

NL

NL

NL



EUROPESE COMMISSIE

Brussel, 1.3.2010  
COM(2010)64 definitief

**VERSLAG VAN DE COMMISSIE AAN HET EUROPEES PARLEMENT EN DE  
RAAD**

**over de ervaringen met de toepassing van Verordening (EG) nr. 1365/2006 van het  
Europees Parlement en de Raad van 6 september 2006 betreffende de statistiek van het  
goederenvervoer over de binnenwateren**

**VERSLAG VAN DE COMMISSIE AAN HET EUROPEES PARLEMENT EN DE  
RAAD**

**over de ervaringen met de toepassing van Verordening (EG) nr. 1365/2006 van het  
Europees Parlement en de Raad van 6 september 2006 betreffende de statistiek van het  
goederenvervoer over de binnenwateren**

## INHOUDSOPGAVE

	SAMENVATTING .....	3
1	INLEIDING .....	3
1.1	ACHTERGROND EN DOELSTELLINGEN .....	3
1.2	BELEIDSCONTEXT .....	5
1.3	UITVOERINGSBEPALINGEN .....	6
1.4	BESTREKEN LIDSTATEN EN ANDERE LANDEN .....	6
2	UITVOERING VAN DE VERORDENING .....	7
2.1	PROBLEMEN DIE ZICH HEBBEN VOORGEDAAN .....	7
2.1.1	Naleving van wettelijke verplichtingen .....	7
2.1.2	Werklast voor rapporterende landen voor tenuitvoerlegging en regelmatige gegevensverstrekking .....	8
2.1.3	Procedure voor de verzameling, samenstelling en validatie van gegevens .....	8
2.1.4	Methodologische kwesties .....	9
2.2	RESULTATEN .....	9
2.2.1	Indiening en validatie van gegevens .....	9
2.2.2	Methodologische richtsnoeren .....	9
2.2.3	Gegevensverspreiding .....	10
3	CONCLUSIES .....	11
3.1	ONTWIKKELINGEN OP KORTE TERMIJN .....	11
3.2	ONTWIKKELINGEN OP LANGE TERMIJN .....	12

## FIGUREN

Tabel 1: Naleving van de voorschriften van de verordening: indiening van gegevensverzamelingen per jaar .....	7
Tabel 2: Goederenvervoer over de binnenwateren per land: gegevens 2008 en groei 2007-2008 .....	10

## SAMENVATTING

In artikel 8 van Verordening (EG) nr. 1365/2006 van het Europees Parlement en de Raad van 6 september 2006 betreffende de statistiek van het goederenvervoer over de binnenwateren<sup>1</sup> is vastgelegd dat de Commissie het Europees Parlement en de Raad uiterlijk op 15 oktober 2009 en na raadpleging van het Comité voor het Europees statistisch systeem (voorheen Comité statistisch programma) een verslag voorlegt over de uitvoering van de verordening. Dit verslag is bedoeld om aan die vereiste te voldoen.

In dit verslag worden de achtergronden, doelstellingen en beleidscontext van de verordening uiteengezet. Vervolgens worden kwesties besproken die verband houden met de tenuitvoerlegging ervan en worden de voornaamste resultaten beschreven. Het laatste deel bevat conclusies en blikt vooruit op mogelijke ontwikkelingen in de toekomst.

De verordening heeft geleid tot meer gedetailleerde informatie over het Europese goederenvervoer over de binnenwateren en tot een verbetering van de gegevenskwaliteit en tijdigheid. De lidstaten hebben zich ingespannen om aan de eisen van de verordening te voldoen en de meeste ervan leveren alle vereiste gegevens binnen de vastgestelde termijnen.

### 1 INLEIDING

#### 1.1 ACHTERGROND EN DOELSTELLINGEN

Gegevens over goederenvervoer over de binnenwateren werden in 1982 voor het eerst verzameld in het kader van Richtlijn 80/1119/EEG van de Raad. Deze oude richtlijn had verschillende tekortkomingen waardoor deze vervoerswijze niet goed kon worden gevolgd. Verordening (EG) nr. 1365/2006 heeft deze tekortkomingen aangepakt en gemeenschappelijke regels ingesteld voor statistieken van het goederenvervoer over de binnenwateren.

