

NL

NL

NL



EUROPESE COMMISSIE

Brussel, 15.6.2010  
COM(2010)280 definitief

2010/0168 (NLE)

Voorstel voor een

**BESLUIT VAN DE RAAD**

**van [...]**

**betreffende de verplichte toepassing van Reglement nr. 100 van de Economische  
Commissie voor Europa van de Verenigde Naties voor de goedkeuring van  
motorvoertuigen wat de elektrische veiligheid betreft**

## TOELICHTING

### **Voorstel voor een besluit van de Raad betreffende de verplichte toepassing van Reglement nr. 100 van de Economische Commissie voor Europa van de Verenigde Naties voor de goedkeuring van motorvoertuigen wat de elektrische veiligheid betreft**

#### **1. ACHTERGROND VAN HET VOORSTEL**

Elektrische auto's — volledig elektrisch of hybride — zouden wel eens een levensvatbaar alternatief kunnen worden voor auto's met een traditionele verbrandingsmotor op fossiele brandstoffen, niet alleen omdat het terugdringen van de koolstofemissie van het wegvervoer van groot belang is, maar ook met het oog op de olieprijs en de zekerheid van de olievoorrading. De goedkeuring van dit besluit is een belangrijke stap om een hoog niveau van openbare veiligheid te waarborgen en de interne markt voor elektrische voertuigen, die in steeds grotere getale in de handel worden gebracht, naar behoren te doen functioneren.

Door de nieuwe Kaderrichtlijn (Richtlijn 2007/46/EG) omvat het wettelijk kader voor de typegoedkeuring van motorvoertuigen nu alle wegvoertuigen. Dit betekent dat ook voertuigen met alternatieve aandrijflijnen, zoals volledig elektrische en hybride auto's, daar nu onder vallen. Dit voorstel is bedoeld om te waarborgen dat alle elektrische voertuigen die in Europa in de handel worden gebracht, volgens een gemeenschappelijke veiligheidsnorm zijn gebouwd en zo te voorkomen dat gebruikers van deze voertuigen in aanraking kunnen komen met delen van het voertuig die onder hoge spanning staan.

VN/ECE-Reglement nr. 100 bevat veiligheidsvoorschriften voor de goedkeuring van voertuigen met elektrische aandrijflijn (volledig elektrische en hybride voertuigen). Verplichtstelling van VN/ECE-Reglement nr. 100 betekent dat de goedkeuringsprocedure wordt vereenvoudigd, doordat er geharmoniseerde voorschriften voor elektrische veiligheid komen. Het voorstel wordt breed gesteund, omdat geharmoniseerde testvoorschriften leiden tot vereenvoudiging van de goedkeuring van elektrische voertuigen. Hierdoor zal een einde komen aan de uiteenlopende goedkeuringspraktijken van sommige lidstaten, wat de fabrikanten aanzienlijke kostenbesparingen zal opleveren.

#### **2. RAADPLEGING VAN BELANGHEBBENDE PARTIJEN EN EFFECTBEOORDELING**

Niet van toepassing

### **3. JURIDISCHE ELEMENTEN VAN HET VOORSTEL**

Verplichtstelling van VN/ECE-Reglement nr. 100 betekent dat de goedkeuringsprocedure wordt vereenvoudigd, doordat er geharmoniseerde voorschriften voor elektrische veiligheid komen. Geharmoniseerde testvoorschriften leiden tot vereenvoudiging van de goedkeuring van elektrische voertuigen, doordat een einde komt aan de uiteenlopende goedkeuringspraktijken van sommige lidstaten, wat de fabrikanten aanzienlijke kostenbesparingen zal opleveren.

De rechtsgrondslag van dit voorstel is artikel 34, lid 2, van Richtlijn 2007/46/EG van het Europees Parlement en de Raad van 5 september 2007 tot vaststelling van een kader voor de goedkeuring van motorvoertuigen en aanhangwagens daarvan en van systemen, onderdelen en technische eenheden die voor dergelijke voertuigen zijn bestemd.

De doelstellingen van het voorstel kunnen niet voldoende door de lidstaten worden verwezenlijkt. De doelstellingen van het voorstel kunnen beter door een optreden op EU-niveau worden verwezenlijkt, omdat dit voorkomt dat de interne markt wordt versnipperd en het de veiligheid en de milieuprestaties van voertuigen verbetert. Het voorstel is derhalve in overeenstemming met het subsidiariteitsbeginsel.

Het voorstel is in overeenstemming met het evenredigheidsbeginsel omdat het niet verder gaat dan nodig is om de doelstellingen te verwezenlijken, namelijk een goede werking van de interne markt te waarborgen en tegelijkertijd een hoog niveau van openbare veiligheid en milieubescherming te bieden.

### **4. GEVOLGEN VOOR DE BEGROTING**

Het voorstel heeft geen gevolgen voor de EU-begroting.

### **5. AANVULLENDE INFORMATIE**

De voorgestelde maatregel betreft een onderwerp dat onder de EER-overeenkomst valt en moet daarom worden uitgebreid tot de Europese Economische Ruimte.

Voorstel voor een  
**BESLUIT VAN DE RAAD**

van [...]

