



COMMISSIE VAN DE EUROPESE GEMEENSCHAPPEN

Brussel, 27.12.2001
COM(2001) 788 definitief

2000/0236 (COD)
2000/0237 (COD)

Gewijzigd voorstel voor een

VERORDENING VAN HET EUROPEES PARLEMENT EN DE RAAD

**betreffende het Comité voor maritieme veiligheid en voorkoming van verontreiniging
door schepen en houdende wijziging van de verordeningen inzake maritieme veiligheid
en voorkoming van verontreiniging door schepen**

Gewijzigd voorstel voor een

RICHTLIJN VAN HET EUROPEES PARLEMENT EN DE RAAD

**houdende wijziging van de richtlijnen op het gebied van maritieme veiligheid en
voorkoming van verontreiniging door schepen**

(ingediend door de Commissie)

TOELICHTING

Op de plenaire vergadering van 13 februari 2001, heeft het Parlement het voorstel voor een verordening van het Europese Parlement en de Raad betreffende het Comité maritieme veiligheid en houdende wijziging van de verordeningen inzake maritieme veiligheid en voorkoming van verontreiniging door schepen, mits twaalf amendementen, goedgekeurd, alsook het voorstel voor een richtlijn van het Europees Parlement en de Raad houdende wijziging van de richtlijnen op het gebied van maritieme veiligheid en voorkoming van verontreiniging door schepen.

De Commissie staat positief tegenover de meeste amendementen van het Europees Parlement, waarvan zij de doelstellingen ruimschoots goedkeurt:

Zo aanvaardt zij, met soms enkele formele aanpassingen van de tekst:

- De amendementen die eraan herinneren dat de taakstelling van het in dit voorstel voorzien comité niet alleen maritieme veiligheid omvat, maar ook voorkoming van verontreiniging door schepen, bescherming van het mariene milieu en de leef- en werkomstandigheden aan boord van schepen. De Commissie kan zich hierin vinden, aangezien een deel van de desbetreffende communautaire wetgeving inderdaad betrekking heeft op de voorkoming van verontreiniging door schepen en de leef- en werkomstandigheden aan boord van schepen. Bescherming van het mariene milieu, het enige onderdeel van de amendementen wat de Commissie niet in haar gewijzigd voorstel heeft overgenomen, behoort daarentegen tot milieuwetgeving (waaronder b.v. vanaf het land afkomstige verontreiniging valt) en valt buiten het toepassingsgebied van de communautaire wetgeving op het gebied van veiligheid en voorkoming van verontreiniging. De Commissie heeft in de benaming van het comité diens taak van voorkoming van verontreiniging door schepen aangegeven. Ter wille van de leesbaarheid van de tekst heeft het comité voor maritieme veiligheid en voorkoming van verontreiniging door schepen de naam "comité COSS" meegekregen.
- De amendementen die de rol van het Europees Parlement in de regelgevingsprocedure in herinnering brengen; de voorgestelde formulering moet echter worden aangepast aan de geldende standaardformules wat de comitologie betreft op interinstitutioneel vlak worden goedgekeurd.
- Het amendement volgens welk wijziging van de wetgeving volgens de conformiteitscontroleprocedure van artikel 4 alleen mogelijk is wanneer de Commissie of een lidstaat vaststelt dat er gevaar bestaat voor de veiligheid of sprake is van onverenigbaarheid met de communautaire wetgeving op het gebied van maritieme veiligheid. Het amendement preciseert voornamelijk de voorwaarden voor inleiding van de conformiteitscontroleprocedure (d.w.z. constateren dat genoemd gevaar bestaat). De Commissie ziet in dit verband wel het nut in van deze precisering, maar wil deze helderder en juister formuleren. De Commissie stelt voor de tweede alinea zoals in het oorspronkelijk voorstel te houden, maar aan het eerste lid in een derde alinea de bepaling toe te voegen dat de conformiteitscontroleprocedure door de Commissie op eigen initiatief, eventueel op verzoek van een lidstaat, wordt ingeleid.

Voorts wenst de Commissie ook rekening te houden met de nieuwe ontwikkelingen sinds de goedkeuring van haar oorspronkelijke voorstellen. Na het vergaan van de ERIKA heeft de Commissie een reeks wetsvoorstellen goedgekeurd, met name op 6 december 2000, een voorstel voor een verordening betreffende de oprichting van een Europees bureau voor

maritieme veiligheid. Dit bureau is een heel ander orgaan dan het comité voor maritieme veiligheid waarover dit voorstel gaat, maar tijdens de besprekingen in het Europees Parlement, de Raad en andere instanties zoals het Economisch en Sociaal Comité en het Comité van de Régio's is gebleken dat er een werkelijke verwarring bestond over de respectievelijke taken van de twee organen. Het Economisch en Sociaal Comité formuleert het in zijn adviezen van 28 februari 2001 en 1 maart 2001 aldus " De rol en de bevoegdheden van het Europees bureau voor maritieme veiligheid moeten duidelijk worden omschreven, om ieder risico van verwarring of overlapping van taken met het comité voor maritieme veiligheid te voorkomen".

De Commissie stelt derhalve voor haar oorspronkelijk voorstel te wijzigen en de rol van het Comité maritieme veiligheid en voorkoming van verontreiniging door schepen te verduidelijken. Met de nodige preciseringen in de tekst moet duidelijk worden aangegeven dat het optreden van het comité zich beperkt tot het strikte kader van de uitvoeringsbevoegdheden die aan de Commissie op grond van het Verdrag zijn verleend, en dat het onderhavig voorstel geenszins uitbreiding van die bevoegdheden beoogt. Het betreft hier vooral wijzigingen van artikel 2 betreffende de definities en artikel 4 betreffende de conformiteitscontroleprocedure. Er zijn vele vragen en verzoeken gekomen om mee duidelijkheid ten aanzien van de precieze draagwijdte van laatstgenoemde bepaling en haar verenigbaarheid met de geldende institutionele regels. De wijzigingen van de tekst houden het volgende in:

- Gepreciseerd wordt dat het comité COSS alleen optreedt op gebieden die reeds door de comitologie binnen de geldende wetgeving worden bestreken, en dat er geen sprake is van uitbreiding van bevoegdheden van de bestaande comités. De bevoegdheid van het comité COSS zal slechts strekken tot de internationale verdragen waarop uitdrukkelijk door de geldende richtlijnen of verordeningen wordt gedomd. De Commissie kan dus geen comitéprocedures inleiden, en zeker niet de conformiteitscontroleprocedure, ten aanzien van andere internationale verdragen waarop de betreffende verordening of richtlijn geen betrekking heeft.
- Er wordt aan herinnerd dat het enige doel van de conformiteitscontroleprocedure is de Europese Gemeenschap in staat te stellen snel en efficiënt te reageren met inachtneming van het primaat van het communautair recht in het a priori uitzonderlijke geval van strijdigheid van een in behandeling zijnde wijziging van een internationaal instrument (vooral gedurende de periode van stilzwijgende goedkeuring van zes maanden) met een communautaire richtlijn of verordening die toepassing inhouden van de bestaande versie van het internationaal instrument.

