen de nodige maatregelen om te garanderen dat die sancties worden toegepast.~~
2. ~~De vastgestelde sancties moeten doeltreffend, evenredig en afschrikkend zijn. De lidstaten delen deze bepalingen uiterlijk achttien maanden na de inwerkingtreding van deze richtlijn aan de Commissie mee en stellen de Commissie onverwijld in kennis van eventuele latere wijzigingen van die bepalingen.~~

Artikel 13
Comité

1. De Commissie wordt bijgestaan door een comité.
2. Wanneer naar dit lid wordt verwezen, zijn artikel 5 bis, leden 1 tot en met 4, en artikel 7 van Besluit 1999/468/EG van toepassing, met inachtneming van het bepaalde in artikel 8 van dat besluit.

Artikel 14
Herziening

1. ~~Uiterlijk vijf jaar na de datum van inwerkingtreding van deze richtlijn gaat de~~De Commissie **gaat** na of de ~~in bijlage I vastgestelde brandstofefficiëntieklassen en klassen grip op nat wegdek dienen~~ **deze verordening dient** te worden herzien, **onder meer rekening houdende met:-**
 - (a) de doeltreffendheid van het etiket voor de bewustmaking van de eindgebruikers;**
 - (b) de vraag of de etiketteringsregeling moet worden uitgebreid naar coverbanden;**
 - (c) de vraag of nieuwe bandenparameters moeten worden geïntroduceerd;**
 - (d) de informatie over bandenparameters die door voertuigleveranciers en -distributeurs aan eindgebruikers wordt verstrekt.**
2. **De Commissie zal het resultaat van deze beoordeling uiterlijk vijf jaar na de datum van inwerkingtreding van deze verordening voorleggen aan het Europees Parlement en de Raad.**

Artikel 15
Omzetting

- ~~1. De lidstaten zorgen voor de vaststelling en bekendmaking, uiterlijk op 1 november 2011, van de nodige wettelijke en bestuursrechtelijke bepalingen om aan deze richtlijn te voldoen. Zij delen de Commissie de tekst van die bepalingen onverwijld mee, alsmede een tabel ter weergave van het verband tussen die bepalingen en deze richtlijn.

Zij passen deze bepalingen toe met ingang van 1 november 2012.

Wanneer de lidstaten deze bepalingen aannemen, wordt in die bepalingen naar deze richtlijn verwezen of wordt hiernaar verwezen bij de officiële bekendmaking van die bepalingen. De regels voor die verwijzing worden vastgesteld door de lidstaten.~~
- ~~2. De lidstaten delen de Commissie de tekst van de belangrijkste bepalingen van intern recht mee die zij op het onder deze richtlijn vallende gebied vaststellen.~~

Artikel 16-15
Inwerkingtreding

1. Deze ~~richtlijn~~ **verordening** treedt in werking op de twintigste dag volgende op die van haar bekendmaking in het *Publicatieblad van de Europese Unie*.
2. **Deze verordening is van toepassing met ingang van 1 november 2012.**

Deze verordening is verbindend in al haar onderdelen en rechtstreeks toepasselijk in elke lidstaat.

Artikel 17

~~Deze richtlijn is gericht tot de lidstaten.~~

Gedaan te Brussel, op

Voor het Europees Parlement
De Voorzitter

Voor de Raad
De Voorzitter

BIJLAGE I
Indeling van bandenparameters in klassen

Deel A: Brandstofefficiëntieklassen

De brandstofefficiëntieklassen worden vastgesteld op basis van de rolweerstandscoefficiënt (*RRC*), volgens de hieronder gespecificeerde schaal van A tot G, en gemeten overeenkomstig [UNECE)-reglement nr. 117¹⁵ **en de latere wijzigingen daarvan**.

Als een bandentype voor meer dan één bandenklasse wordt goedgekeurd (bv. C1 en C2), wordt dit bandentype ingedeeld in de brandstofefficiëntieklasse van de hoogste bandenklasse (bv. C2, niet C1).