De verordening was bedoeld om de Commissie, de overige EU-instellingen, de nationale overheden en het grote publiek te voorzien van vergelijkbare, betrouwbare, geharmoniseerde, regelmatige en volledige statistieken over de ontwikkeling van het goederenvervoer over de binnenwateren in de Europese Unie.

De belangrijkste kenmerken van Verordening nr. 1365/2006 zijn als volgt samen te vatten:

- alleen lidstaten waarin het totale volume van de goederen die jaarlijks worden vervoerd (over de binnenwateren) groter is dan een miljoen ton moeten de gevraagde gegevens verstrekken;
- er moeten kwartaal- en jaargegevens worden verstrekt; om de werklast voor de lidstaten te beperken, worden geen maandgegevens gevraagd;

---

<sup>1</sup> Verordening (EG) nr. 1365/2006 van het Europees Parlement en de Raad van 6 september 2006 betreffende de statistiek van het goederenvervoer over de binnenwateren (PB L 264 van 25.9.2006, blz.1).

- er is een beperkte gegevensverzameling vastgesteld voor lidstaten waar geen internationale of doorvaart op de binnenwateren plaatsvindt, maar waar in het kader van de binnenlandse binnenvaart in totaal jaarlijks meer dan een miljoen ton goederen over de binnenwateren wordt vervoerd ;
- er is een vereenvoudigde classificatie van soorten vaartuigen en een nieuw informatieveld om onderscheid te maken tussen beladen en lege vaartuigen en containers;
- er worden ook vrachtgegevens verzameld voor containervervoer;
- de gegevens over geografische herkomst/bestemming moeten op NUTS2-niveau worden verstrekt.

## 1.2 BELEIDSCONTEXT

Vervoer over de binnenwateren speelt een belangrijke rol (ongeveer 5 tot 6 procent in tonkilometer) in het binnenlandse goederenvervoer in Europa.

De belangrijkste kenmerken van het vervoer over de binnenwateren in Europa zijn:

- beschikbaarheid van een uitgestrekt netwerk van waterwegen (meer dan 37000 km); 20 lidstaten hebben binnenlandse waterwegen en 12 daarvan hebben een onderling verbonden netwerk van waterwegen;
- betrouwbaarheid, veiligheid en klein milieueffect;
- hoge mate van veiligheid; dat is met name belangrijk voor het vervoer van gevaarlijke goederen;
- laag energieverbruik; het energieverbruik per tonkilometer is ongeveer 17 procent van dat van wegvervoer en 50 procent van dat spoorvervoer.

De mogelijkheden voor het vergroten van het aandeel van de binnenvaart in het totale vervoer zijn significant; dit is met name relevant met het oog op de opstoppingen en capaciteitsproblemen waarmee andere vervoerswijzen vaak te maken hebben. Verdere ontwikkeling van de binnenvaart kan helpen de opstoppingen op het overvolle wegennet in dichtbevolkte gebieden te verminderen.

Voor de ontwikkeling van het gemeenschappelijk vervoersbeleid is een optimale kennis van de omvang en de ontwikkeling van het goederenvervoer over de binnenwateren vereist. In het Witboek *Het Europese vervoersbeleid tot het jaar 2010: tijd om te kiezen*<sup>2</sup> is de doelstelling van het gemeenschappelijk vervoersbeleid gedefinieerd: helpen de Europeanen efficiënte en effectieve vervoerssystemen te bieden. Aan dit doel is vastgehouden in de tussentijdse evaluatie van het Witboek<sup>3</sup>, hoewel het accent meer is komen te liggen op het verzekeren van duurzame mobiliteit in Europa. De communautaire binnenvaartstatistiek wordt gebruikt om het EU-vervoersbeleid te formuleren, volgen en evalueren, evenals het EU-beleid met betrekking tot andere onderwerpen, zoals het functioneren van de interne markt. Het

<sup>2</sup> COM(2001) 370 van 12 september 2001.