Tenslotte is in het onderhavige gewijzigde voorstel rekening gehouden met recente ontwikkelingen:

- De aanname door het Europees Parlement en de Raad van twee aanvullende richtlijnen:
- Richtlijn 2000/59/EG van het Europees Parlement en de Raad van 27 november 2000 betreffende havenontvangstvoorzieningen voor scheepsafval en ladingresiduen
- Richtlijn 2001/25/EG van het Europees Parlement en de Raad van 4 april 2001 inzake het minimum-opleidingsniveau van zeevarenden, die Richtlijn 94/58/EG van de Raad van 22 november 1994 afschaft en vervangt.

- Op een recente vergadering van het krachtens Richtlijn 96/98/EG opgerichte comité is de Commissie attent gemaakt op een nalatigheid in deze richtlijn die moet worden rechtgezet. Volgens de huidige formulering van artikel 17 van Richtlijn 96/98/EG waarin de maatregelen worden beschreven die kunnen worden genomen volgens de zogeheten "comitologie"-procedure kan bijlage AI niet worden bijgewerkt wat betreft de conformiteitsbeoordelingsmodules die gelden voor de in deze bijlage genoemde soorten uitrusting. De Commissie stelt dus voor om artikel 17 te wijzigen teneinde de nodige wijzigingen te kunnen aanbrengen in bijlage A1 van Richtlijn 96/98/EG middels de regelgevingsprocedure.

Derhalve wijzigt de Commissie haar voorstel overeenkomstig artikel 250, lid 2 van het verdrag.

Gewijzigd voorstel voor een

VERORDENING VAN HET EUROPEES PARLEMENT EN DE RAAD

betreffende het comité voor maritieme veiligheid en voorkoming van verontreiniging door schepen en houdende wijziging van de verordeningen op het gebied van maritieme veiligheid en voorkoming van verontreiniging door schepen

(Voor de EER relevante tekst)

HET EUROPEES PARLEMENT EN DE RAAD VAN DE EUROPESE UNIE,

Gelet op het Verdrag tot oprichting van de Europese Gemeenschap, inzonderheid artikel 80, lid 2,

Gezien het voorstel van de Commissie¹,

Gezien het advies van het Economisch en Sociaal Comité²,

Gezien het advies van het comité van de regio's³,

Overeenkomstig de procedure van artikel 251 van het Verdrag⁴,

Overwegende hetgeen volgt:

- (1) De maatregelen ter uitvoering van de verordeningen en richtlijnen die gelden op het gebied van maritieme veiligheid worden vastgesteld volgens een regelgevingsprocedure waarbij het bij Richtlijn 93/75/EEG van de Raad⁵ opgerichte comité, en in bepaalde gevallen een comité ad hoc, wordt ingeschakeld. De comités vallen onder de regels van Besluit 87/373/EEG van de Raad van 13 juli 1987 tot vaststelling van de voorwaarden die gelden voor de uitoefening van aan de Commissie verleende uitvoeringsbevoegdheden⁶.
- (2) De Raad heeft in zijn resolutie van 8 juni 1993 inzake een gemeenschappelijk veiligheidsbeleid in principe de oprichting goedgekeurd van een comité voor maritieme veiligheid en voorkoming van verontreiniging door schepen (comité COSS), en heeft de Commissie verzocht een voorstel voor de oprichting van zo'n comité in te dienen.

¹ PB C van ..., blz.

² PB C van ..., blz.

³ PB C van ..., blz.

⁴ PB C van ..., blz.

⁵ PB L 247 van 5.10.1993, blz. 19. Richtlijn laatstelijk gewijzigd bij Richtlijn 98/74/EG (PB L 276 van 13.10.1998, blz. 7).

⁶ PB L 197 van 18.7.1987, blz. 3.

- (3) De rol van het comité COSS ~~maritieme veiligheid~~ is de taken van de comités die in het kader van de communautaire wetgeving op het gebied van maritieme veiligheid, voorkoming van verontreiniging door schepen en de bescherming van de leef- en werkomstandigheden aan boord zijn opgericht te centraliseren, alsmede de Commissie bij te staan en te adviseren in alle vraagstukken op het gebied van maritieme veiligheid en voorkoming of beperking van milieuverontreiniging door activiteiten op zee.
- (4) Volgens de resolutie van de Raad van 8 juni 1993 dient er een comité voor maritieme veiligheid en voorkoming van verontreiniging door schepen te worden opgericht, dat de taken krijgt die voordien werden vervuld door de comités die waren opgericht uit hoofde van de bestaande communautaire wetgeving op het gebied van maritieme veiligheid, voorkoming van verontreiniging door schepen en bescherming van de leef- en werkomstandigheden aan boord. Ook moet bij de vaststelling van alle nieuwe communautaire wetgeving op het gebied van maritieme veiligheid het aldus opgerichte comité maritieme veiligheid worden ingeschakeld.
- (5) Besluit 87/373/EEG is vervangen door Besluit 1999/468/EG van de Raad van 28 juni 1999 tot vaststelling van de voorwaarden voor de uitoefening van de aan de Commissie verleende uitvoeringsbevoegdheden⁷. Besluit 1999/468/EG omschrijft de toepasselijke comitéprocedures en zorgt voor een betere voorlichting van het Europees Parlement en het publiek over de werkzaamheden van de comités.
- (6) Derhalve dienen op het comité COSS ~~maritieme veiligheid~~ de desbetreffende bepalingen van Besluit 1999/468/EG te worden toegepast. Aangezien de maatregelen die nodig zijn voor de tenuitvoerlegging van de geldende wetgeving op het gebied van maritieme veiligheid, voorkoming van verontreiniging door schepen en bescherming van de leef- en werkomstandigheden aan boord maatregelen van algemene strekking zijn in de zin van artikel 2 van Besluit 1999/468/EG, moeten deze maatregelen worden vastgesteld volgens de regelgevingsprocedure van artikel 5 van genoemd besluit, met inachtneming van het bepaalde in artikel 7, lid 3 en artikel 8 daarvan, waarin de rol van het Europees Parlement nader wordt omschreven. Om het het comité COSS mogelijk te maken in spoedeisende omstandigheden te werken dient de in artikel 5, lid 6 van Besluit 1999/468/EG voorziene periode op één maand gesteld te worden.
- (7) Verder dient de bestaande wetgeving op het gebied van maritieme veiligheid, voorkoming van verontreiniging door schepen en bescherming van de leef- en werkomstandigheden aan boord in die zin te worden gewijzigd dat het comité van Richtlijn 93/75/EEG of, naar gelang van het geval, het in het kader van de desbetreffende wetgeving opgerichte comité ad hoc, wordt vervangen door het comité COSS ~~maritieme veiligheid~~. Met name dient de onderhavige verordening de desbetreffende bepalingen van de Verordeningen(EEG) nr.º 613/91⁸, (EG) nr.º 2978/94⁹ en (EG) nr.º 3051/95 van de Raad¹⁰ te wijzigen, om te voorzien in de introductie van het comité COSS ~~maritieme veiligheid~~ en de invoering van de regelgevingsprocedure van artikel 5 van Besluit 1999/468/EG.

