



Brussel, 27.5.2013  
COM(2013) 302 final

2013/0158 (NLE)

Voorstel voor een

## **BESLUIT VAN DE RAAD**

**betreffende het standpunt dat namens de Europese Unie in de betrokken comités van de Economische Commissie voor Europa van de Verenigde Naties moet worden ingenomen over de aanpassing aan de technische vooruitgang van de Reglementen nrs. 13, 13H, 16, 29, 44, 53, 79, 94, 95, 96, 117 en 130, alsmede over de goedkeuring van een voorstel voor een mondiaal technisch reglement over waterstof- en brandstofcelvoertuigen en de aanpassing aan de technische vooruitgang van de Mondiale Technische Reglementen nrs. 2 en 12 van de Economische Commissie voor Europa van de Verenigde Naties**

## **TOELICHTING**

### **1. ACHTERGROND VAN HET VOORSTEL**

De Economische Commissie voor Europa van de Verenigde Naties (VN/ECE) ontwikkelt op internationaal niveau geharmoniseerde voorschriften om technische belemmeringen voor de handel in motorvoertuigen tussen de partijen bij de Herziene Overeenkomst van 1958 op te heffen en ervoor te zorgen dat die voertuigen een hoog veiligheids- en milieubeschermingsniveau bieden.

Bij Besluit 97/836/EG van de Raad van 27 november 1997 is de Unie toetreden tot de Overeenkomst van de Economische Commissie voor Europa van de Verenigde Naties betreffende het aannemen van eenvormige technische eisen voor wielvoertuigen, uitrustingsstukken en onderdelen die kunnen worden aangebracht en/of gebruikt op wielvoertuigen en de voorwaarden voor wederzijdse erkenning van goedkeuringen verleend op basis van deze eisen<sup>1</sup> ("Herziene Overeenkomst van 1958"), en bij Besluit 2000/125/EG van de Raad van 31 januari 2000 betreffende de sluiting van de overeenkomst betreffende de vaststelling van mondiale technische reglementen voor wielvoertuigen, uitrustingsstukken en onderdelen die kunnen worden aangebracht en/of gebruikt op wielvoertuigen<sup>2</sup> ("Parallele Overeenkomst"), is de Unie toetreden tot de Parallele Overeenkomst.

De zittingen van WP29, het VN/ECE-wereldforum voor de harmonisatie van voertuigreglementen, worden drie keer per jaar gehouden, namelijk in maart, juni en november van elk kalenderjaar. Bij elke zitting worden nieuwe wijzigingen van bestaande VN/ECE-reglementen of van mondiale technische reglementen aangenomen om rekening te houden met de technische vooruitgang. Vóór elke zitting van WP29 zijn die wijzigingen door een van de zes werkgroepen van WP29 goedgekeurd.

Op voorwaarde dat het quorum is bereikt en er een gekwalificeerde meerderheid onder de overeenkomstsluitende partijen is, vindt daarna tijdens een zitting van WP29 de eindstemming over de aanneming van de wijzigingen, supplementen en corrigenda plaats. De EU is partij bij twee overeenkomsten (de Overeenkomst van 1958 en die van 1998) in het kader van WP29 en stemt namens de lidstaten. Elke keer wordt een besluit van de Raad, een zogeheten megabesluit, opgesteld dat de lijst met wijzigingen, supplementen en corrigenda bevat en de Commissie in staat stelt om bij elke zitting van WP29 namens de lidstaten te stemmen.

Dit besluit van de Raad bepaalt het standpunt van de Unie bij de stemming over de wijzigingen, supplementen en corrigenda die zijn ingediend voor stemming tijdens de junizitting van WP29 voor 2013, die van 24 tot 28 juni 2013 plaatsvindt.

### **2. RESULTATEN VAN DE RAADPLEGING VAN BELANGHEBBENDEN EN EFFECTBEOORDELING**

Het Technisch Comité motorvoertuigen is op 8 mei 2013 geraadpleegd en er is rekening gehouden met de opmerkingen van deskundigen uit de lidstaten.

