



COMMISSIE VAN DE EUROPESE GEMEENSCHAPPEN

Brussel, 30.4.2004  
COM(2004) 331 definitief

2004/0116 (ACC)

Voorstel voor een

**BESLUIT VAN DE RAAD**

**inzake het standpunt van de Gemeenschap ten aanzien van het voorstel om  
de TIR-Overeenkomst van 1975 te wijzigen**

(door de Commissie ingediend)

## TOELICHTING

1. De TIR-Overeenkomst van 1975 maakt het grensoverschrijdende verkeer van goederen met schorsing van rechten en heffingen mogelijk met een minimum aan douane-interventie tijdens het vervoer. De TIR-regeling is gebaseerd op het gebruik van een internationaal geaccepteerd document voor douanevervoer, het TIR-carnet, dat ook een financiële garantie biedt voor de geschorste rechten en heffingen. Het garantiesysteem wordt beheerd door een internationale organisatie die is gemachtigd door de Commissie van beheer van de TIR-overeenkomst. Momenteel is de Internationale organisatie voor wegtransport (IRU) de gemachtigde organisatie.
2. Op 20 oktober 1995 heeft de Commissie van beheer een aanbeveling goedgekeurd inzake een controlesysteem voor TIR-carnets, ter uitvoering van resolutie nr. 49 (op 3 maart 1995 goedgekeurd door de UNECE-werkgroep douanevraagstukken op het gebied van vervoer – WP.30) over de kortetermijnmaatregelen die nodig zijn om te zorgen voor de veiligheid en het doelmatig functioneren van het TIR-systeem. Overeenkomstig deze aanbeveling moeten de douaneautoriteiten op de snelst mogelijke manier, en bij voorkeur dagelijks, aan de bevoegde nationale garantieverlenende organisaties, de informatie meedelen betreffende de beëindiging van alle TIR-carnets die bij hun douanekantoren van bestemming zijn aangeboden. De IRU heeft derhalve een elektronisch controlesysteem ontwikkeld, dat ontworpen is om toe te zien op de beëindiging van TIR-vervoer. Het systeem, dat bekend is onder de naam SafeTIR, maakt het mogelijk het TIR-systeem beter te beheersen en wordt door de douane-autoriteiten erkend als een nuttig hulpmiddel bij de fraudebestrijding.
3. De IRU streeft er al enige tijd naar om het profiel (en het gebruik) van SafeTIR te verbeteren en om een verwijzing naar het systeem in de tekst zelf van de TIR-overeenkomst op te nemen. Begin 2003 heeft de Letse regering aan WP.30 een voorstel tot wijziging van de TIR-overeenkomst gepresenteerd om de aanbeveling daadwerkelijk te vervangen en om de verwijzing naar SafeTIR op te nemen in de TIR-overeenkomst.
4. Tijdens daaropvolgende vergaderingen van WP.30 is het vraagstuk besproken, en de Commissie heeft, rekening houdend met de standpunten van de deskundigen van de lidstaten op het gebied van TIR-beleid, voorstellen gedaan om het Letse voorstel op bepaalde punten te wijzigen.
5. De uitkomst van deze besprekingen was dat het oorspronkelijke voorstel van Letland in die zin is gewijzigd dat aan de overeenkomst een nieuw artikel 42ter en een nieuwe bijlage 10 worden toegevoegd. Het nieuwe artikel 42ter dient uitsluitend als introductie van de nieuwe bijlage 10, die op zijn beurt hoofdzakelijk de tekst bevat van de aanbeveling van 20 oktober 1995. Om zuiver technische redenen moet artikel 60, lid 1, ook worden gewijzigd.
6. Tussen de lidstaten bestaat overeenstemming over de ondersteuning van het gewijzigde voorstel en de diensten van de Commissie delen dit standpunt. WP.30 heeft het gewijzigde voorstel op de vergadering van juni 2003 bekrachtigd (zoals vervolgens verwoord in UNECE-document TRANS/WP.30/AC.2/2004/6), en het voorstel moet nu formeel worden goedgekeurd door de Commissie van beheer – het hoogste orgaan van de TIR-overeenkomst.