<sup>3</sup> COM(2006) 314 van 22 juni 2006: 'Europa duurzaam in beweging – Duurzame mobiliteit voor ons continent – Tussentijdse evaluatie van het Witboek Vervoer van 2001 van de Commissie'.

verzamenen van gegevens helpt ook het vervoer over de binnenwateren te bevorderen en te integreren in de intermodale logistieke keten.

### **1.3 UITVOERINGSBEPALINGEN**

Verordening nr. 1365/2006 verleent de Commissie uitvoeringsbevoegdheden die moeten worden uitgeoefend door middel van de comitéprocedure zoals uiteengezet in de artikelen 9 en 10. Eurostat heeft deze procedure gebruikt om een set regels aan te nemen met betrekking tot diverse aspecten van de tenuitvoerlegging. Dit is gebeurd in de vorm van verordeningen van de Commissie na advies van het Comité voor het Europees statistisch systeem.

Tot dusver zijn er twee uitvoeringsverordeningen vastgesteld:

Verordening nr. 425/2007 van de Commissie<sup>4</sup> levert een uitgebreide set uitvoeringsregelingen, waaronder een volledige lijst met definities, toelichtingen en richtsnoeren voor gegevensverstrekking. Zij geeft ook een gedetailleerde beschrijving van de gevraagde gegevensbestanden en het medium voor de indiening.

Verordening nr. 1304/2007 van de Commissie<sup>5</sup> dient hoofdzakelijk voor het vaststellen van NST 2007 als enige nomenclatuur voor vervoerde goederen.

### **1.4 BESTREKEN LIDSTATEN EN ANDERE LANDEN**

Verordening nr. 1365/2006 is rechtstreeks en in al haar onderdelen toepasselijk in elke lidstaat en hoeft niet in nationale wetgeving te worden omgezet.

Volgens de vereisten van de verordening zijn dertien lidstaten (BE, BG, CZ, DE, FR, LU, HU, NL, AT, PL, RO, SK en UK) verplicht gegevens te verstrekken. Zoals in artikel 2 van de verordening is bepaald, hoeft het Verenigd Koninkrijk slechts beperkte gegevens te verstrekken.

Drie lidstaten (FI, IT en LT) verstrekken op vrijwillige basis gegevens, hoewel zij hiertoe niet verplicht zijn op grond van de verordening. Daarnaast verstrekken zes lidstaten (BE, BG, CZ, LU, HU en RO) op vrijwillige basis facultatieve gegevens (scheepsverkeer, vervoer van gevaarlijke goederen en aantal ongevallen).

Van de kandidaat-lidstaten heeft Kroatië kwartaalgegevens en de beperkte gegevensverzameling E1 verstrekt voor het referentiejaar 2007. Voor het referentiejaar 2008 heeft Kroatië alle door de verordening vereiste gegevens verstrekt en daarnaast, op vrijwillige basis, gegevens over het vervoer van gevaarlijke goederen.

---

<sup>4</sup> Verordening (EG) nr. 425/2007 van de Commissie van 19 april 2007 tot uitvoering van Verordening (EG) nr. 1365/2006 van het Europees Parlement en de Raad betreffende de statistiek van het goederenvervoer over de binnenwateren (PB L 103 van 20.4.2007, blz. 26).

<sup>5</sup> Verordening (EG) nr. 1304/2007 van de Commissie van 7 november 2007 tot wijziging van Richtlijn 95/64/EG van de Raad, Verordening (EG) nr. 1172/98 van de Raad en de Verordeningen (EG) nr. 91/2003 en (EG) nr. 1365/2006 van het Europees Parlement en de Raad in verband met de vaststelling van NST 2007 als enige nomenclatuur voor vervoerde goederen in bepaalde vervoerswijzen (PB L 290 van 8.11.2007, blz. 14).