**betreffende de verplichte toepassing van Reglement nr. 100 van de Economische Commissie voor Europa van de Verenigde Naties voor de goedkeuring van motorvoertuigen wat de elektrische veiligheid betreft**

**(Voor de EER relevante tekst)**

DE RAAD VAN DE EUROPESE UNIE,

Gelet op het Verdrag betreffende de werking van de Europese Unie,

Gelet op Besluit 97/836/EG van de Raad van 27 november 1997 inzake de toetreding van de Europese Gemeenschap tot de Overeenkomst van de Economische Commissie voor Europa van de Verenigde Naties (VN/ECE) betreffende het aannemen van eenvormige technische eisen voor wielvoertuigen, uitrustingsstukken en onderdelen die kunnen worden aangebracht en/of gebruikt op wielvoertuigen en de voorwaarden voor wederzijdse erkenning van goedkeuringen verleend op basis van deze eisen (“Herziene overeenkomst van 1958”)<sup>1</sup>,

Gelet op Richtlijn 2007/46/EG van het Europees Parlement en de Raad van 5 september 2007 tot vaststelling van een kader voor de goedkeuring van motorvoertuigen en aanhangwagens daarvan en van systemen, onderdelen en technische eenheden die voor dergelijke voertuigen zijn bestemd (Kaderrichtlijn)<sup>2</sup>, en met name op artikel 34, lid 2,

Gelet op Verordening (EG) nr. 661/2009 van het Europees Parlement en de Raad van 13 juli 2009 betreffende typegoedkeuringsvoorschriften voor de algemene veiligheid van motorvoertuigen, aanhangwagens daarvan en daarvoor bestemde systemen, onderdelen en technische eenheden<sup>3</sup>, en met name op artikel 5, lid 2, onder m),

Gezien het voorstel van de Europese Commissie<sup>4</sup>,

Gezien het advies van het Europees Parlement<sup>5</sup>,

Overwegende hetgeen volgt:

- (1) Voertuigen met een elektrische aandrijflijn (hybride elektrische voertuigen en zuiver elektrische voertuigen) bieden grote mogelijkheden om de uitstoot van voertuigen te beperken en worden daarom beschouwd als een kansrijke bijdrage tot duurzame mobiliteit.

---

<sup>1</sup> PB L 346 van 17.12.1997, blz. 78.

<sup>2</sup> PB L 263 van 9.10.2007, blz. 1.

<sup>3</sup> PB L 200 van 31.7.2009, blz. 1.

<sup>4</sup> PB C [...] van [...], blz. [...].

<sup>5</sup> PB C [...] van [...], blz. [...].

- (2) Elektrische aandrijflijnen werken bij hoge spanning. Om een hoog niveau van openbare veiligheid te waarborgen, moeten er typegoedkeuringsvoorschriften voor de veiligheid van de elektrische aandrijflijnen van voertuigen worden vastgesteld.
- (3) De gestandaardiseerde voorschriften van Reglement nr. 100 van de Economische Commissie voor Europa van de Verenigde Naties voor de goedkeuring van voertuigen die betrekking hebben op elektrische aandrijflijnen, zijn bedoeld om technische belemmeringen voor de handel in motorvoertuigen tussen de partijen bij de Overeenkomst van 1958 weg te nemen en een hoog niveau van veiligheid te waarborgen.
- (4) De EU is bij Besluit 97/836/EG van de Raad toegetreden tot VN/ECE-Reglement nr. 100.
- (5) Richtlijn 2007/46/EG voorziet in de mogelijkheid om de toepassing van VN/ECE-reglementen voor de EG-typegoedkeuring van voertuigen verplicht te stellen.
- (6) Overeenkomstig Verordening (EG) nr. 661/2009 moeten de fabrikanten ervoor zorgen dat de voertuigen, systemen, onderdelen en technische eenheden voldoen aan de voorschriften met betrekking tot de veiligheid van elektrisch materiaal. Typegoedkeuring overeenkomstig de desbetreffende verplicht gestelde VN/ECE-reglementen moet worden beschouwd als EG-typegoedkeuring overeenkomstig die verordening en de uitvoeringsmaatregelen daarvan.
- (7) VN/ECE-Reglement nr. 100 moet in het goedkeuringssysteem voor motorvoertuigen worden geïntegreerd en derhalve aan de in de EU geldende wetgeving worden toegevoegd,

HEEFT HET VOLGENDE BESLUIT VASTGESTELD:

#### *Artikel 1*

1. Vanaf 1 januari 2013 wordt Reglement nr. 100, wijzigingenreeks 01, van de Economische Commissie voor Europa van de Verenigde Naties verplicht toegepast voor de EG-typegoedkeuring van gehele voertuigen overeenkomstig de artikelen 6 en 9 van Richtlijn 2007/46/EG en voor de EG-typegoedkeuring van een voertuig wat de elektrische veiligheid betreft.
2. Vanaf 1 januari 2014 wordt Reglement nr. 100, wijzigingenreeks 01, van de Economische Commissie voor Europa van de Verenigde Naties verplicht toegepast voor de registratie, de verkoop en het in het verkeer brengen van nieuwe voertuigen.
3. Onverminderd lid 1 wordt Reglement nr. 100, wijzigingenreeks 00, van de Economische Commissie voor Europa van de Verenigde Naties vanaf 1 januari 2011 verplicht toegepast voor de EG-typegoedkeuring van gehele voertuigen overeenkomstig de artikelen 6 en 9 van Richtlijn 2007/46/EG en voor de EG-typegoedkeuring van een voertuig wat de elektrische veiligheid betreft.
4. Vanaf 1 januari 2012 wordt Reglement nr. 100, wijzigingenreeks 00, van de Economische Commissie voor Europa van de Verenigde Naties verplicht toegepast voor de registratie, de verkoop en het in het verkeer brengen van nieuwe voertuigen.

*Artikel 2*

Dit besluit treedt in werking op de dag volgende op die van zijn bekendmaking in het *Publicatieblad van de Europese Unie*.

*Artikel 3*

Dit besluit is gericht tot de lidstaten.

Gedaan te Brussel,

*Voor de Raad*  
*De voorzitter*