⁷ PB L 184 van 17.7.1999, blz. 23.

⁸ PB L 68 van 15.3.1991, blz. 1.

⁹ PB L 319 van 12.12.1994, blz. 1.

¹⁰ PB L 320 van 30.12.1995, blz. 14. Verordening gewijzigd bij Verordening (EG) nr. 179/98 van 23.1.1998, blz. 35.

- (8) De bestaande communautaire wetgeving op het gebied van maritieme veiligheid, **voorkoming van verontreiniging door schepen en bescherming van de leef- en werkomstandigheden aan boord** is gebaseerd op de toepassing van regels afkomstig uit internationale verdragen, codes en resoluties die van kracht waren op de datum van vaststelling van het desbetreffende communautair besluit of op de in dit besluit vermelde datum. Het gevolg van deze situatie is dat de lidstaten de latere wijzigingen van deze internationale instrumenten niet kunnen toepassen zolang de communautaire richtlijnen of verordeningen niet gewijzigd zijn. De moeilijkheid om de data van inwerkingtreding van wijzigingen van internationale instrumenten enerzijds en de verordeningen waarin deze wijzigingen in Gemeenschapsrecht worden omgezet anderzijds te laten samenvallen geeft grote problemen, met name vertraging bij de toepassing in de Gemeenschap van de meest recente en strengste internationale veiligheidsnormen.
- (9) Er moet echter onderscheid worden gemaakt tussen de bepalingen van een Gemeenschapsbesluit dat ten behoeve van de toepassing daarvan verwijst naar een internationaal instrument en de communautaire bepalingen waarin het internationaal instrument geheel of gedeeltelijk wordt gereproduceerd. Zeker in het laatste geval mogen de meest recente wijzigingen van internationale instrumenten pas op communautair vlak van toepassing worden na wijziging van de desbetreffende communautaire bepalingen.
- (10) Derhalve moet het de lidstaten worden toegestaan de meest recente bepalingen van de internationale verdragen toe te passen, met uitzondering van expliciet in een communautair besluit opgenomen bepalingen. Om dit te bereiken volstaat het te vermelden dat het de in het kader van de desbetreffende richtlijn of verordening toepasselijke versie van het internationaal verdrag is die "van kracht is", zonder een datum te noemen.
- (11) Er moet echter wel een speciale conformiteitscontroleprocedure komen, die de Commissie de mogelijkheid geeft om na raadpleging van het comité **COSS maritieme veiligheid** de nodige maatregelen te nemen om onverenigbaarheid van de gewijzigde internationale instrumenten met de communautaire wetgeving of het communautair beleid op het gebied van maritieme veiligheid, **voorkoming van verontreiniging door schepen en bescherming van de leef- en werkomstandigheden** aan boord te voorkomen. De procedure moet ook voorkomen dat het in de Gemeenschap bereikte niveau van maritieme veiligheid door de internationale wijzigingen wordt aangetast.
- (12) De conformiteitscontroleprocedure kan alleen effect hebben, als de geplande maatregelen zo snel mogelijk worden vastgesteld, in ieder geval vóórdat de voor de effectieve inwerkingtreding van de internationale wijziging gestelde termijn verstreken is. Derhalve moet de tijd die de Raad heeft om overeenkomstig artikel 5, lid 6 van Besluit 1999/468/EG over het voorstel betreffende de te nemen maatregelen te beslissen tot één maand worden teruggebracht,

HEBBEN DE VOLGENDE VERORDENING VASTGESTELD:

Artikel 1

Doel

Het doel van deze verordening is de toepassing te verbeteren van de in **artikel 2, onder 2) bedoelde desbetreffende** communautaire wetgeving op het gebied van maritieme veiligheid, **voorkoming van verontreiniging door schepenbescherming van het mariene milieu** en bescherming van de leef- en werkomstandigheden aan boord:

- a) door de taken van de comités die krachtens de **desbetreffende** communautaire **maritieme** wetgeving opgericht en **bij onderhavige verordening afgeschaft zijn** te centraliseren middels oprichting van één enkel comité **voor maritieme veiligheid en voorkoming van verontreiniging door schepen**, hierna genaamd **het comité COSS**;
- b) door **de latere** wijzigingen van de **desbetreffende** communautaire **maritieme** wetgeving in het licht van de ontwikkelingen met betrekking tot de geldende internationale instrumenten **op het gebied van maritieme veiligheid, bescherming van het mariene milieu en leef- en werkomstandigheden aan boord van schepen van toepassing zijn** te vergemakkelijken **door de vermelding van de datum van inwerkingtreding van genoemde internationale instrumenten te schrappen**.

Artikel 2

Définities

Voor de toepassing van deze verordening wordt verstaan onder:

- 1) «internationale instrumenten»: de door een internationale conferentie, de Internationale Maritieme Organisatie (IMO), de Nationale Arbeidsorganisatie (IAO), de partijen bij een Memorandum van overeenstemming of een internationale normalisatieorganisatie vastgestelde verdragen, protocollen, resoluties, codes, circulaire, normen en bepalingen, **als bedoeld door de bepalingen van de geldende communautaire maritieme wetgeving op het gebied van maritieme veiligheid, voorkoming van verontreiniging door schepen, en leef- en werkomstandigheden aan boord van schepen**;
- 2) «communautaire maritieme wetgeving»: onderstaande van kracht zijnde communautaire besluiten:
 - a) Verordening (EEG) nr. 613/91 van de Raad van 4 maart 1991, betreffende overdracht van schepen tussen nationale registers binnen de Gemeenschap,
 - b) Richtlijn 93/75/EEG van de Raad van 13 september 1993, betreffende de minimumeisen voor schepen die gevaarlijke of verontreinigende goederen vervoeren en die naar of uit de zeehavens van de Gemeenschap varen,

c) Verordening (EG) nr. 2978/94 van de Raad van 21 november 1994, betreffende de tenuitvoerlegging van IMO-resolutie A.747(18) inzake de toepassing van tonnagemeting op de ballastruimten in tankers met gescheiden ballasttanks,

d) Richtlijn 94/57/EG van de Raad van 22 november 1994, inzake gemeenschappelijke voorschriften en normen voor met de inspectie en controle van schepen belaste organisaties en voor de desbetreffende werkzaamheden van maritieme instanties¹¹,

e) — Richtlijn 94/58/EG van de Raad van 22 november 1994, inzake het minimum opleidingsniveau van zeevarenden¹²,

ef) Richtlijn 95/21/EG van de Raad van 19 juni 1995, betreffende de naleving, met betrekking tot de schepen die gebruik maken van havens in de Gemeenschap en varen in de onder de jurisdictie van de lidstaten vallende wateren, van internationale normen op het gebied van de veiligheid van schepen, voorkoming van verontreiniging en leef- en werkomstandigheden aan boord (havenstaatcontrole)¹²,