## 2 UITVOERING VAN DE VERORDENING

### 2.1 PROBLEMEN DIE ZICH HEBBEN VOORGEDAAN

#### 2.1.1 Naleving van wettelijke verplichtingen

De naleving van de verplichtingen met betrekking tot gegevensverstrekking uit hoofde van de verordening is in de betreffende periode verbeterd. Alle lidstaten hebben alle verplichte gegevensverzamelingen verstrekt en slechts in enkele gevallen gebeurde dit na de in de verordening vastgelegde uiterste datum. De vertragingen hadden hoofdzakelijk te maken met de invoering van nieuwe procedures om aan de eisen van de verordening te voldoen en zullen naar verwachting spoedig tot het verleden behoren.

Tabel 1 laat de status van de gegevensverschaffing voor de periode 2007-2008 zien per gegevensverzameling en per frequentie. De gegevensverzamelingen D1 en D2 moeten elk kwartaal worden verstrekt alle andere gegevensverzamelingen eenmaal per jaar.

**Tabel 1: Naleving van de voorschriften van de verordening: indiening van gegevensverzamelingen per jaar**

	2007							2008						
	Kwartaalgegevens		Jaargegevens					Kwartaalgegevens		Jaargegevens				
	D1	D2	A1	B1	B2 <sup>(1)</sup>	C1	E1	D1	D2	A1	B1	B2 <sup>(1)</sup>	C1	E1
België	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x
Bulgarije	x	x	x	x	:	x	x	x	x	x	x	:	x	x
Tsjechië	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x
<i>Denemarken</i>														
Duitsland	x	x	x	x	:	x		x	x	x	x	:	x	
<i>Estland</i>														
<i>Ierland</i>														
<i>Griekenland</i>														
<i>Spanje</i>														
Frankrijk	x	x	x	x	:	x		x	x	x	x	:	x	
<i>Italië<sup>(1)</sup></i>							x							
<i>Cyprus</i>														
<i>Letland</i>														
<i>Litouwen<sup>(1)</sup></i>							x							x
Luxemburg	x	0	x	x	x	0	x	x	x	x	x	x	x	x
Hongarije	x	0	x	x	:	0	x	x	0	x	x	x	0	x
<i>Malta</i>														
Nederland	x	x	x	x	:	x	x	p	p	p	p	:	p	p
Oostenrijk	x	x	x	x	:	x	x	x	x	x	x	:	x	x
Polen	x	x	x	x	:	x	x	x	0	x	x	:	0	x
<i>Portugal</i>														
Roemenië	x	x	x	x	:	x	x	x	x	x	x	:	x	x
<i>Slovenië</i>														
Slowakije	x	x	x	x	:	x		x	x	x	x	:	x	
<i>Finland<sup>(1)</sup></i>							x							x
<i>Zweden</i>														
Verenigd Koninkrijk <sup>(2)</sup>							x							p
<i>Kroatië<sup>(1)</sup></i>	x	0					x	x	0	x	x	:	0	



<sup>(1)</sup> Gegevensverstrekking op vrijwillige basis

<sup>(2)</sup> Alleen de jaarlijkse gegevensverzameling

E1 hoeft te worden verstrekt

: Niet ingediend

Gegevensverstrekking definitief

Voorlopig

Geen bestand ingediend omdat er in de betreffende periode geen containervervoer was

Niet op grond van de verordening verplicht deze gegevens te verstrekken

In enkele lidstaten doen zich nog problemen voor. De belangrijkste problemen hebben betrekking op het verstrekken van volledige doorvoergegevens en het halen van de uiterste datum van T+5 maanden die de verordening vereist. Sommige landen nemen al corrigerende maatregelen of hebben plannen om hun systemen te verbeteren teneinde volledige naleving van de wettelijke verplichtingen te waarborgen. Met moet zich echter blijven inzetten om deze kwesties efficiënt aan te pakken.