C1-banden		C2-banden		C3-banden	
<i>RRC</i> in kg/t	Energie-efficiëntieklasse	<i>RRC</i> in kg/t	Energie-efficiëntieklasse	<i>RRC</i> in kg/t	Energie-efficiëntieklasse
$RRC \leq 6,5$	A	$RRC \leq 5,5$	A	$RRC \leq 4,0$	A
$6,6 \leq RRC \leq 7,7$	B	$5,6 \leq RRC \leq 6,7$	B	$4,1 \leq RRC \leq 5,0$	B
$7,8 \leq RRC \leq 9,0$	C	$6,8 \leq RRC \leq 8,0$	C	$5,1 \leq RRC \leq 6,0$	C
Leeg	D	Leeg	D	$6,1 \leq RRC \leq 7,0$	D
$9,1 \leq RRC \leq 10,5$	E	$8,1 \leq RRC \leq 9,2$	E	$7,1 \leq RRC \leq 8,0$	E
$10,6 \leq RRC \leq 12,0$	F	$9,3 \leq RRC \leq 10,5$	F	$RRC \geq 8,1$	F
$RRC \geq 12,1$	G	$RRC \geq 10,6$	G	Leeg	G

¹⁵ **PB L 231 van 29.8.2008, blz. 19.**

Deel B: Klassen grip op nat wegdek

De klasse grip op nat wegdek van C1-banden wordt vastgesteld op basis van de index van grip op nat wegdek (G), overeenkomstig onderstaande schaal van A tot G, en wordt gemeten overeenkomstig UNECE-reglement 117 en de latere wijzigingen daarvan~~inzake Uniforme voorschriften voor de goedkeuring van banden wat rolgeluidemissie en grip op nat wegdek betreft.~~

G	Klassen grip op nat wegdek
$155 \leq G$	A
$140 \leq G \leq 154$	B
$125 \leq G \leq 139$	C
Leeg	D
$110 \leq G \leq 124$	E
$G \leq 109$	F
Leeg	G

Deel C: Rolgeluidemissies

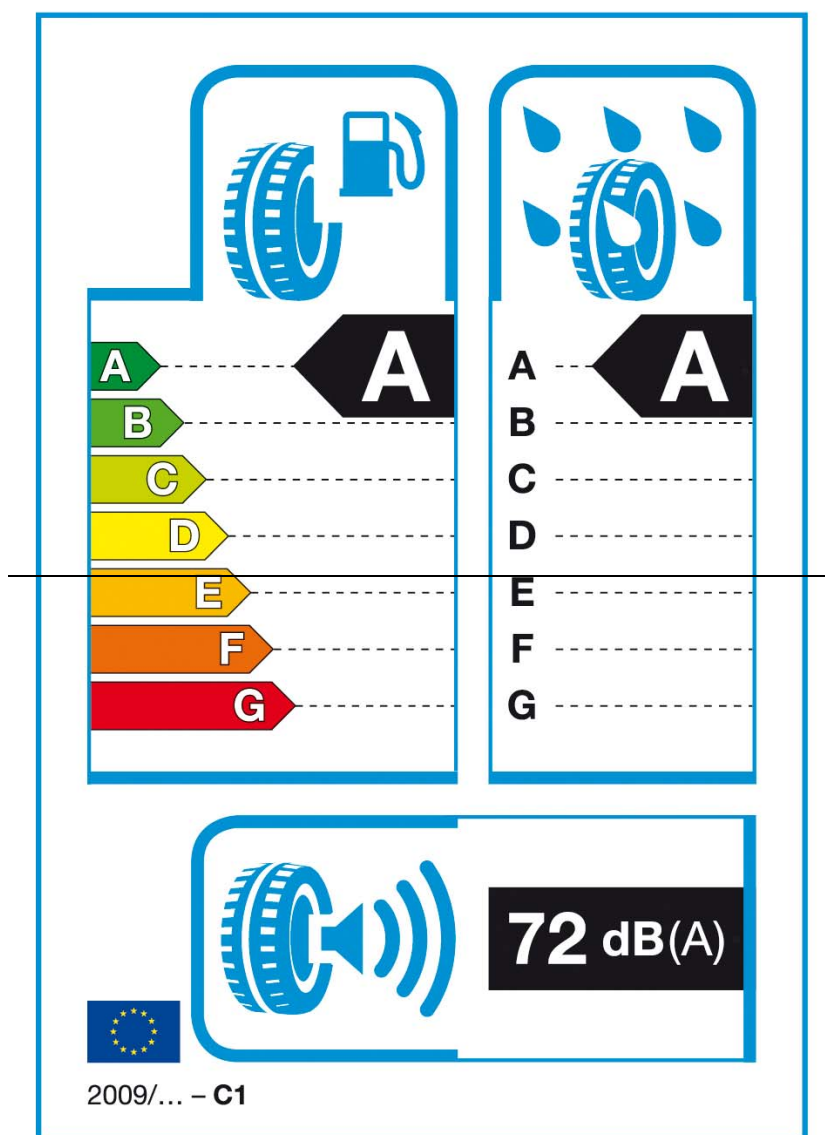
De rolgeluidemissies worden uitgedrukt in decibel en gemeten overeenkomstig UNECE-reglement 117 en de latere wijzigingen daarvan~~inzake Uniforme voorschriften voor de goedkeuring van banden wat rolgeluidemissie en grip op nat wegdek betreft.~~