7. Gelet op de mate van ondersteuning, is het waarschijnlijk dat het voorstel zonder verdere wijzigingen zal worden goedgekeurd. Het is echter mogelijk dat de Commissie van beheer enkele minimale wijzigingen in het ontwerp voorstelt, maar verwacht wordt dat de essentie van het voorstel intact blijft.
8. In het licht van het bovenstaande stelt de Commissie de Raad voor het besluit in de bijlage goed te keuren.

Voorstel voor een

**BESLUIT VAN DE RAAD**

**inzake het standpunt van de Gemeenschap ten aanzien van het voorstel om de TIR-Overeenkomst van 1975 te wijzigen**

DE RAAD VAN DE EUROPESE UNIE,

Gelet op het Verdrag tot oprichting van de Europese Gemeenschap, en met name op de artikelen 133, juncto artikel 300, lid 2,

Gezien het voorstel van de Commissie,

Overwegende hetgeen volgt:

- (1) De douaneovereenkomst inzake het internationaal vervoer van goederen onder dekking van carnets TIR (de TIR-overeenkomst) van 14 november 1975 is goedgekeurd bij Verordening (EEG) Nr. 2112/78 van 25 juli 1978<sup>1</sup> en is op 20 juni 1983 in werking getreden in de Gemeenschap<sup>2</sup>.
- (2) De Raad heeft de Commissie op 29 juni 2000 gemachtigd om namens de Europese Gemeenschap te onderhandelen over wijzigingen van de TIR-overeenkomst<sup>3</sup>.
- (3) De Economische Commissie voor Europa van de Verenigde Naties (UN/ECE) werkgroep douanevraagstukken op het gebied van vervoer (WP.30) heeft op 30 juni 2003 een oorspronkelijk door de Letse regering ingediend, en vervolgens gewijzigd voorstel goedgekeurd om de TIR-overeenkomst in die zin te wijzigen dat in die overeenkomst wordt verwezen naar een elektronisch controlesysteem voor TIR-carnets.
- (4) De Commissie van beheer, het hoogste orgaan van de TIR-overeenkomst, is gevraagd om de voorgestelde wijziging op haar vergadering van februari 2004 goed te keuren.
- (5) Het standpunt van de Gemeenschap inzake de voorgestelde wijziging moet worden vastgesteld,

---

<sup>1</sup> PB L 252 van 14.9.1978.

<sup>2</sup> PB L 31 van 2.2.1983, blz. 13.

<sup>3</sup> Document 9496 van de Raad, op 29 juni 2000 door de Raad goedgekeurd.

BESLUIT:

*Artikel 1*

Het standpunt van de Gemeenschap in de Commissie van beheer is gebaseerd op de ontwerpwijziging in de bijlage bij dit besluit.

Gedaan te Brussel, op [...]

*Voor de Raad  
De Voorzitter*

## **BIJLAGE**

### Ontwerp

#### VOORGESTELDE WIJZIGINGEN VAN DE TIR-OVEREENKOMST

##### *“Artikel 42 ter*

De bevoegde autoriteiten van de overeenkomstsluitende partijen zullen bevoegde organisaties zo nodig de informatie verstrekken die deze nodig hebben om de verbintenis van bijlage 9, eerste deel, punt 1, onder f), iii) na te komen.

In bijlage 10 wordt vermeld welke informatie in bijzondere gevallen moet worden verstrekt.”

##### *”Artikel 60*

##### Bijzondere procedure voor het wijzigen van de bijlagen 1, 2, 3, 4, 5, 6, 7, 8, 9 en 10

1. Ieder voorstel tot wijziging van de bijlagen 1, 2, 3, 4, 5, 6, 7, 8, 9 en 10 dat is onderzocht overeenkomstig artikel 59, leden 1 en 2, treedt in werking op de datum die de Commissie van beheer bij de goedkeuring van de wijziging vaststelt, tenzij op een tegelijkertijd door de Commissie van beheer vast te stellen eerdere datum een vijfde van de staten die overeenkomstsluitende partij zijn of vijf staten die overeenkomstsluitende partij zijn, indien dit minder is, de Secretaris-generaal van de Verenigde Naties hebben medegedeeld dat zij bezwaar maken tegen de wijziging. In dit lid bedoelde data worden door de Commissie van beheer vastgesteld met een meerderheid van twee derde van de aanwezige leden die hun stem uitbrengen.”