### 2.1.2 *Werklast voor rapporterende landen voor tenuitvoerlegging en regelmatige gegevensverstrekking*

In de meeste rapporterende landen moesten de bestaande procedures worden uitgebreid of aangepast om te voldoen aan de eisen van de verordening. In andere landen was een volledig nieuwe procedure voor de verzameling en samenstelling van de gegevens nodig. Sporadisch moesten er geen specifieke maatregelen worden genomen omdat de bestaande procedures voldoende waren om aan de vereisten te voldoen. Bulgarije, Kroatië en Roemenië hebben (binnen het statistische samenwerkingsprogramma met meerdere begunstigden 2006) methodologische steun gekregen om statistische gegevens over het doorvoerkeer op de Donau te verstrekken.

De met de regelmatige gegevensverstrekking verbonden werklast wordt door de meeste rapporterende landen aanvaardbaar genoemd. Enkele landen zien de rapportage van doorvoergegevens als een grote last.

Wat de kosten betreft, is Verordening 1365/2006 ontworpen met de specifieke doelstelling om de lasten voor de lidstaten te verminderen. Dit blijkt duidelijk uit de beschrijving van de belangrijkste kenmerken van de verordening (punt 1.1).

### 2.1.3 *Procedure voor de verzameling, samenstelling en validering van gegevens*

De procedure voor de verzameling en samenstelling van gegevens verschilt in de rapporterende landen, maar verloopt volgens de traditionele informatiestroom van beneden naar boven. De gegevensverstrekkers verschillen ook van land tot land, maar de meest frequente bronnen zijn de haven- en sluisautoriteiten. De landen vullen hun gegevens aan met informatie uit allerlei bronnen, waaronder douanekantoren, buurlanden, particuliere exploitanten, bedrijven en agentschappen.

De meeste bevoegde nationale instanties valideren de informatie voordat zij deze naar Eurostat sturen daarbij maken zij gebruik van intern ontwikkelde controleprocedures. De valideringsregels hebben betrekking op veel aspecten van de procedure, waaronder gegevensopmaak, codering, interne samenhang van elke

gegevensverzameling, samenhang tussen gegevensverzamelingen en variabelen, samenhang van tijdreeksen, enz.

Ongeveer de helft van de rapporterende landen wil in de nabije toekomst gebruik gaan maken van de gegevens van de River Information Service (RIS), maar slechts een zeer beperkt aantal gebruikt nu al RIS-gegevens.

Alle rapporterende landen maken direct of indirect gebruik van de gegevens die op nationaal niveau zijn verzameld, voor beleidsdoeleinden of voor verspreiding.

#### *2.1.4 Methodologische kwesties*

De methodologische bepalingen van de Verordeningen 425/2007 en 1304/2007 van de Commissie hebben een gemeenschappelijk kader geschapen voor een geharmoniseerde gegevensverzameling en de productie van vergelijkbare resultaten.

Gedurende de onderzochte periode heeft Bulgarije nadere toelichtingen gevraagd met betrekking tot de rapportage van schepen die voor veerdiensten worden gebruikt.

Verder zijn er geen belangrijke methodologische kwesties ter sprake gebracht.

## **2.2 RESULTATEN**

### *2.2.1 Indiening en validering van gegevens*

Artikel 5 van Verordening nr. 1365/2006 bepaalt dat de gegevens uiterlijk vijf maanden na het verstrijken van de waarnemingsperiode moeten worden ingediend. Gedurende de onderzochte periode hebben de meeste lidstaten zich aan deze uiterste datum gehouden en in de toekomst worden nog verdere verbeteringen verwacht.

Wat de technische regelingen voor de indiening van gegevens betreft, is er een hoog niveau van standaardisering bereikt. De gegevens worden elektronisch bij Eurostat ingediend overeenkomstig de vereiste structuur van de gegevensbestanden en het vereiste recordformaat. Dit maakt een snelle integratie van de informatie in de productiedatabank van Eurostat en een snelle opsporing van fundamentele fouten en onbekende codes mogelijk.

