



EUROPESE
COMMISSIE

Brussel, 28.2.2025
COM(2025) 57 final

2025/0033 (NLE)

Voorstel voor een

BESLUIT VAN DE RAAD

over het namens de Europese Unie in de deskundigengroep inzake de Europese Overeenkomst nopens de arbeidsvoorwaarden voor de bemanningen van motorrijtuigen in het internationale vervoer over de weg (AETR) en in de Werkgroep wegvervoer van de Economische Commissie voor Europa van de Verenigde Naties in te nemen standpunt met betrekking tot een voorstel om de AETR in overeenstemming te brengen met de belangrijkste recente wijzigingen van Verordening (EG) nr. 561/2006

TOELICHTING

1. ONDERWERP VAN HET VOORSTEL

Dit voorstel heeft betrekking op het besluit tot vaststelling van het standpunt dat namens de Unie moet worden ingenomen in de deskundigengroep inzake de Europese Overeenkomst nopens de arbeidsvoorwaarden voor de bemanningen van motorrijtuigen in het internationale vervoer over de weg (AETR) van de Economische Commissie voor Europa van de Verenigde Naties (VN/ECE) en in de Werkgroep wegvervoer van de VN/ECE (SC.1), in verband met de voorgenomen vaststelling van wijzigingen om de AETR in overeenstemming te brengen met de wetgeving van de Unie naar aanleiding van de vaststelling van wijzigingen van Verordening (EG) nr. 561/2006¹ via de Verordeningen (EU) 2020/1054² en (EU) 2024/1258³, alsook Gedelegeerde Verordening (EU) 2022/1012 van de Commissie ter aanvulling van artikel 8 bis, lid 2, van Verordening (EG) nr. 561/2006, dat een van de bij Verordening (EU) 2020/1054 ingevoerde bepalingen is.

2. ACHTERGROND VAN HET VOORSTEL

2.1. De Europese Overeenkomst nopens de arbeidsvoorwaarden voor de bemanningen van motorrijtuigen in het internationale vervoer over de weg (AETR)

De AETR beoogt de harmonisering van het regelgevingskader van de partijen bij de overeenkomst betreffende de rij- en rusttijden van beroepschauffeurs en van de overeenkomstige technische voorschriften voor de constructie en installatie van tachografen. De AETR is op 5 januari 1976 in werking getreden. Ze is vervolgens gewijzigd. De meest recente wijzigingen met betrekking tot rij- en rusttijden of tachografen werden aangenomen op 20 september 2010.

Alle lidstaten zijn partij bij de AETR⁴.

¹ Verordening (EG) nr. 561/2006 van het Europees Parlement en de Raad van 15 maart 2006 tot harmonisatie van bepaalde voorschriften van sociale aard voor het wegvervoer, tot wijziging van Verordeningen (EEG) nr. 3821/85 en (EG) nr. 2135/98 van de Raad en tot intrekking van Verordening (EEG) nr. 3820/85 van de Raad (PB L 102 van 11.4.2006, blz. 1, ELI: <http://data.europa.eu/eli/reg/2006/561/oj>).

² Verordening (EU) 2020/1054 van het Europees Parlement en de Raad van 15 juli 2020 tot wijziging van Verordening (EG) nr. 561/2006 wat betreft de minimeisen voor maximale dagelijkse en wekelijkse rijtijden, minimumonderbrekingen en dagelijkse en wekelijkse rusttijden, en Verordening (EU) nr. 165/2014 wat betreft positionering door middel van tachografen (PB L 249 van 31.7.2020, blz. 1, ELI: <http://data.europa.eu/eli/reg/2020/1054/oj>).

³ Verordening (EU) 2024/1258 van het Europees Parlement en de Raad van 24 april 2024 tot wijziging van Verordening (EG) nr. 561/2006 wat betreft de minimeisen voor minimale onderbrekingen en dagelijkse en wekelijkse rusttijden in de sector van het ongeregeld personenvervoer en wat betreft de bevoegdheid van de lidstaten om sancties op te leggen voor inbreuken op Verordening (EU) nr. 165/2014 in een andere lidstaat of in een derde land (PB L, 2024/1258, 2.5.2024, ELI: <http://data.europa.eu/eli/reg/2024/1258/oj>).

⁴ Oostenrijk (geratificeerd op 11.6.1975), België (geratificeerd op 30.12.1977), Bulgarije (geratificeerd op 12.5.1995), Kroatië (geratificeerd op 3.8.1992), Cyprus (geratificeerd op 5.9.2003), Tsjechië (geratificeerd op 22.6.1993), Denemarken (geratificeerd op 30.12.1977), Estland (geratificeerd op 3.5.1993), Finland (geratificeerd op 16.2.1999), Frankrijk (geratificeerd op 9.1.1978), Duitsland (geratificeerd op 9.7.1975), Griekenland (geratificeerd op 11.1.1974), Hongarije (geratificeerd op 22.10.1999), Ierland (geratificeerd op 28.8.1979), Italië (geratificeerd op 28.12.1978), Letland (geratificeerd op 14.1.1994), Litouwen (geratificeerd op 3.6.1998), Luxemburg (geratificeerd op 30.12.1977), Malta (geratificeerd op 24.9.2004), Nederland (geratificeerd op 30.12.1977), Polen

2.2. De deskundigengroep inzake de AETR en de Werkgroep wegvervoer

De deskundigengroep inzake de AETR is een door de Transportcommissie van de VN/ECE opgerichte technische groep die als taak heeft voorstellen tot wijziging van de AETR voor te bereiden. In het besluit tot oprichting van de deskundigengroep inzake de AETR is bepaald dat de Europese Unie kan deelnemen aan die groep⁵. Daarom vertegenwoordigt de Commissie de Unie in deze deskundigengroep.