##### *“Bijlage 10*

#### INFORMATIE DIE OP GROND VAN ARTIKEL 42 TER DOOR OVEREENKOMSTSLUITENDE PARTIJEN MOET WORDEN MEDEGEDEELD AAN BEVOEGDE ORGANISATIES EN EEN INTERNATIONALE ORGANISATIE

Op grond van artikel 6, lid 1, en bijlage 9, deel 1, punt 1, onder f), iii) van deze overeenkomst, moeten bevoegde organisaties zich ertoe verbinden om voortdurend te controleren of personen aan wie machtiging tot toegang tot de TIR-procedure is verleend, aan de in bijlage 9, deel II, van deze overeenkomst vastgestelde minimumvoorwaarden en minimumeisen voldoen.

Een internationale organisatie moet namens de bij haar aangesloten garantieverlenende organisaties en uit hoofde van haar verantwoordelijkheid als een op grond van artikel 6, lid 2bis, gemachtigde internationale organisatie een controlesysteem voor TIR-carnets invoeren om de door de douaneautoriteiten toegezonden gegevens over de beëindiging van TIR-operaties, die voor de garantieverlenende organisaties en de douanediens ten toegankelijk zijn, bij de douanekantoren van bestemming op te slaan. Om de organisaties in staat te stellen om hun verbintenis daadwerkelijk na te komen, moeten de overeenkomstsluitende partijen overeenkomstig de volgende procedure informatie verstrekken aan het controlesysteem:

- (1) De douaneautoriteiten moeten aan een internationale organisatie of aan de nationale garantieverlenende organisaties, zo mogelijk via centrale of regionale kantoren, met de snelst mogelijke communicatiemiddelen (fax, elektronische post enz.), en zo mogelijk dagelijks, ten minste de volgende gegevens in een standaardformaat meedelen voor alle TIR-carnets die zijn aangeboden bij de douanekantoren van bestemming in de zin van artikel 1, lid 1, van de overeenkomst:
  - (a) nummer van het TIR-carnet;
  - (b) datum en nummer in het douaneregister;
  - (c) naam of nummer van het douanekantoor van bestemming;
  - (d) datum en nummer van het certificaat van beëindiging van de TIR-operatie (rubrieken 24-28 van strook nr. 2) bij het douanekantoor van bestemming (indien afwijkend van de onder b) gevraagde gegevens);
  - (e) gedeeltelijke of algehele beëindiging;
  - (f) beëindiging van de TIR-operatie, met of zonder voorbehoud, bij het douanekantoor van bestemming, onverminderd de artikelen 8 en 11 van de overeenkomst;
  - (g) andere informatie of documenten (facultatief);
  - (h) nummer bladzijde.
- (2) Het in het aanhangsel hierbij gevoegde Model-bemiddelingsformulier (MBF) kan door de nationale organisaties of door een internationale organisatie aan de douaneautoriteiten worden toegestuurd:
  - bij verschillen tussen de verstuurde gegevens en die van de stam in het gebruikte TIR-carnet; of
  - wanneer geen gegevens zijn doorgegeven terwijl het gebruikte TIR-carnet aan de nationale organisatie is teruggezonden.

de douaneautoriteiten reageren zo mogelijk op de verzoeken om bemiddeling door het ingevulde MBF zo spoedig mogelijk terug te zenden.
- (3) De douaneautoriteiten en de nationale garantieverlenende organisaties moeten inzake de bovengenoemde gegevensuitwisseling een overeenkomst sluiten volgens de nationale wetgeving.
- (4) Een internationale organisatie moet de douaneautoriteiten toegang geven tot de gegevensbank van beëindigde TIR-carnets en tot de gegevensbank van ongeldig gemaakte TIR-carnets.”