fg) Verordening (EG) nr. 3051/95 van de Raad van 8 december 1995 betreffende een veiligheidsbeleid voor ro-ro-passagiersschepen,

gh) Richtlijn 96/98/EG van de Raad van 20 december 1996, betreffende uitrusting van zeeschepen¹³,

hi) Richtlijn 97/70/EG van de Raad van 11 december 1997, betreffende de invoering van een geharmoniseerde veiligheidsregeling voor vissersvaartuigen waarvan de lengte 24 meter of meer bedraagt¹⁴,

ij) Richtlijn 98/18/EG van de Raad van 17 maart 1998, inzake veiligheidsvoorschriften en normen voor passagiersschepen¹⁵,

jk) Richtlijn 98/41/EG van de Raad van 18 juni 1998, inzake de registratie van de opvarenden van passagiersschepen die vanuit of naar havens in de lidstaten van de Gemeenschap varen¹⁶,

kl) Richtlijn 1999/35/EG van de Raad van 29 april 1999, betreffende een stelsel van verplichte onderzoeken voor de veilige exploitatie van geregelde diensten met ro-ro-veerboten en hogesnelheidspassagiersvaartuigen¹⁷,

¹¹ PB L 319 van 12.12.1994, blz. 20. Richtlijn gewijzigd bij Richtlijn 97/58/EG (PB L 274 van 7.10.1997, blz. 8.).

¹² **B L 319 van 12.12.1994, blz. 28. Richtlijn gewijzigd bij Richtlijn 98/35/EG (PB L 172 van 17.6.1998, blz.1.).**

¹² PB L 157 van 7.7.1995, blz. 1. Richtlijn laatstelijk gewijzigd bij Richtlijn 1999/97/EG (PB L 331 van 23.12.1999, blz. 67.).

¹³ PB L 46 van 17.2.1997, blz. 25. Richtlijn gewijzigd bij Richtlijn 98/85/EG (PB L 315 van 11.11.1998, blz. 14.).

¹⁴ PB L 34 van 9.2.1998, blz. 1. Richtlijn gewijzigd bij Richtlijn 1999/19/EG (PB L 83 van 27.3.1999, blz. 48.).

¹⁵ PB L 144 van 15.5.1998, blz. 1.

¹⁶ PB L 188 van 2.7.1998, blz. 35.

l) Richtlijn 2000/59/EG van het Europees Parlement en de Raad van 27 november 2000 betreffende havenontvangstvoorzieningen voor scheepsafval en ladingresiduen¹⁸,

m) Richtlijn 2001/25/EG van het Europees Parlement en de Raad van 4 april 2001 inzake het minimum-opleidingsniveau van zeevarenden¹⁹.

Artikel 3

Oprichting van het comité voor maritieme veiligheid en voorkoming van verontreiniging door schepen (comité COSS)

1. De Commissie wordt bijgestaan door een regelgevend comité, hierna het comité **COSSmaritieme veiligheid** genoemd, bestaande uit vertegenwoordigers van de lidstaten en voorgezeten door de vertegenwoordiger van de Commissie.
2. Wanneer wordt verwezen naar dit **lid-artikel**, is de regelgevingsprocedure van artikel 5, van Besluit 1999/468/EG van toepassing, met inachtneming van de bepalingen van de artikelen 7, **lid 3** en 8 daarvan.
3. Voor de toepassing van deze verordening wordt de in artikel 5, lid 6 van Besluit 1999/468/EG voorziene periode vastgesteld op één maand.

Artikel 4

Conformiteitscontroleprocedure

1. **Teneinde het gevaar van strijdigheid van de communautaire maritieme wetgeving met de internationale instrumenten als bedoeld in artikel 2, onder 1) te beperken,** kunnen de communautaire verordeningen en richtlijnen als bedoeld in artikel 2, onder 2) worden gewijzigd volgens de **in van** artikel 3, lid 2, **bedoelde** procedure, teneinde een wijziging van de in artikel 2, onder 1) gedefinieerde en door deze verordening of richtlijn bedoelde internationale instrumenten uit te sluiten van het toepassingsgebied van de desbetreffende verordening of richtlijn. **De conformiteitscontroleprocedure mag alleen worden gebruikt voor de invoering van wijzigingen in de communautaire maritieme wetgeving op de uitdrukkelijk door de regelgevingsprocedure bestreken gebieden en binnen het strikte kader van de uitoefening van de aan de Commissie verleende uitvoeringsbevoegdheden.**

Een dergelijke verandering is alleen mogelijk, wanneer er een duidelijk risico bestaat dat de wijziging het in de communautaire wetgeving **op het gebied van maritieme veiligheid** vastgelegde niveau van maritieme veiligheid **of bescherming van het mariene milieu, voorkoming van verontreiniging door schepen en bescherming van de leef- en werkomstandigheden aan boord** verlaagt, daarmee onverenigbaar is, of de verwezenlijking van de door de Gemeenschap op het gebied van maritieme

¹⁷ PB L 138 van 1.6.1999, blz. 1.

¹⁸ **PB L 332 van 28.12.2000, blz. 81**

¹⁹ **PB L 136 van 18.5.2001, blz. 17.**

veiligheid, voorkoming van verontreiniging door schepen en bescherming van de leef- en werkomstandigheden aan boord nagestreefde doelstellingen in gevaar zou kunnen brengen.

De conformiteitscontroleprocedure wordt, eventueel op verzoek van een lidstaat, ingeleid door de Commissie.

2. Gedurende een periode van zes maanden, gerekend vanaf de goedkeuring op internationaal vlak van een wijziging van een internationaal instrument als bedoeld in artikel 2, onder 1), onthouden de lidstaten die bij dit instrument partij zijn zich van ieder op aanvaarding of toepassing van de wijziging gericht initiatief, teneinde de Commissie de gelegenheid te geven aan het in artikel 3, lid 1, bedoelde comité een ontwerp-verordening of –richtlijn van de Commissie voor te leggen die tot doel heeft krachtens lid 1 van het onderhavige artikel de betreffende wijziging van een communautaire tekst uit te sluiten. In geval van voorlegging binnen de zes maanden duurt bovengenoemde onthouding voort totdat er passende maatregelen zijn genomen.
3. Wanneer de desbetreffende wijziging van het internationaal instrument onderworpen wordt aan een stilzwijgende goedkeuringsprocedure, wordt de verordening of richtlijn van de Commissie die de opname van deze nieuwe wijziging in het Gemeenschapsrecht uitsluit om de in lid 1 bedoelde redenen tijdig vastgesteld om de betreffende lidstaten de gelegenheid te geven tijdig op internationaal niveau tegen de desbetreffende wijziging bezwaar te maken.

Artikel 5

Bevoegdheden van het comité COSSmaritieme veiligheid

Het comité COSSmaritieme veiligheid oefent de bevoegdheden uit die hem krachtens de geldende communautaire wetgeving worden verleend.