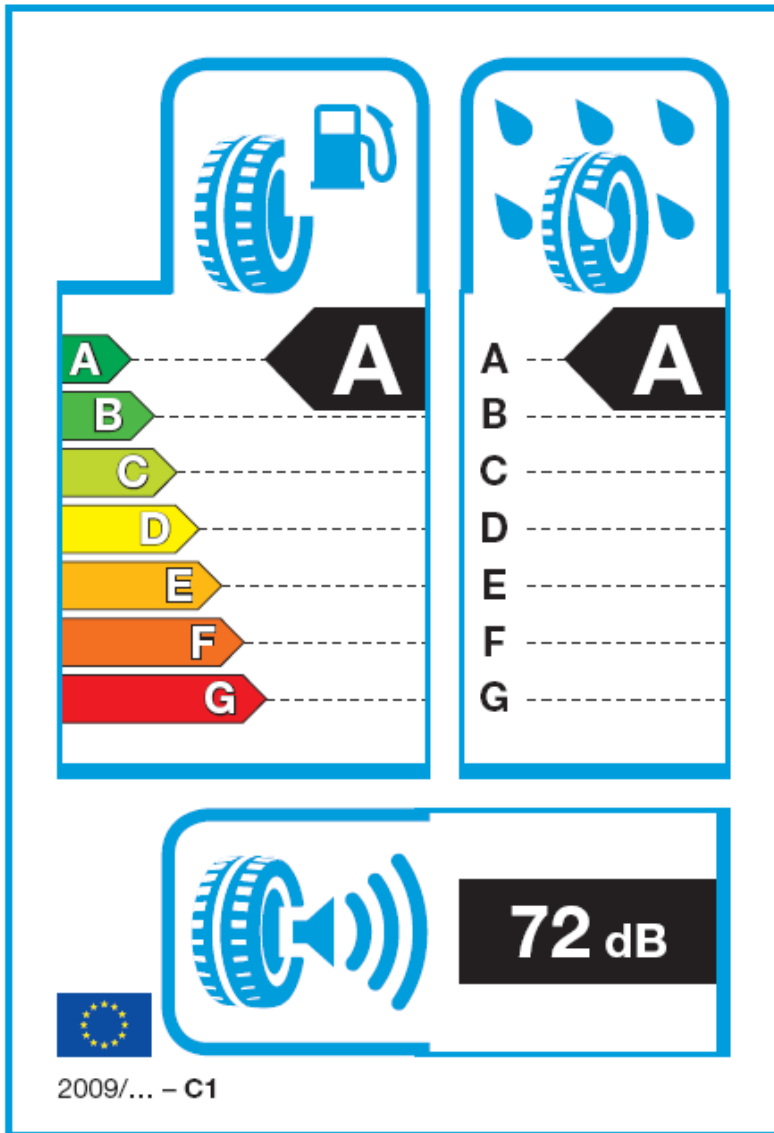
Bijlage II: Formaat van het etiket

De in artikel 4, lid 1, en artikel 5, lid 1, vermelde sticker bestaat uit twee delen: (1) een gedrukt etiket met het onderstaande formaat en (2) een ruimte waarin de naam van de leverancier en het bandengamma, de bandenafmetingen, de belastingsindex, de snelheidscategorie en andere technische gegevens van de band zijn vermeld (hierna “ruimte voor het merk” genoemd).