Zodra de gegevens in de Eurostatdatabank zijn opgeslagen, worden er gedetailleerde valideringsprocedures toegepast om de kwaliteit van de ingediende gegevens te garanderen. De validering heeft betrekking op de interne samenhang van de gegevensverzamelingen, de samenhang in de tijd, de samenhang tussen de gegevensverzamelingen en een vergelijking van de resultaten voor het verkeer tussen twee rapporterende landen (spiegelcontroles).

Het algemene niveau van de gegevenskwaliteit is acceptabel te noemen, maar verbeteringen zijn nog steeds nodig, vooral om de asymmetrie te verminderen die naar voren komt uit de spiegelcontroles en om de rapportage van doorvoergegevens te verbeteren.

## 2.2.2 Methodologische richtsnoeren

Eurostat heeft voor de lidstaten een *Reference Manual on Inland Waterways Transport Statistics* (referentiehandleiding voor de binnenvaartstatistiek) opgesteld met richtsnoeren voor de uitvoering van de verordening. Deze referentiehandleiding wordt regelmatig bijgewerkt en bevat de meest recente informatie, documentatie of richtsnoeren die voor de verzameling van deze statistieken van belang zijn.

## 2.2.3 Gegevensverspreiding

De gegevens die op grond van Verordening 1365/2006 zijn verzameld, zijn niet vertrouwelijk en er gelden geen bijzondere beperkingen voor de verspreiding van de gegevens.

Eurostat verspreidt de verzamelde gegevens via zijn verspreidingsdatabank die vrij toegankelijk is op de Eurostatwebsite. Er zijn achttien tabellen met de op grond van Verordening 1365/2006 verzamelde gegevens en waar mogelijk ook met gegevens die zijn verzameld op grond van Richtlijn 80/1119/EEG van de Raad.

Eurostat verspreidt deze informatie ook via specifieke publicaties zoals de reeks *Statistics in Focus*, waarin de gegevens voor de media en het grote publiek worden uitgelegd.

Tabel 2 bevat kerngegevens over de Europese binnenvaart die op basis van deze verordening zijn verzameld.

**Tabel 2: Goederenvervoer over de binnenwateren per land: gegevens 2008 en groei 2007-2008**

	1000 ton		Mln tkm	
	2008	Groei 2007 – 2008	2008	Groei 2007 – 2008
<b>België</b>	130350	-3,2%	8746	-2,9%
<b>Bulgarije</b> <sup>(5)</sup>	10956	+65,4%	2890	+185,9%
<b>Tsjechië</b>	752	-34,1%	28	-23,7%
<b>Denemarken</b>	-	-	-	-
<b>Duitsland</b>	245674	-1,3%	64056	-1,0%
<b>Estland</b>	-	-	-	-
<b>Ierland</b>	-	-	-	-
<b>Griekenland</b>	-	-	-	-
<b>Spanje</b>	-	-	-	-
<b>Frankrijk</b>	72807	-4,2%	8910	-3,2%
<b>Italië</b> <sup>(1)</sup>	:	-	:	-
<b>Cyprus</b>	-	-	-	-
<b>Letland</b>	-	-	-	-
<b>Litouwen</b> <sup>(1)</sup>	146	+15,7%	12	+16,1%
<b>Luxemburg</b>	10984	+9,9%	367	+6,6%
<b>Hongarije</b>	8829	+5,0%	2250	+1,7%
<b>Malta</b>	-	-	-	-
<b>Nederland</b> <sup>(2)</sup>	333202	-3,8%	44979	-1,9%
<b>Oostenrijk</b>	11209	-7,4%	2359	-9,2%
<b>Polen</b>	6101	-5,3%	277	+9,7%
<b>Portugal</b>	-	-	-	-
<b>Roemenië</b>	30295	+3,0%	8687	+6,0%

<b>Slovenië</b>	-	-	-	-
<b>Slowakije</b>	8371	+4,5%	1101	+9,7%
<b>Finland</b> <sup>(1)</sup>	335	-28,9%	80	-20,9%
<b>Zweden</b>	-	-	-	-
<b>Verenigd Koninkrijk</b> <sup>(3)</sup>	3415	-3,6%	149	-8,3%
<b>EU-27</b> <sup>(2)(4)</sup>	511 442	-2,7%	144 891	+0,1%
<b>Kroatië</b> <sup>(1)</sup>	880	-40,0%	79	-27,9%