Artikel 2, onder 2) van deze verordening kan worden gewijzigd volgens de procedure van artikel 3, lid 2, teneinde er de vermeldingen van de communautaire besluiten die na de aanneming van de onderhavige verordening van kracht zijn geworden in op te nemen.

Artikel 6

Wijziging van Verordening (EEG) nr. 613/91

Verordening (EEG) nr. 613/91 wordt als volgt gewijzigd:

- 1) Artikel 1, onder a), wordt als volgt gewijzigd:
 - a) In de eerste alinea worden de woorden «op de datum van aanneming van deze verordening» geschrapt, en worden de woorden “onverminderd de eventueel krachtens artikel 4 van Verordening (EG) nr. .../20010 van het Europees Parlement en de Raad genomen maatregelen” toegevoegd.
 - b) De laatste alinea wordt vervangen door de volgende alinea: geschrapt.

« De wijzigingen van de in bovenstaande alinea bedoelde internationale instrumenten kunnen van het toepassingsgebied van deze verordening worden uitgesloten krachtens artikel 4 van Verordening (EG) nr. .../2001 van het Europees Parlement en de Raad²⁰. »

- 2) De artikelen 6 en 7 worden vervangen door de volgende tekst:

«Artikel 6

De Commissie wordt bijgestaan door het bij artikel 3 van Verordening (EG) nr. .../2001 opgerichte comité **voor** maritieme veiligheid **en voorkoming van verontreiniging door schepen (COSS)**.

Artikel 7

Wanneer wordt verwezen naar dit artikel, is de regelgevingsprocedure van artikel 3 van Verordening (EG) nr. .../2001~~0~~ van toepassing.

De wijzigingen van de in artikel 3 bedoelde internationale instrumenten kunnen van het toepassingsgebied van deze verordening worden uitgesloten krachtens artikel 4 van Verordening (EG) nr. .../2001».

Artikel 7

Wijziging van Verordening (EG) nr. 2978/94

Verordening (EG) nr. 2978/94 wordt als volgt gewijzigd:

- 1) Artikel 3, onder g), wordt vervangen door de volgende tekst:

g) «Marpol 73/78» : internationaal verdrag ter voorkoming van verontreiniging door schepen, van 1973, als gewijzigd door het desbetreffende protocol van 1978, alsmede de van kracht zijnde wijzigingen daarvan, **onverminderd de eventueel krachtens artikel 4 van Verordening (EG) nr. .../2000 van het Europees Parlement en de Raad genomen maatregelen».**

- 2) Aan artikel 6 wordt de volgende alinea toegevoegd:**

« De wijzigingen van de in artikel 3 bedoelde internationale instrumenten kunnen van het toepassingsgebied van deze verordening worden uitgesloten krachtens artikel 4 van Verordening (EG) nr. .../2001 van het Europees Parlement en de Raad²¹.»

²⁰ **PB L**
²¹ **PB L**

32) Artikel 7 wordt vervangen door de volgende tekst:

«Artikel 7

«De Commissie wordt bijgestaan door het comité **voor** maritieme veiligheid **en voorkoming van verontreiniging door schepen (COSS)**, overeenkomstig de **van in** artikel 3, **lid 2**, van Verordening (EG) nr. .../2001~~10~~ bedoelde procedure.»

Artikel 8

Wijziging van Verordening (EG) nr. 3051/95

Verordening (EG) nr. 3051/95 wordt als volgt gewijzigd:

1) **In Artikel 9 wordt als volgt gewijzigd:**

a) wordenDe woorden «artikel 10, lid 2» worden vervangen door de woorden «artikel 10».

b) De volgende alinea wordt toegevoegd:

« De wijzigingen van de in artikel 3 bedoelde internationale instrumenten kunnen van het toepassingsgebied van deze verordening worden uitgesloten krachtens artikel 4 van Verordening (EG) nr. .../2001 van het Europees Parlement en de Raad²². »

2) Artikel 10 wordt vervangen door de volgende tekst:

«Artikel 10

«De Commissie wordt bijgestaan door het comité **voor** maritieme veiligheid **en voorkoming van verontreiniging door schepen (COSS)**, volgens de **van in** artikel 3, **lid 2**, van Verordening (EG) nr. .../2001~~10~~ bedoelde procedure.»

Artikel 9

Inwerkingtreding

Deze verordening treedt in werking op de 20e dag volgende op die van haar bekendmaking in het *Publicatieblad van de Europese Gemeenschappen*.

Deze verordening is verbindend in al haar onderdelen en is rechtstreeks toepasselijk in elke lidstaat.

Gedaan te ...

Voor het Europees Parlement
De voorzitter

Voor de Raad
De voorzitter

Gewijzigd voorstel voor een

RICHTLIJN VAN HET EUROPEES PARLEMENT EN DE RAAD

**houdende wijziging van de richtlijnen
op het gebied van maritieme veiligheid en voorkoming van verontreiniging door schepen**

(Voor de EER relevante tekst)

HET EUROPEES PARLEMENT EN DE RAAD VAN DE EUROPESE UNIE,

Gelet op het Verdrag tot oprichting van de Europese Gemeenschap, inzonderheid op artikel 80, lid 2,

Gezien het voorstel van de Commissie¹,

Gezien het advies van het Economisch en Sociaal Comité²,

Gezien het advies van het Comité van de regio's³,

Volgens de procedure van artikel 251 van het Verdrag⁴,

Overwegende hetgeen volgt:

- (1) De van kracht zijnde richtlijnen op het gebied van maritieme veiligheid verwijzen naar het bij Richtlijn 93/75/EEG van de Raad⁵ opgerichte comité en in bepaalde gevallen naar een bij de desbetreffende richtlijn opgericht ad hoc comité. De bestaande richtlijnen bepalen dat de aldus opgerichte comités vallen onder de regels van Besluit 87/373/EEG van de Raad van 13 juli 1987 tot vaststelling van de voorwaarden die gelden voor de uitoefening van aan de Commissie verleende uitvoeringsbevoegdheden⁶.
- (2) Besluit 87/373/EEG is vervangen door Besluit 1999/468/EG van de Raad van 28 juni 1999, tot vaststelling van de voorwaarden voor de uitoefening van de aan de Commissie verleende uitvoeringsbevoegdheden⁷. Aangezien de voor uitvoering van de van kracht zijnde richtlijnen op het gebied van maritieme veiligheid noodzakelijke maatregelen van algemene strekking zijn in de zin van artikel 2 van Besluit 1999/468/EG, dienen deze maatregelen te worden vastgesteld volgens de regelgevingsprocedure van artikel 5 van genoemd besluit.

¹ PB C van ..., blz.

² PB C van ..., blz.

³ PB C van ..., blz.

⁴ PB C van ..., blz.

⁵ PB L 247 van 5.10.1993, blz.19. Richtlijn laatstelijk gewijzigd bij Richtlijn 98/74/EG (PB L 276 van 13.10.1998, blz. 7).

⁶ PB L 197 van 18.7.1987, blz. 3.