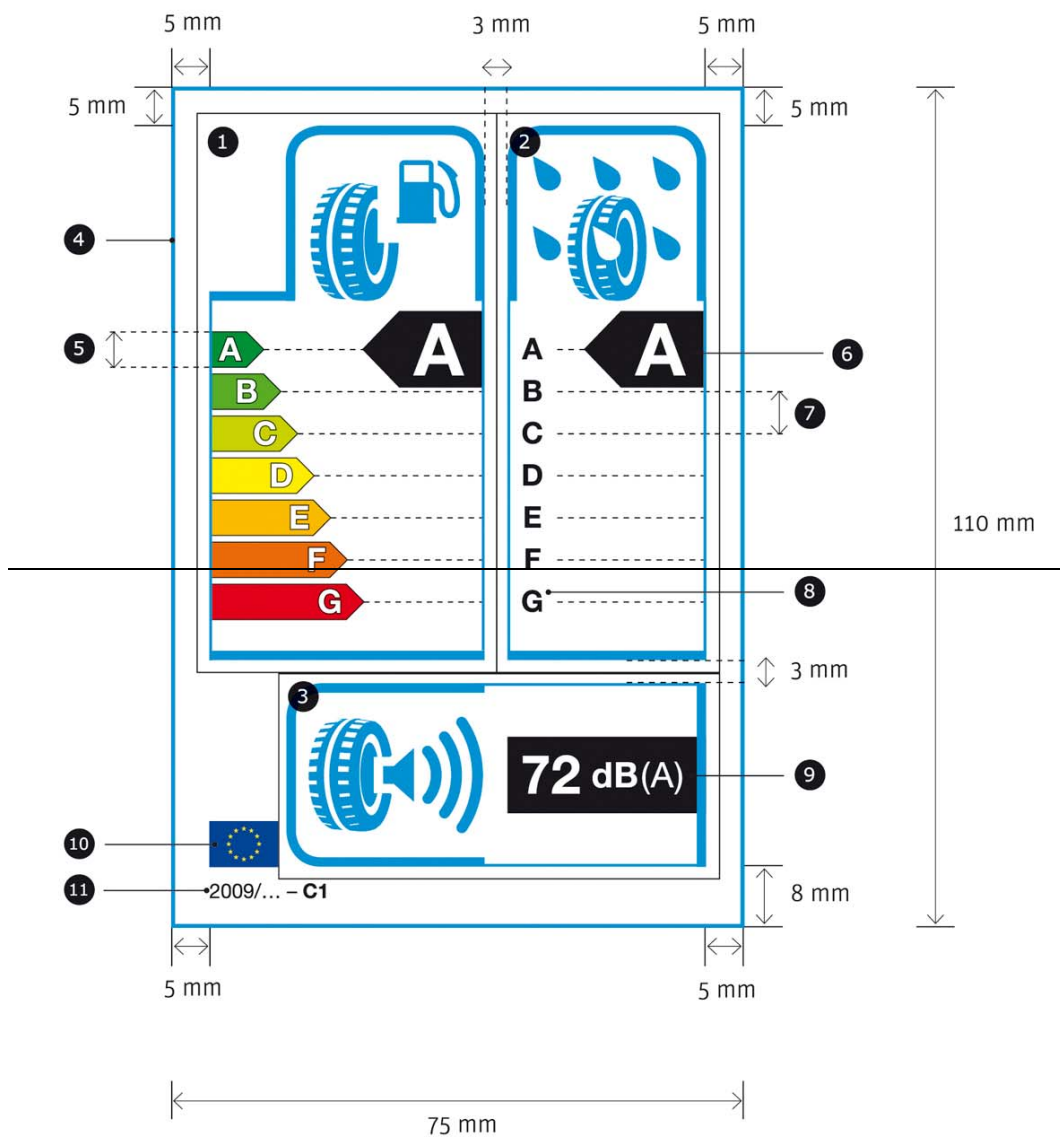
1. Ontwerp van het etiket

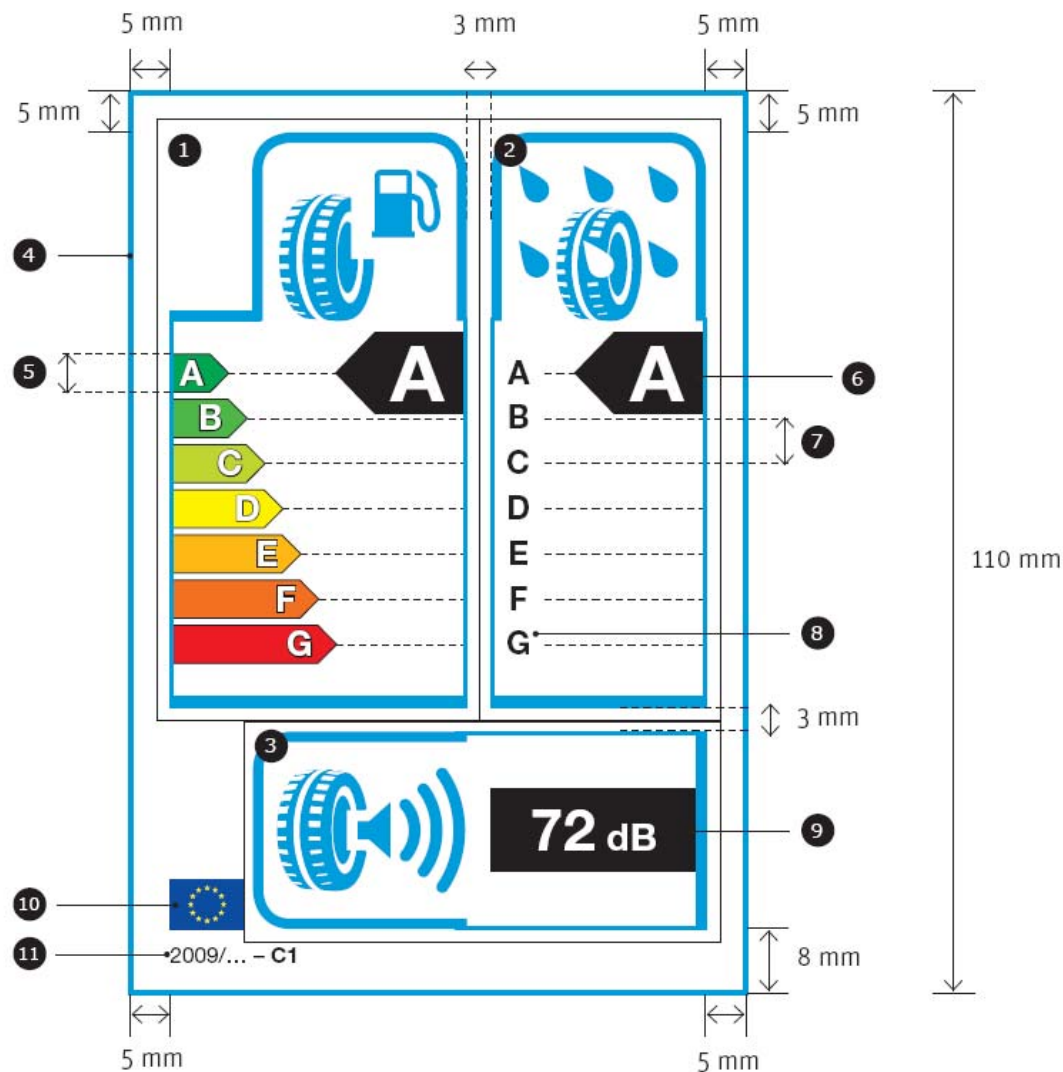
1.1 Het in artikel 4, lid 1, en artikel 5, lid 1, vermelde gedrukte etiket op de sticker moet beantwoorden aan de onderstaande illustratie:





1.2 Hierna worden de specificaties voor het etiket uiteengezet:





1.3 Het etiket moet minstens 75 mm breed en 110 mm hoog zijn. Als het etiket op groter formaat wordt afgedrukt, moet de inhoud in verhouding tot de bovenvermelde specificaties blijven.

1.4 Het etiket moet aan de volgende voorschriften beantwoorden:

a) De gebruikte kleuren zijn: cyaan, magenta, geel en zwart – en worden volgens het volgende voorbeeld gebruikt: 00-70-X-00: 0% cyaan, 70% magenta, 100% geel, 0% zwart;

b) De onderstaande cijfers verwijzen naar de legende van punt 1.2;

① *Brandstofefficiëntie*

Zie bijgevoegd pictogram: breedte: 19,5 mm, hoogte: 18,5 mm – Kader van het pictogram: lijndikte: 3,5 pt, breedte: 26 mm, hoogte: 23 mm – kader rond de klasse-indeling: lijndikte: 1 pt – Einde van het kader: lijndikte: 3,5 pt, breedte: 36 mm – Kleur: X-10-00-05;

② *Grip op nat wegdek*

Zie bijgevoegd pictogram: breedte: 19 mm, hoogte: 19 mm – Kader van het pictogram: lijndikte: 3,5 pt, breedte: 26 mm, hoogte: 23 mm – kader rond de klasse-indeling: lijndikte: 1 pt – Einde van het kader: lijndikte: 3,5 pt, breedte: 26 mm – Kleur: X-10-00-05;

③ *Rolgeluidemissies*

Zie bijgevoegd pictogram: breedte: 23 mm, hoogte: 15 mm – Kader van het pictogram: lijndikte: 3,5 pt, breedte: 26 mm, hoogte: 24 mm – Kader rond de waarde: lijndikte: 1 pt – Einde van het kader: lijndikte: 3,5 pt, hoogte: 24 mm – Kleur: X-10-00-05;

④ *Rand van het etiket:* lijndikte: 1,5 pt – Kleur: X-10-00-05;

⑤ *Schaal van A tot G*

– *Pijlen:* hoogte: 4,75 mm, tussenruimte: 0,75 mm, dikte zwarte lijn: 0,5 pt – kleuren:

- A: X-00-X-00;
- B: 70-00-X-00;
- C: 30-00-X-00;
- D: 00-00-X-00;
- E: 00-30-X-00;
- F: 00-70-X-00;
- G: 00-X-X-00.

