



COMMISSIE VAN DE EUROPESE GEMEENSCHAPPEN

Brussel, 15.12.2000
COM(2000) 852 definitief

Voorstel voor een

BESCHIKKING VAN DE RAAD

waarbij Nederland wordt gemachtigd om overeenkomstig de procedure van artikel 8, lid 4, van richtlijn 92/81/EEG in het jaar 2000 een gedifferentieerd tarief van het accijnsrecht op het dieselverbruik van taxi's toe te passen

(door de Commissie ingediend)

TOELICHTING

1. INDIENING VAN HET VERZOEK

Bij brief van 2 oktober 2000, op 6 oktober gewijzigd, hebben de Nederlandse autoriteiten de Commissie kennis gegeven van hun wens om overeenkomstig artikel 8, lid 4, van Richtlijn 92/81/EEG¹ een gedifferentieerd accijnsrecht toe te passen op het gasolieverbruik van taxi's in het jaar 2000.

De bedoeling van deze maatregel is taxi's te laten profiteren van een verlaging van het accijnsrecht op het gasolieverbruik in het jaar 2000. Deze verlaging heeft een degressief karakter, aangezien de terugbetaling zal plaatsvinden volgens onderstaande regels: NLG 0,14 (€ 0,06) per liter verbruikt van 01.01.2000 tot 31.03.2000, NLG 0,105 van 01.04 tot 30.06, NLG 0,07 van 01.07 tot 30.09 en NLG 0,035 van 01.10. tot 31.12.2000. Het minimumtarief vastgesteld in artikel 5 van richtlijn 92/82/EEG², hetzij 245 euro (of 539,9 NLG) per 1000 liter gasolie, zal worden nageleefd.

Deze maatregel zal ten goede komen aan 22.500 taxi's, met een gemiddelde besparing van 160 euro per taxi.

De Nederlandse autoriteiten bevestigen dat de verlaging aan alle taxi's zal worden toegekend en dus geen discriminatoir karakter zal hebben. Er zal evenmin sprake zijn van scheeftrekking van de interne markt.

Bijgevolg verzoekt Nederland om de toestemming om een gedifferentieerd accijnsrecht toe te passen op het gasolieverbruik van taxi's van 1 januari 2000 tot 31 december 2000.

2. EVALUATIE DOOR DE COMMISSIE

Overeenkomstig artikel 8, lid 4, van richtlijn 92/81/EEG kan de Raad op voorstel van de Commissie met eenparigheid van stemmen besluiten dat een lidstaat uit specifieke beleidsoverwegingen verdere vrijstellingen of verlagingen mag invoeren.

Overeenkomstig artikel 8, lid 4, van bovengenoemde richtlijn heeft Nederland bij brief van 2 oktober en van 6 oktober 2000 de Commissie medegedeeld dat het zinnens is uitsluitend voor het jaar 2000 een belastingafwijking ten gunste van het gasolieverbruik van taxi's toe te kennen. Na een eerste onderzoek heeft de Commissie de Nederlandse autoriteiten een aantal vragen gesteld teneinde verschillende aspecten van dit plan te verduidelijken. Daarop heeft de Commissie op 31 oktober 2000 aanvullende inlichtingen ontvangen.

Na een diepgaand onderzoek constateert de Commissie dat de afwijking beperkt in de tijd blijkt, aangezien zij slechts voor het jaar 2000 geldt. Overwegende dat het normale

¹ PB L 316 van 31.10.1992, blz. 12, richtlijn laatstelijk gewijzigd bij richtlijn 94/74/EG (PB L 365 van 31.12.1994, blz. 46).

² PB L 316 van 31.10.1992, blz. 19, richtlijn laatstelijk gewijzigd bij richtlijn 94/74/EG (PB L 365 van 31.12.1994, blz. 46).

accijnsrecht voor als motorbrandstof gebruikte gasolie in Nederland 735,5 NLG bedraagt³ en dat het communautaire minimum op 539,9 NLG is vastgesteld, zien de tarieven van het accijnsrecht op het gasolieverbruik van taxi's in het jaar 2000 er als volgt uit:

(in NLG)	Van 1 januari tot 31 maart	Van 1 april tot 30 juni	Van 1 juli tot 30 september	Van 1 oktober tot 31 december
Door de taxi's betaalde accijns op diesel	595,5	630,5	665,5	700,5

De door de Nederlandse autoriteiten voorgenomen maatregel is dus degressief. Het in artikel 5 van richtlijn 92/82/EEG⁴ vastgestelde minimumaccijnsrecht wordt gerespecteerd.

Het bedrag van de terugbetaling blijft kleiner dan dat van de verhoging van de brandstofprijs aan de pomp. De maatregel heeft dus een evenredig karakter.

Aangezien de afwijking bovendien beperkt blijft tot taxi's, waarvan de activiteit per definitie een lokaal karakter heeft, heeft zij geen weerslag op het intracommunautaire handelsverkeer. De maatregel is evenmin discriminatoir, omdat de terugbetaling geldt voor alle taxi's.