⁷ PB L 184 van 17.7.1999, blz. 23.

- (3) Bij Verordening (EG) nr. .../2001~~0~~ van het Europees Parlement en van de Raad⁸ wordt een comité opgericht, genaamd het comité voor maritieme veiligheid en voorkoming van verontreiniging door schepen (COSS), dat de taken van de krachtens de desbetreffende communautaire wetgeving op het gebied van maritieme veiligheid, voorkoming van verontreiniging door schepen en bescherming van de leef- en werkomstandigheden aan boord opgerichte comités moet centraliseren. Verordening (EG) nr. .../2001 bepaalt dat bij de tenuitvoerlegging van genoemde wetgeving de regelgevingsprocedure van artikel 5 van Besluit 1999/468/EG moet worden gevolgd.
- (4) Derhalve dienen de geldende richtlijnen op het gebied van maritieme veiligheid te worden gewijzigd, om de bestaande comités te vervangen door het comité COSS maritieme veiligheid.
- (5) Voorts dienen de van kracht zijnde richtlijnen te worden gewijzigd met het oog op de toepassing daarop van de bij Verordening (EG) nr. .../2001~~0~~ vastgestelde wijzigingsprocedures alsmede van de desbetreffende bepalingen van genoemde verordening die tot doel heeft de aanpassing van de richtlijnen aan de wijzigingen van de door de communautaire wetgeving bedoelde toepasselijke internationale instrumenten op het gebied van maritieme veiligheid te vergemakkelijken,

HEBBEN DE VOLGENDE RICHTLIJN VASTGESTELD:

Artikel 1

Doel

Het doel van deze richtlijn is wijziging van de van kracht zijnde richtlijnen van de Raad op het gebied van maritieme veiligheid, bescherming van het mariene milieu en de leef- en werkomstandigheden aan boord van schepen:

- a) door verwijzing naar het bij Verordening (EG) nr./2001~~0~~ opgerichte comité voor maritieme veiligheid en voorkoming van verontreiniging door schepen, hierna het comité COSS genoemd;
- b) door vergemakkelijking van de aanpassing van de richtlijnen aan de wijzigingen van de internationale instrumenten die van toepassing zijn op het gebied van maritieme veiligheid, voorkoming van verontreiniging door schepen en leef- en werkomstandigheden aan boord van schepen onder de bij Verordening (EG) nr./2001~~0~~ vastgestelde voorwaarden.

Artikel 2

Wijziging van Richtlijn 93/75/EEG

Richtlijn 93/75/EEG wordt als volgt gewijzigd :

⁸ PB L

1) Artikel 2 wordt als volgt gewijzigd:

- a) Onder e) en i) worden de woorden «op 1 januari 1998» geschrapt,
- b) Onder f) worden de woorden «op 1 januari 1997» geschrapt,
- c) Onder g) worden de woorden «op 10 juli 1998» geschrapt,
- d) Onder h) worden de woorden «op 1 juli 1998» geschrapt,

e) De volgende alinea wordt toegevoegd:

«De onder e), f), g) h) en i), eerste alinea, van de vermelde verdragen, codes en resolutie worden verstaan onverminderd de eventueel krachtens artikel 4 van Verordening (EG) nr. .../2000 van het Europees Parlement en de Raad genomen maatregelen.»

2) Aan artikel 11 wordt de volgende alinea toegevoegd :

« De wijzigingen van de in artikel 2 bedoelde internationale instrumenten kunnen krachtens artikel 4 van Verordening (EG) nr. .../2001 van het Europees Parlement en de Raad van het toepassingsgebied van deze richtlijn worden uitgesloten⁹. »

32) Artikel 12 wordt vervangen door de volgende tekst :

« Artikel 12

«De Commissie wordt bijgestaan door het comité **voor** maritieme veiligheid **en voorkoming van verontreiniging door schepen (COSS)** volgens de **van** in artikel 3, **lid 2,** van Verordening (EG) nr .../2001¹⁰ bedoelde procedure.».

Artikel 3

Wijziging van Richtlijn 94/57/EG

Richtlijn 94/57/EG van de Raad¹⁰ wordt als volgt gewijzigd:

- 1) In artikel 2, onder d), worden de woorden «op het tijdstip van aanneming van deze richtlijn» **geschrapt** **vervangen door de woorden “onverminderd de eventueel krachtens artikel 4 van Verordening (EG) nr. .../2000 van het Europees Parlement en de Raad genomen maatregelen.”**.
- 2) In artikel 7 wordt de eerste zin vervangen door de zin «de Commissie wordt bijgestaan door het comité **voor** maritieme veiligheid **en voorkoming van verontreiniging door schepen (COSS)** overeenkomstig de procedure van artikel 3,

⁹ **PB L**

¹⁰ PB L 319 van 12.12.1994, blz. 20. Richtlijn gewijzigd bij Richtlijn 97/58/EG (PB L 274 van 7.10.1997, blz. 8.

lid 2, van Verordening (EG) nr. .../2001¹⁰ van het Europees Parlement en de Raad¹¹.»

3) Artikel 8 wordt als volgt gewijzigd :

a) In artikel 8, het eerste lid, eerste streepje, worden de woorden «van de internationale codes» vervangen door de woorden «van de internationale verdragen, protocollen en codes».

b) Aan lid 2 wordt de volgende alinea toegevoegd :

« De wijzigingen van de in de artikelen 2, onder d) en 6 bedoelde internationale instrumenten kunnen krachtens artikel 4 van Verordening (EG) nr. .../2001 worden uitgesloten van het toepassingsgebied van deze richtlijn.».

4) Artikel 13 wordt vervangen door de volgende tekst:

«Artikel 13

De ~~van~~ in artikel 3, lid 2, van Verordening (EG) nr. .../2001¹⁰ bedoelde regelgevingsprocedure is van toepassing op de kwesties die vallen onder artikel 4, leden 3 en 4, artikel 5, lid 1, de artikelen 8, 9 en 10, en artikel 14, lid 2.».

Artikel 4

Wijziging van Richtlijn 94/58/EG

Richtlijn 94/58/EG van de Raad¹² wordt als volgt gewijzigd:

1) Artikel 4 wordt als volgt gewijzigd:

a) Onder p), q) en x) worden de woorden “zoals van kracht bij de aanneming van deze richtlijn” vervangen door de woorden “zoals van kracht”.

b) Onder r) en v) worden de woorden “zoals van kracht bij de aanneming van deze richtlijn” vervangen door de woorden “zoals van kracht”.

c) De tekst onder w) wordt vervangen door de volgende tekst:

«w) "ro-ro passagiersschip": een passagiersschip met ruimten voor ro-ro lading of ruimten van bijzondere aard zoals omschreven in het van kracht zijnde SOLAS-Verdrag"».