(1) Gegevensverstrekking op vrijwillige basis

(2) Geschatte en voorlopige gegevens  
Alleen de jaarlijkse gegevensverzameling E1 hoeft te

(3) worden verstrekt

(4) De Italiaanse gegevens over 2007 zijn bij de berekening van het groeipercentage buiten beschouwing gelaten

(5) De toename is het gevolg van het feit dat BG in 2008 is begonnen met de rapportage van doorvoergegevens

: Niet beschikbaar

- Niet van toepassing

### 3 CONCLUSIES

De ervaringen met en de resultaten van de uitvoering van Verordening nr. 1365/2006 zijn over het geheel genomen positief te noemen. De goedkeuring van de verordening, de verrichte werkzaamheden en de middelen die zijn vrijgemaakt voor het opzetten van de structuren die zowel op nationaal niveau als op het niveau van Eurostat noodzakelijk waren, hebben een snelle productie van vergelijkbare en hoogwaardige resultaten mogelijk gemaakt.

De gegevensverstrekking is in de volgende twee jaren verbeterd, hoewel er nog problemen overblijven, vooral wat de vergelijkbaarheid, volledigheid en tijdigheid van de gegevensverzamelingen betreft.

De meeste problemen met de uitlegging van de verordening en de verzameling, samenstelling, indiening en validering van de gegevens zijn aangepakt. De verordening heeft gezorgd voor meer beschikbare informatie over de sector en een verlichting van de werklast voor de rapporterende landen.

De verkregen resultaten kunnen onmiddellijk voor beleidsvorming worden gebruikt, en vooral voor de ontwikkeling, de uitvoering en het volgen van beleid voor de binnenvaartsector op nationaal en EU-niveau. De gegevensverspreiding via verschillende overheidsmiddelen heeft het hele proces zichtbaarder gemaakt en zorgt ervoor dat de burger een tegenprestatie ontvangt voor de gedane investeringen.

#### 3.1 ONTWIKKELINGEN OP KORTE TERMIJN

Op korte termijn (een tot twee jaar) moet vooral aandacht worden besteed aan de volgende kwesties:

- verdere verbetering van de gegevenskwaliteit voor bepaalde elementen. De rapporterende landen moeten zich meer inspannen om de verschillen die uit de spiegelcontroles naar voren komen, te verkleinen en de verstrekking van gegevens

over doorvoer te verbeteren. Dit kan worden bereikt door betere samenwerking tussen de rapporterende landen;

- uitbreiding van de EU met Kroatië. Eurostat zal deze kandidaat-lidstaat helpen met de naleving van de EU-wetgeving inzake statistieken met betrekking tot de binnenvaart.

### **3.2 ONTWIKKELINGEN OP LANGE TERMIJN**

Verordening 1365/2007 is nog vrij recent, maar toch kunnen er al enkele mogelijke ontwikkelingen worden aangewezen:

- de kwaliteit van de verzamelde gegevens kan worden verbeterd door de geleidelijke invoering van een Europees register voor binnenvaartschepen en een extensief gebruik van River Information Services;
- de verzameling van nieuwe of meer gedetailleerde variabelen kan worden overwogen, afhankelijk van de behoeften van de gebruikers van de gegevens en de potentiële werklast voor de respondenten. Twee punten van bijzonder belang zijn: verdere uitbreiding van de gegevensverstrekking over ‘vervoer van gevaarlijke goederen’ en de verzameling van gedetailleerdere gegevens over de aard van de goederen (classificatie volgens NST 2007);
- uitbreiding van het geografisch bereik van de statistieken, mogelijk in verband met toekomstige uitbreidingen van de EU en vrijwillige medewerking van landen buiten de EU en/of internationale organisaties door middel van samenwerkingsovereenkomsten.