

Voorstel voor een richtlijn van het Europees Parlement en de Raad houdende wijziging van Richtlijn 92/6/EEG van de Raad betreffende de installatie en het gebruik in de Gemeenschap van snelheidsbegrenzers in bepaalde categorieën motorvoertuigen

(2001/C 270 E/06)

(Voor de EER relevante tekst)

COM(2001) 318 def. — 2001/0135(COD)

(Door de Commissie ingediend op 14 juni 2001)

HET EUROPEES PARLEMENT EN DE RAAD VAN DE EUROPESE UNIE,

Gelet op het Verdrag tot oprichting van de Europese Gemeenschap, en met name op artikel 71,

Gezien het voorstel van de Commissie,

Gezien het advies van het Economisch en Sociaal Comité,

Gezien het advies van het Comité van de Regio's,

Volgens de procedure van artikel 251 van het Verdrag,

Overwegende hetgeen volgt:

- (1) De veiligheid van het vervoer en milieukwesties die verband houden met vervoer zijn essentieel bij het verzekeren van duurzame mobiliteit.
- (2) Gebleken is dat snelheidsbegrenzers voor de zware categorieën motorvoertuigen de verkeersveiligheid en de milieubescherming gunstig beïnvloeden.
- (3) Onderzoek heeft uitgewezen dat verdere verbetering op deze gebieden zal worden bereikt, indien ook voor lichtere categorieën motorvoertuigen installatie en gebruik van snelheidsbegrenzers verplicht worden gesteld.
- (4) Richtlijn 92/6/EEG bepaalde dat, afhankelijk van de technische mogelijkheden en de in de lidstaten opgedane ervaring, de eisen inzake installatie en gebruik van snelheidsbegrenzers uitgebreid konden worden tot lichtere categorieën motorvoertuigen.
- (5) Eén van de prioriteiten in de mededeling van de Commissie aan de Raad, het Europees Parlement, het Economisch en Sociaal Comité en het Comité van de Regio's betreffende prioriteiten op het gebied van verkeersveiligheid in de Europese Unie ⁽¹⁾ was de uitbreiding van de werkingssfeer van Richtlijn 92/6/EEG tot lichtere categorieën motorvoertuigen.
- (6) De huidige stand van de technologie maakt voor snelheidsbegrenzers een technische tolerantie van minder dan

5 km/u mogelijk. Maatgevend bij de afstelling van snelheidsbegrenzers is de technische nauwkeurigheid die momenteel kan worden bereikt, en meetfouten zijn toegestaan binnen een zekere marge.

- (7) Overeenkomstig het subsidiariteitsbeginsel en het evenredigheidsbeginsel, zoals neergelegd in artikel 5 van het Verdrag, kunnen de doelstellingen van deze richtlijn, namelijk invoering van wijzigingen van de communautaire regelingen inzake de installatie en het gebruik van snelheidsbegrenzers bij bepaalde categorieën zware voertuigen, niet goed door de lidstaten worden gerealiseerd, en is het vanwege de omvang van de maatregel beter dat de Gemeenschap zich hiermee belast. Deze richtlijn beperkt zich tot het minimum dat is vereist om deze doelstellingen te bereiken en gaat niet verder dan wat daartoe nodig is.

- (8) Richtlijn 92/6/EEG dient dienovereenkomstig te worden gewijzigd,

HEBBEN DE VOLGENDE RICHTLIJN VASTGESTELD:

Artikel 1

Richtlijn 92/6/EEG wordt als volgt gewijzigd:

1. Artikel 1 wordt vervangen door het volgende:

„Artikel 1

Voor de toepassing van deze richtlijn wordt onder „motorvoertuig” verstaan: een door een motor aangedreven voertuig van categorie M2, M3, N2 of N3, bestemd voor deelneming aan het wegverkeer, op tenminste vier wielen en met een door de constructie bepaalde maximumsnelheid van meer dan 25 km/u.

Onder de categorieën M2, M3, N2 en N3 worden verstaan de categorieën zoals zij staan omschreven in bijlage II van Richtlijn 70/156/EEG ⁽²⁾.”

2. In artikel 2 wordt „categorie M3” vervangen door „categorieën M2 en M3”.

⁽¹⁾ COM(2000) 125 def. van 17 maart 2000, nog niet gepubliceerd.

⁽²⁾ PB L 42 van 23.2.1970, blz. 1, bijlage II als neergelegd in Richtlijn 92/53/EEG van de Raad (PB L 225 van 10.8.1992, blz. 1).

3. Lid 1 van artikel 3 wordt vervangen door het volgende:

„1. De lidstaten nemen de nodige maatregelen, opdat motorvoertuigen van de categorieën N2 en N3 alleen aan het wegverkeer kunnen deelnemen, indien zij zijn uitgerust met een snelheidsbegrenzer die zodanig is afgesteld dat de snelheid van deze motorvoertuigen niet meer kan bedragen dan 90 km/u. De afstelsnelheid van deze begrenzer is 85 km/u wanneer de technische tolerantie gelijk is aan het toegestane maximum van 5 km/u; indien de technische tolerantie minder is dan 5 km/u, is de afstelsnelheid van deze begrenzer een zodanige waarde dat de werkelijke snelheid niet meer kan bedragen dan 90 km/u.”

4. Artikel 4 wordt vervangen door het volgende:

„Artikel 4

1. De artikelen 2 en 3 zijn van toepassing op de motorvoertuigen van categorie M3 met een maximumgewicht van meer dan 10 ton en op motorvoertuigen van de categorie N3 die sinds 1 januari 1994 zijn geregistreerd.

2. De artikelen 2 en 3 zijn van toepassing op de andere motorvoertuigen die vanaf 1 januari 2004 worden geregistreerd.

3. De artikelen 2 en 3 zijn uiterlijk vanaf 1 januari 1995 van toepassing op de motorvoertuigen van categorie M3 met een maximumgewicht van meer dan 10 ton en op de motorvoertuigen van categorie N3 die tussen 1 januari 1988 en 1 januari 1994 zijn geregistreerd.

4. De artikelen 2 en 3 zijn uiterlijk vanaf 1 januari 2005 van toepassing op de andere motorvoertuigen die tussen 1 januari 2001 en 1 januari 2004 zijn geregistreerd.

5. Voor zover echter de voertuigen uitsluitend voor binnenlands vervoer worden gebruikt, kunnen de artikelen 2 en 3 uiterlijk vanaf 1 januari 1996 wat betreft de motorvoertuigen van categorie M3 met een maximumgewicht van meer dan 10 ton en de motorvoertuigen van categorie N3 en vanaf 1 januari 2006 wat betreft de andere motorvoertuigen worden toegepast.”

Artikel 2

De lidstaten doen de nodige wettelijke en bestuursrechtelijke bepalingen in werking treden om uiterlijk op 1 januari 2003 aan deze richtlijn te voldoen. Zij stellen de Commissie daarvan onverwijld in kennis.

Wanneer de lidstaten deze bepalingen aannemen, wordt in die bepalingen naar deze richtlijn verwezen of wordt hiernaar verwezen bij de officiële bekendmaking van de bepalingen. De regels voor deze verwijzing worden vastgesteld door de lidstaten.

Artikel 3

Deze richtlijn treedt in werking op de twintigste dag volgende op die van haar bekendmaking in het *Publicatieblad van de Europese Gemeenschappen*.

Artikel 4

Deze richtlijn is gericht tot de lidstaten.