¹¹ **PB L**

¹² PB L 319 van 12.12.1994, blz. 28. Richtlijn gewijzigd bij Richtlijn 98/35/EG (PB L 172 van 17.6.1998, blz.1).

d) — Onder u) worden de woorden “zoals zij van kracht waren bij de aanneming van deze richtlijn” vervangen door de woorden “zoals van kracht”.

e) — De volgende alinea wordt toegevoegd:

“De onder p), q), r), u), v) en w) vermelde verdragen, codes en reglement worden verstaan onverminderd de eventueel krachtens artikel 4 van Verordening (EG) nr. .../2000 van het Europees Parlement en de Raad genomen maatregelen”.

2) — Artikel 13 wordt vervangen door de volgende tekst:

“Artikel 13

De Commissie wordt bijgestaan door het comité maritieme veiligheid overeenkomstig de procedure van artikel 3, van Verordening (EG) nr. .../2000.”

Artikel 45

Wijziging van Richtlijn 95/21/EG

Richtlijn 95/21/EG van de Raad¹³ wordt als volgt gewijzigd:

1) Artikel 2 wordt als volgt gewijzigd:

a) Onder 1) worden de woorden «op 1 juli 1999» geschrapt vervangen door de woorden “onverminderd de eventueel krachtens artikel 4 van Verordening (EG) nr. .../2000 van het Europees Parlement en de Raad genomen maatregelen”.

b) Onder 2) worden de woorden «in de versie die geldt op 1 juli 1999» vervangen door de woorden «zoals het van kracht is zoals het van kracht is, onverminderd de eventueel krachtens artikel 4 van Verordening (EG) nr. .../2000 genomen maatregelen.».

2) Artikel 18 wordt vervangen door de volgende tekst:

« Artikel 18

Comité voor maritieme veiligheid en voorkoming van verontreiniging door schepen (COSS)

«De Commissie wordt bijgestaan door het comité COSS ~~maritieme veiligheid~~ overeenkomstig de ~~van in~~ artikel 3, lid 2 van Verordening (EG) nr .../200110 van het Europees Parlement en de Raad bedoelde procedure¹⁴.».

¹³ PB L 157 van 7.7.1995, blz. 1. Richtlijn laatstelijk gewijzigd bij Richtlijn 1999/97/EG (PB L 331 van 23.12.1999, blz. 67.).

3) Artikel 19 wordt als volgt gewijzigd :

a) _____punt c) wordt geschrapt,

b) de volgende alinea wordt toegevoegd :

« De wijzigingen van de in artikel 2 bedoelde internationale instrumenten kunnen krachtens artikel 4 van Verordening (EG) nr. .../2001 worden uitgesloten van het toepassingsgebied van deze richtlijn.»

Artikel 56

Wijziging van Richtlijn 96/98/EG

Richtlijn 96/98/EG van de Raad¹⁵ wordt als volgt gewijzigd:

1) In Artikel 2 wordt als volgt gewijzigd :

a) _____worden onder c), d) en n) de woorden «op 1 januari 1999» geschrapt.

2) Artikel 17 wordt als volgt gewijzigd :

a) Bij het derde streepje worden de woorden « alsmede door wijziging van de kolommen betreffende de conformiteitsbeoordelingsmodules,» toegevoegd.

b) de volgende alinea wordt toegevoegd :

«De onder c), d) en n) van artikel 2 genoemde verdragen en beproevingsnormen worden verstaan onverminderd de eventueel krachtens artikel 4 van Verordening (EG) nr. .../2001~~10~~ van het Europees Parlement en de Raad¹⁶ genomen maatregelen».

32) Artikel 18 wordt vervangen door de volgende tekst :

« Artikel 18

De Commissie wordt bijgestaan door het comité voor maritieme veiligheid en voorkoming van verontreiniging door schepen (COSS) overeenkomstig de van in artikel 3, lid 2, van Verordening (EG) nr. .../2001~~10~~ bedoelde procedure».

¹⁴ **PB L**

¹⁵ PB L 46 van 17.2.1997, blz.25. Richtlijn gewijzigd bij Richtlijn 98/85/EG (PB L 315 van 11.11.1998, blz. 14.).

¹⁶ **PB L**

Artikel 67

Wijziging van Richtlijn 97/70/EG

Artikel 9 van Richtlijn 97/70/EG van de Raad¹⁷ wordt vervangen door de volgende tekst:

« Artikel 9

Comité voor maritieme veiligheid en voorkoming van verontreiniging door schepen (COSS)

De Commissie wordt bijgestaan door het comité (COSS)~~maritieme veiligheid~~ overeenkomstig de in artikel 3, lid 2, van Verordening (EG) nr. .../2001~~10~~ van het Europees Parlement en de Raad¹⁸ bedoelde procedure».

De wijzigingen van het van het in artikel 2, lid 4 bedoelde internationaal instrument kunnen worden uitgesloten van het toepassingsgebied van deze richtlijn krachtens artikel 4 van Verordening (EG) nr. .../2001 »

Artikel 78

Wijziging van Richtlijn 98/18/EG

Richtlijn 98/18/EG van de Raad¹⁹ wordt als volgt gewijzigd:

1) Artikel 2 wordt als volgt gewijzigd:

a) Onder a) worden de woorden «op de datum van aanneming van deze richtlijn» geschrapt.

b) Onder b) en c) worden de woorden «als gewijzigd op de datum van aanneming van deze richtlijn» vervangen door de woorden «als van kracht».

c) Onder d) en f) worden de woorden «als gewijzigd op de datum van aanneming van deze richtlijn» vervangen door de woorden «als van kracht».

d) — De volgende alinea wordt toegevoegd:

«De onder a), b), c), d) en f) vermelde verdragen en codes worden verstaan onverminderd de eventueel krachtens artikel 4 van Verordening (EG) nr. .../2000 van het Europees Parlement en de Raad genomen maatregelen.»

2) In artikel 6, lid 1, onder b) en c), lid 2, onder a)i) en lid 3, onder a), worden de woorden «als gewijzigd op de dag van aanneming van deze richtlijn» geschrapt.

3) **In Artikel 8 wordt als volgt gewijzigd :**

¹⁷ PB L 34 van 9.2.1998, blz.1. Richtlijn gewijzigd bij Richtlijn 1999/19/EG (PB L 83 van 27.3.1999, blz. 48).

¹⁸ **PB L**

¹⁹ PB L 144 van 15.5.1998, blz.1.

a) _____ onder b) wordt vervangen door de volgende tekst

«b) bijlage I kan worden gewijzigd om:

- i) voor de toepassing van deze richtlijn uitvoering te geven aan de wijzigingen van de internationale verdragen,
- ii) de technische voorschriften daarvan te verbeteren in het licht van de opgedane ervaring.»

b) de volgende alinea wordt toegevoegd :

« De wijzigingen van de in artikel 2 bedoelde internationale instrumenten kunnen krachtens artikel 4 van Verordening (EG) nr. .../2001 van het Europees Parlement en de Raad²⁰ worden uitgesloten van het toepassingsgebied van deze richtlijn.».