Tenslotte noteert de Commissie dat zij in haar voorstel voor een beschikking van de Raad, dat op 15 november 2000 is aangenomen⁵, heeft voorgesteld dat de op 31 december 2000 bestaande afwijkingen ten gunste van het verbruik van motorbrandstof door taxi's in Spanje, Frankrijk en Italië met vijf jaar worden verlengd.

Overeenkomstig richtlijn 92/81/EEG zijn de andere lidstaten bij brief van 24 november 2000 in kennis gesteld van het verzoek van Nederland.

3. BESCHIKKING

De Commissie stelt de Raad voor te beschikken dat Nederland wordt gemachtigd een differentiatie van het accijnsrecht toe te passen op het verbruik van gasolie als motorbrandstof in taxi's tijdens het jaar 2000.

³ Tarief dat in het jaar 2000 van kracht is.

⁴ PB L 316 van 31.10.1992, blz. 19, richtlijn laatstelijk gewijzigd bij richtlijn 94/74/EG (PB L 365 van 31.12.1994, blz. 46).

⁵ COM(2000) 678 def.

Voorstel voor een

BESCHIKKING VAN DE RAAD

waarbij Nederland wordt gemachtigd om overeenkomstig de procedure van artikel 8, lid 4, van richtlijn 92/81/EEG in het jaar 2000 een gedifferentieerd tarief van het accijnsrecht op het dieselverbruik van taxi's toe te passen

DE RAAD VAN DE EUROPESE UNIE,

gelet op het Verdrag tot oprichting van de Europese Gemeenschap,

gelet op richtlijn 92/81/EEG van de Raad van 19 oktober 1992 betreffende de harmonisatie van de structuur van de accijns op minerale oliën⁶, inzonderheid op artikel 8, lid 4,

gezien het voorstel van de Commissie,

overwegende hetgeen volgt:

- (1) Overeenkomstig artikel 8, lid 4, van richtlijn 92/81/EEG kan de Raad op voorstel van de Commissie met eenparigheid van stemmen besluiten dat een lidstaat uit specifieke beleidsoverwegingen verdere vrijstellingen of verlagingen van het accijnsrecht op minerale oliën mag invoeren.
- (2) Nederland heeft verzocht om toestemming om een gedifferentieerd accijnsrecht op het gasolieverbruik van taxi's tijdens het jaar 2000 te mogen opleggen. Er wordt een degressieve terugbetaling van ten hoogste 0,14 NLG per liter gasolie voor alle in Nederland rijdende taxi's overwogen.
- (3) Het in artikel 5 van richtlijn 92/82/EG⁷ bedoelde minimumaccijnsrecht wordt door de maatregel nageleefd.
- (4) Het bedrag van de terugbetaling is lager dan dat van de prijsverhoging van de brandstof aan de pomp. De maatregel heeft dus een evenredig karakter.
- (5) De Commissie en alle lidstaten zijn van oordeel dat de toepassing van een gedifferentieerd tarief van het accijnsrecht op het gasolieverbruik van taxi's in het jaar 2000 niet tot concurrentiedistorties leidt en de werking van de interne markt niet belemmert. Aangezien de afwijking beperkt blijft tot taxi's, waarvan de activiteit per definitie een lokaal karakter heeft, heeft zij geen weerslag op het intracommunautaire handelsverkeer.

⁶ PB L 316 van 31.10.1992, blz. 12, richtlijn laatstelijk gewijzigd bij richtlijn 94/74/EG (PB L 365 van 31.12.1994, blz. 46).

⁷ PB L 316 van 31.10.1992, blz. 19, richtlijn laatstelijk gewijzigd bij richtlijn 94/74/EG (PB L 365 van 31.12.1994, blz. 46).

- (6) De overige lidstaten zijn in kennis van bovenstaande informatie gesteld.
- (7) In haar voorstel voor een beschikking van de Raad, dat op 15 november 2000 is aangenomen⁸, heeft de Commissie verzocht om de verlenging van de afwijkingen die op 31 december 2000 bestaan ten gunste van het verbruik van motorbrandstof door taxi's in Spanje, Frankrijk en Italië,

HEEFT DE VOLGENDE BESCHIKKING GEGEVEN:

Artikel 1

1. Overeenkomstig artikel 8, lid 4, van richtlijn 92/81/EEG van de Raad wordt Nederland gemachtigd een gedifferentieerd en degressief accijnsrecht van ten hoogste 0,14 NLG per liter op het gasolieverbruik van taxi's van 1 januari 2000 tot 31 december 2000 toe te passen.
2. Bij de vaststelling van dit gedifferentieerd tarief dienen de voorschriften van richtlijn 92/82/EEG van de Raad van 19 oktober 1992 betreffende de onderlinge aanpassing van de accijnstarieven voor minerale olieën⁹ en met name de in artikel 5 bedoelde minimumtarieven te worden nageleefd.

Artikel 2

Deze beschikking is gericht tot Nederland.

Gedaan te Brussel,

*Voor de Raad
De Voorzitter*

⁸ COM(2000) 678 def.

⁹ PB L 316 van 31.10.1992, blz. 19, richtlijn laatstelijk gewijzigd bij richtlijn 94/74/EG (PB L 365 van 31.12.1994, blz. 46).