---

<sup>1</sup> PB L 346 van 17.12.1997, blz. 78.

<sup>2</sup> PB L 35 van 10.2.2000, blz. 12.

### **3. JURIDISCHE ELEMENTEN VAN HET VOORSTEL**

- **Samenvatting van de voorgestelde maatregel**

Dit voorstel bepaalt het standpunt van de Unie voor de stemming over de wijzigingen van de VN/ECE-Reglementen nrs. 13, 13H, 16, 29, 44, 53, 79, 94, 95, 96, 117 en 130, alsmede over de goedkeuring van een voorstel voor een mondiaal technisch reglement over waterstof- en brandstofcelvoertuigen en de aanpassing aan de technische vooruitgang van de Mondiale Technische Reglementen nrs. 2 en 12.

- **Rechtsgrondslag**

Vanwege de specifieke kenmerken van het Verdrag betreffende de werking van de Europese Unie zijn de vroeger gebruikte rechtsgrondslagen waarnaar in de overwegingen 1 en 2 wordt verwezen, vervangen door een rechtstreekse verwijzing naar artikel 218, lid 9.

- **Subsidiariteitsbeginsel**

Het is alleen de Unie die voor internationale instrumenten zoals ontwerpreglementen van de VN/ECE en mondiale technische reglementen kan stemmen en die instrumenten in het systeem van de Unie voor de typegoedkeuring van motorvoertuigen kan opnemen. Dit voorkomt niet alleen een versnippering van de interne markt, maar garandeert ook dezelfde gezondheids- en veiligheidsnormen in de hele Unie. Het biedt ook schaalvoordelen: producten kunnen voor de hele markt van de Unie en zelfs voor de internationale markt worden gemaakt in plaats van voor elke lidstaat te worden aangepast om nationale typegoedkeuring te verkrijgen.

Het voorstel is derhalve in overeenstemming met het subsidiariteitsbeginsel.

- **Evenredigheidsbeginsel**

Het voorstel is in overeenstemming met het evenredigheidsbeginsel omdat het niet verder gaat dan nodig is om de doelstellingen te verwezenlijken, namelijk een goede werking van de interne markt te waarborgen en tegelijkertijd een hoog niveau van openbare veiligheid en bescherming te bieden.

- **Keuze van instrumenten**

Voorgesteld instrument: besluit van de Raad.

Het gebruik van een besluit van de Raad wordt passend geacht aangezien dit in overeenstemming is met artikel 218, lid 9, VWEU.

Voorstel voor een

## BESLUIT VAN DE RAAD

**betreffende het standpunt dat namens de Europese Unie in de betrokken comités van de Economische Commissie voor Europa van de Verenigde Naties moet worden ingenomen over de aanpassing aan de technische vooruitgang van de Reglementen nrs. 13, 13H, 16, 29, 44, 53, 79, 94, 95, 96, 117 en 130, alsmede over de goedkeuring van een voorstel voor een mondiaal technisch reglement over waterstof- en brandstofcelvoertuigen en de aanpassing aan de technische vooruitgang van de Mondiale Technische Reglementen nrs. 2 en 12 van de Economische Commissie voor Europa van de Verenigde Naties**

DE RAAD VAN DE EUROPESE UNIE,

Gezien het Verdrag betreffende de werking van de Europese Unie, en met name artikel 114, in samenhang met artikel 218, lid 9,

Gezien het voorstel van de Europese Commissie,

Overwegende hetgeen volgt:

- (1) Bij Besluit 97/836/EG van de Raad van 27 november 1997<sup>3</sup> is de Unie toegetreden tot de Overeenkomst van de Economische Commissie voor Europa van de Verenigde Naties (VN/ECE) betreffende het aannemen van eenvormige technische eisen voor wielvoertuigen, uitrustingsstukken en onderdelen die kunnen worden aangebracht en/of gebruikt op wielvoertuigen en de voorwaarden voor wederzijdse erkenning van goedkeuringen verleend op basis van deze eisen ("Herziene Overeenkomst van 1958").
- (2) Bij Besluit 2000/125/EG van de Raad van 31 januari 2000<sup>4</sup> is de Unie toegetreden tot de Overeenkomst betreffende de vaststelling van mondiale technische reglementen voor wielvoertuigen, uitrustingsstukken en onderdelen die kunnen worden aangebracht en/of gebruikt op wielvoertuigen ("Parallele Overeenkomst").
- (3) Bij Richtlijn 2007/46/EG van het Europees Parlement en de Raad van 5 september 2007 tot vaststelling van een kader voor de goedkeuring van motorvoertuigen en aanhangwagens daarvan en van systemen, onderdelen en technische eenheden die voor dergelijke voertuigen zijn bestemd<sup>5</sup> (kaderrichtlijn), zijn de goedkeuringssystemen van de lidstaten vervangen door een goedkeuringsprocedure van de Unie, waarbij een geharmoniseerd kader met de bestuursrechtelijke bepalingen en algemene technische voorschriften voor alle nieuwe voertuigen, systemen, onderdelen en technische eenheden is vastgesteld. Met die richtlijn zijn de VN/ECE-reglementen als voorschriften voor de typegoedkeuring of als alternatieven voor de wetgeving van de

---

<sup>3</sup> PB L 346 van 17.12.1997, blz. 78.

<sup>4</sup> PB L 35 van 10.2.2000, blz. 12.

<sup>5</sup> PB L 263 van 9.10.2007, blz. 1.

Unie in het EU-typegoedkeuringssysteem voor voertuigen opgenomen. Sinds de vaststelling van Richtlijn 2007/46/EG hebben VN/ECE-reglementen de wetgeving van de Unie in het kader van de EU-typegoedkeuring van voertuigen steeds meer vervangen.

- (4) Gezien de opgedane ervaring en de technische ontwikkelingen moeten de voorschriften voor bepaalde elementen of kenmerken die onder de VN/ECE-Reglementen nrs. 13, 13H, 16, 29, 44, 53, 79, 94, 95, 96, 117 en 130, alsmede onder de Mondiale Technische Reglementen nrs. 2 en 12 van de VN/ECE vallen, worden aangepast. Het voorstel voor een mondiaal technisch reglement over waterstof- en brandstofcelvoertuigen moet worden goedgekeurd.
- (5) Het is wenselijk het standpunt te bepalen dat namens de Unie in het Administratief Comité van de Herzene Overeenkomst van 1958 en in het Uitvoerend Comité van de Parallele Overeenkomst moet worden ingenomen over de wijzigingen die in die VN/ECE-reglementen moeten worden aangebracht,

HEEFT HET VOLGENDE BESLUIT VASTGESTELD:

#### *Artikel 1*

Tijdens de zitting van 24 tot en met 28 juni 2013 van het Administratief Comité van de Herzene Overeenkomst van 1958 en het Uitvoerend Comité van de Parallele Overeenkomst stemt de Europese Unie voor de voorgestelde wijzigingen volgens de lijst in de bijlage.

#### *Artikel 2*

Dit besluit treedt in werking op de datum van kennisgeving.

#### *Artikel 3*

Dit besluit is gericht tot de Europese Commissie.

Gedaan te Brussel,

*Voor de Raad  
De voorzitter*

## BIJLAGE

In artikel 1 bedoelde lijst:

Voorstel voor supplement 10 op wijzigingenreeks 11 van Reglement nr. 13 (remsysteem zware voertuigen)	ECE/TRANS/WP.29/2013/56
Voorstel voor corrigendum 4 op wijzigingenreeks 11 van Reglement nr. 13 (remsysteem zware voertuigen), alleen Russische versie	ECE/TRANS/WP.29/2013/61
Voorstel voor supplement 15 op Reglement nr. 13-H (remmen van M <sub>1</sub> - en N <sub>1</sub> -voertuigen)	ECE/TRANS/WP.29/2013/57
Voorstel voor corrigendum 3 op herziening 2 van Reglement nr. 13-H (remmen van M <sub>1</sub> - en N <sub>1</sub> -voertuigen)	ECE/TRANS/WP.29/2013/62
Voorstel voor supplement 4 op wijzigingenreeks 06 van Reglement nr. 16 (veiligheidsgordels)	ECE/TRANS/WP.29/2013/43
Voorstel voor corrigendum 1 op herziening 7 van Reglement nr. 16 (veiligheidsgordels) (alleen Franse versie)	ECE/TRANS/WP.29/2013/49
Voorstel voor supplement 2 op wijzigingenreeks 02 van Reglement nr. 29 (cabines van bedrijfsvoertuigen)	ECE/TRANS/WP.29/2013/44
Voorstel voor supplement 1 op wijzigingenreeks 03 van Reglement nr. 29 (cabines van bedrijfsvoertuigen)	ECE/TRANS/WP.29/2013/45
Voorstel voor supplement 7 op wijzigingenreeks 04 van Reglement nr. 44 (kinderbeveiligingssystemen)	ECE/TRANS/WP.29/2013/46
Voorstel voor corrigendum 1 op supplement 13 op wijzigingenreeks 01 van Reglement nr. 53 (installatie van verlichting op L <sub>3</sub> -voertuigen)	ECE/TRANS/WP.29/2013/18
Voorstel voor supplement 4 op wijzigingenreeks 01 van Reglement nr. 79 (stuurinrichting)	ECE/TRANS/WP.29/2013/58
Voorstel voor supplement 4 op wijzigingenreeks 02 van Reglement nr. 94 (frontale botsing)	ECE/TRANS/WP.29/2013/47
Voorstel voor supplement 3 op wijzigingenreeks 03 van Reglement nr. 95 (zijdellingse botsing)	ECE/TRANS/WP.29/2013/48
Voorstel voor wijzigingenreeks 04 van Reglement nr. 96 (diesemissie (landbouwtrekkers))	ECE/TRANS/WP.29/2013/51
Voorstel voor supplement 4 op wijzigingenreeks 02 van Reglement nr. 117 (banden, rolweerstand, rolgeluid en natte grip)	ECE/TRANS/WP.29/2013/55 WP.29-160-08
Voorstel voor supplement 1 op wijzigingenreeks 01 van ontwerpreglement [nr. 130] over geavanceerde noodremsystemen (AEBS)	ECE/TRANS/WP.29/2013/60

Voorstel voor wijziging 5 van de Geconsolideerde resolutie betreffende de constructie van voertuigen (R.E.3) en bijlage 4 ervan over de kwaliteit van in de handel verkrijgbare brandstof	ECE/TRANS/WP.29/2013/52
---	-------------------------

Voorstel voor een mondiaal technisch reglement over waterstof- en brandstofcelvoertuigen	ECE/TRANS/WP.29/2013/41 ECE/TRANS/WP.29/2013/42 ECE/TRANS/WP.29/AC.3/17 ECE/TRANS/WP.29/2011/147
Voorstel voor wijziging 3 van Mondiaal Technisch Reglement nr. 2 (wereldwijde testcyclus voor motorfietsemmissies (WMTC))	ECE/TRANS/WP.29/2013/53 ECE/TRANS/WP.29/2013/54 ECE/TRANS/WP.29/2012/AC.3/34
Voorstel voor wijziging 1 van Mondiaal Technisch Reglement nr. 12 (bedieningsorganen, verklikkers en meters voor tweewielige voertuigen)	ECE/TRANS/WP.29/2013/34 ECE/TRANS/WP.29/2013/34/Amend.1 ECE/TRANS/WP.29/2013/34/Amend.1/Corr.1 ECE/TRANS/WP.29/2013/35 ECE/TRANS/WP.29/2012/AC.3/35