4) Artikel 9 wordt vervangen door de volgende tekst:

«Artikel 9

**Comité voor maritieme veiligheid en voorkoming
van verontreiniging door schepen**

De Commissie wordt bijgestaan door het comité ~~COSS~~**maritieme veiligheid** overeenkomstig de ~~van in~~ artikel 3, **lid 2**, van Verordening (EG) nr. .../2001~~10~~ bedoelde procedure.»

Artikel ~~89~~

Wijziging van Richtlijn 98/41/EG

Richtlijn 98/41/EG van de Raad²¹ wordt als volgt gewijzigd:

- 1) In artikel 2, derde streepje, worden de woorden «als van kracht op de datum van aanneming van deze richtlijn» vervangen door de woorden «als van kracht, ~~onverminderd de eventueel krachtens artikel 4 van Verordening (EG) nr. .../2000 van het Europees Parlement en de Raad genomen maatregelen.~~».

2) Aan artikel 12 wordt de volgende alinea toegevoegd :

« De wijzigingen van de in artikel 2 bedoelde internationale instrumenten kunnen krachtens artikel 4 van Verordening (EG) nr. .../2001 van het Europees Parlement en de Raad²² worden uitgesloten van het toepassingsgebied van deze richtlijn.».

32) Artikel 13 wordt vervangen door de volgende tekst:

²⁰ **PB L**

²¹ PB L 188 van 2.7.1998, blz. 35.

²² **PB L**

«Artikel 13

De Commissie wordt bijgestaan door het comité voor maritieme veiligheid en voorkoming van verontreiniging door schepen(COSS) overeenkomstig de van in artikel 3, lid 2, van Verordening (EG) nr. .../2001~~10~~ bedoelde procedure.»

Article ~~910~~

Wijziging van Richtlijn 1999/35/EG

Richtlijn 1999/35/EG van de Raad²³ wordt als volgt gewijzigd:

1) Artikel 2 wordt als volgt gewijzigd:

a) Onder b) en o) worden de woorden «als gewijzigd op de datum van aanneming van deze richtlijn» vervangen door de woorden «als van kracht».

b) Onder d) worden de woorden «op de datum van aanneming van deze richtlijn» geschrapt.

c) Onder e) worden de woorden «als gewijzigd op de datum van aanneming van deze richtlijn» vervangen door de woorden «als van kracht».

d) — De volgende alinea wordt toegevoegd:

«De onder b), c), e) en o) vermelde verdragen en codes worden verstaan onverminderd de eventueel krachtens artikel 4 van Verordening (EG) nr. .../2000 van het Europees Parlement en de Raad genomen maatregelen.»

2) Artikel 16 wordt vervangen door de volgende tekst:

«Artikel 16

Comité voor maritieme veiligheid en voorkoming van verontreiniging door schepen (COSS)

De Commissie wordt bijgestaan door het comité COSS ~~maritieme veiligheid~~ overeenkomstig de procedure van artikel 3, lid 2, van Verordening (EG) nr. .../2001~~10~~ van het Europees Parlement en de Raad²⁴.»

3) Aan artikel 17 wordt de volgende alinea toegevoegd :

« De wijzigingen van de in artikel 2 bedoelde internationale instrumenten kunnen krachtens artikel 4 van Verordening (EG) nr. .../2001 worden uitgesloten van het toepassingsgebied van deze richtlijn.»

²³ PB L 138 van 1.6.1999, blz. 1.

²⁴ **PB L**

Artikel 10

Wijziging van Richtlijn 2000/59

- 1) In artikel 2, onder b) worden de woorden «op de datum van aanneming van deze richtlijn» geschrapt.
- 2) Artikel 14 wordt vervangen door de volgende tekst :

«Artikel 14

Comité voor maritieme veiligheid en voorkoming van verontreiniging door schepen (COSS)

1. De Commissie wordt bijgestaan door het comité (COSS) overeenkomstig de in artikel 3, lid 2, van Verordening (EG) nr. .../2001 van het Europees Parlement en de Raad²⁵ bedoelde procedure.
- 3) Aan artikel 15 wordt de volgende alinea toegevoegd :

« De wijzigingen van de in artikel 2 bedoelde internationale instrumenten kunnen krachtens artikel 4 van Verordening (EG) nr. .../2001 worden uitgesloten van het toepassingsgebied van deze richtlijn.».

Artikel 11

Wijziging van Richtlijn 2001/25/EG

Richtlijn 2001/25/EG van het Europees Parlement en de Raad²⁶ wordt als volgt gewijzigd :

- 1) Artikel 1 wordt als volgt gewijzigd :
 - a) Onder 16, 17 en 24 worden de woorden «zoals van kracht op 25 mei 1998» vervangen door de woorden «zoals van kracht».
 - b) Onder 18, 22 en 23 worden de woorden «zoals van kracht op 25 mei 1998» vervangen door de woorden «zoals van kracht».
 - c) Onder 21 worden de woorden «zoals zij van kracht waren op 25 mei 1998 ;» vervangen door de woorden «zoals van kracht ;»
 - d) Aan artikel 22 wordt het volgende lid toegevoegd :
2. «4. De wijzigingen van de in artikel 1 bedoelde internationale instrumenten kunnen krachtens artikel 4 van Verordening (EG) nr. .../2001 van het Europees

²⁵ PB L

²⁶ PB L 136 van 18.5.2001, blz. 17PB L 319 van 12.12.1994, blz. 28. Richtlijn gewijzigd bij Richtlijn 98/35/EG (PB L 172 van 17.6.1998, blz.1).

Parlement en de Raad ²⁷ worden uitgesloten van het toepassingsgebied van deze richtlijn.».

2) Artikel 23 wordt vervangen door de volgende tekst :

«Artikel 23

Comité voor maritieme veiligheid en voorkoming van verontreiniging
door schepen (COSS)

De Commissie wordt bijgestaan door het comité COSS overeenkomstig de procedure van artikel 3, lid 2, van Verordening (EG) nr. .../2001.»

Artikel ~~12~~ ¹¹

Tenuitvoerlegging

1. De lidstaten doen uiterlijk op ... de nodige wettelijke en bestuursrechtelijke bepalingen in werking treden om aan de bepalingen van deze richtlijn te voldoen. Zij stellen de Commissie daarvan onmiddellijk in kennis.

Wanneer de lidstaten deze bepalingen aannemen wordt in die bepalingen naar deze richtlijn verwezen of wordt hiernaar verwezen bij de officiële bekendmaking van die bepalingen. De regels voor die verwijzing worden door de lidstaten vastgesteld.

2. De lidstaten delen de Commissie die de tekst van de bepalingen van intern recht mede die zij op het onder deze richtlijn vallende gebied vaststellen.

Artikel ~~13~~ ¹²

Inwerkingtreding

Deze richtlijn treedt in werking op de 20e dag volgende op die van haar bekendmaking in het *Publicatieblad van de Europese Gemeenschappen*.

Artikel ~~14~~ ¹³

Geadresseerden

Deze richtlijn is gericht tot de lidstaten.

Gedaan te Brussel,

*Voor het Europees Parlement
De voorzitter*

*Voor de Raad
De voorzitter*