– *Tekst:* Helvetica Bold 12 pt, 100% wit, zwarte rand: 0,5 pt;

⑥ *Indeling in klassen*

– *Pijl:* breedte: 16 mm, hoogte: 10 mm, 100% zwart;

– *Tekst:* Helvetica Bold 27 pt, 100% wit;

⑦ *Lijnen in de klasse-indeling:* lijndikte: 0,5 pt, interval stippellijn: 5,5 mm, 100% zwart;

⑧ *Tekst van de schaal:* Helvetica Bold 11 pt, 100% zwart;

⑨ *Geluidswaarde*

– *Kader:* breedte: 25 mm, hoogte: 10 mm, 100% zwart;

– *Tekst:* Helvetica Bold 20 pt, 100% wit;

- *Tekst van de eenheid*: Helvetica Bold Regular voor '(A)' 13 pt, 100% wit;

⑩ *EU-logo*: breedte: 9 mm, hoogte: 6 mm;

⑪ *Verwijzing naar de richtlijn verordening*: Helvetica Regular 7,5 pt, 100% zwart;

Vermelding van de bandenklasse: Helvetica Bold 7,5 pt, 100% zwart;

c) De achtergrond moet wit zijn.

1.5 De bandenklasse (C1, C2 of C3) moet op het etiket vermeld zijn in het formaat dat in de illustratie van punt 1.2 is weergegeven.

2. Ruimte voor het merk

2.1 De leveranciers moeten hun naam, het bandengamma, de belastingsindex, de snelheidscategorie en andere technische gegevens op de sticker vermelden, in om het even welke kleur, formaat en lay-out, voor zover de proportionele grootte van de ruimte voor het merk de verhouding 4:5 ten opzichte van de grootte van het etiket niet overstijgt en de samen met het etiket vermelde mededeling de boorschap van het etiket niet verstoort.

Bijlage III
Informatie in het technische reclamemateriaal

1. De informatie over de banden wordt in de onderstaande volgorde weergegeven:
 - (i) de brandstofefficiëntieklasse (letter A tot en met G); **voor C2- en C3-banden wordt eveneens de gemeten rolweerstandscoefficiënt vermeld;**
 - (ii) de klasse grip op nat wegdek (letter A tot en met G);
 - (iii) de rolgeluidemissiewaarde (dB).
2. Deze informatie **in punt 1** moet aan de volgende vereisten voldoen:
 - (i) ze moet gemakkelijk leesbaar zijn;
 - (ii) ze moet gemakkelijk begrijpbaar zijn;
 - (iii) wanneer een band, door verschillen in afmetingen of andere parameters, in verschillende klassen kan worden ingedeeld, wordt het verschil tussen de slechtst en de best presterende band vermeld.
3. Leveranciers moeten eveneens het volgende vermelden op hun website:
 - (i) een toelichting bij de op het etiket gebruikte pictogrammen;
 - (ii) een verklaring waarin zij benadrukken dat in de eerste plaats het gedrag van de bestuurder bepalend is voor het brandstofverbruik en de verkeersveiligheid, en met name dat:
 - ecologisch verantwoord rijden het brandstofverbruik aanzienlijk kan doen dalen;
 - de bandendruk regelmatig moet worden gecontroleerd om de grip op nat wegdek en de brandstofefficiëntie te verbeteren;
 - de remafstanden altijd strikt in acht moeten worden genomen.

Bijlage IV: Controleprocedure

Voor elk bandentype of elke bandengroep dient te worden gecontroleerd of de door de fabrikant opgegeven brandstofefficiëntieklasse, klasse grip op nat wegdek en rolgeluidemissiewaarde correct zijn. Daarbij wordt gebruik gemaakt van de volgende procedure:

- (1) eerst wordt één band getest. Als de gemeten waarde beantwoordt aan de opgegeven klasse of de rolgeluidemissiewaarde, is de test geslaagd;
- (2) als de gemeten waarde niet beantwoordt aan de opgegeven klasse of de rolgeluidemissiewaarde, worden drie extra banden getest. De gemiddelde waarde van de vier geteste banden wordt gebruikt om te beoordelen of de prestaties van de banden overeenstemmen met de opgegeven informatie.