De Werkgroep wegvervoer (SC.1) is een groep die door de Transportcommissie is opgericht om de ontwikkeling van het internationaal wegvervoer te bevorderen en dat vervoer te faciliteren. Dit omvat de harmonisatie en vereenvoudiging van de regels en vereisten met betrekking tot het wegvervoer. Alleen overeenkomstsluitende partijen bij de AETR nemen als leden deel aan de Werkgroep wegvervoer. De Europese Unie wordt uitgenodigd als waarnemer in de groep en wordt derhalve vertegenwoordigd door de Commissie of de delegatie van de Europese Unie bij de VN en andere internationale organisaties in Genève.

Voorstellen tot wijziging van de AETR worden doorgaans eerst ingediend bij en onderzocht en bekrachtigd door de deskundigengroep en vervolgens ter goedkeuring voorgelegd aan de Werkgroep wegvervoer (SC.1) van de VN/ECE. Als in beide groepen consensus wordt bereikt over bepaalde wijzigingen van de AETR, dient een overeenkomstsluitende partij bij de AETR het wijzigingsvoorstel formeel in bij de secretaris-generaal van de Verenigde Naties, overeenkomstig artikel 21 van de AETR. Zodra de secretaris-generaal van de Verenigde Naties de overeenkomstsluitende partijen in kennis heeft gesteld van de indiening van voorstellen tot wijziging van de AETR, hebben zij zes maanden de tijd om bezwaar te maken tegen het voorstel. De wijziging wordt geacht te zijn aangenomen als geen enkele overeenkomstsluitende partij binnen die termijn bezwaar maakt tegen die wijziging.

De in het kader van de VN/ECE opgerichte organen (de deskundigengroep inzake de AETR en de Werkgroep wegvervoer) vormen een forum voor discussie, onderzoek en goedkeuring van wijzigingen van de AETR, teneinde de formele indiening van een wijziging overeenkomstig de AETR voor te bereiden en te vermijden dat nog bezwaar wordt gemaakt na de formele indiening van een wijzigingsvoorstel bij de secretaris-generaal van de Verenigde Naties. Het is derhalve passend standpunten van de Unie vast te stellen met betrekking tot besluiten die moeten worden genomen in de deskundigengroep en de Werkgroep wegvervoer van de VN/ECE.

2.3. De voorgenomen handeling die ter bespreking wordt voorgelegd aan de deskundigengroep inzake de AETR en de Werkgroep wegvervoer

In juni 2025 zal de deskundigengroep inzake de AETR tijdens zijn 38^{ste} geplande vergadering of tijdens daaropvolgende zittingen, op basis van het aan dit voorstel gehechte voorstel van de Unie, voorstellen onderzoeken en ontwikkelen tot wijziging van de AETR in

(geratificeerd op 14.7.1992), Portugal (geratificeerd op 20.9.1973), Roemenië (geratificeerd op 8.12.1994), Slowakije (geratificeerd op 28.5.1993), Slovenië (geratificeerd op 6.8.1993), Spanje (geratificeerd op 3.1.1993) en Zweden (geratificeerd op 24.8.1973).

⁵ Besluit over aangelegenheden in verband met de Transportcommissie: Oprichting van een deskundigengroep inzake de Europese Overeenkomst nopens de arbeidsvoorwaarden voor de bemanningen van motorrijtuigen in het internationale vervoer over de weg (AETR), ECE/EX/2011/L.16, punt 3: "Overeenkomstig de richtsnoeren staat deelname aan de deskundigengroep open voor alle ECE-lidstaten, alle overeenkomstsluitende partijen bij de AETR en de Europese Unie (...)."

overeenstemming met de meest recente wijzigingen van Verordening (EG) nr. 561/2006. Deze omvatten nieuwe bepalingen met betrekking tot het toepassingsgebied van de overeenkomst, de voorwaarden waaronder opeenvolgende verkorte wekelijkse rusttijden kunnen worden genomen, een verbod op het nemen van de wekelijkse rusttijd in de cabine, de regels op grond waarvan de bestuurder moet terugkeren naar de vestiging van de werkgever of naar de woonplaats van de bestuurder, de voorwaarden waaronder het mogelijk is rusttijden op een veerboot of trein te nemen, andere mogelijke afwijkingen voor bestuurders die ongeregeld personenvervoer verrichten, en het beginsel en de specificaties van veilige en beveiligde parkeerterreinen (de beoogde handeling).

De beoogde handeling heeft tot doel de arbeidsomstandigheden van bestuurders te verbeteren, eerlijke concurrentie tussen ondernemers te bevorderen en de verkeersveiligheid te verbeteren. De deskundigengroep zal worden belast met de bespreking van het voorstel, met als doel de voorgestelde wijzigingen goed te keuren en aan te bevelen dat de Werkgroep wegvervoer ze goedkeurt. Indien nodig zou de Werkgroep wegvervoer ook richtsnoeren en instructies kunnen verstrekken aan de deskundigengroep. Zodra de Werkgroep wegvervoer de voorstellen informeel heeft goedgekeurd, moet een overeenkomstsluitende partij deze wijzigingen indienen bij de secretaris-generaal van de Verenigde Naties.

Als de beoogde handeling wordt goedgekeurd, wordt ze bindend voor de partijen overeenkomstig artikel 21, lid 6, van de Overeenkomst, waarin het volgende is bepaald: “Elke wijziging die geacht wordt te zijn aanvaard, treedt in werking drie maanden na de dag waarop zij geacht wordt te zijn aanvaard.”

3. NAMENS DE UNIE IN TE NEMEN STANDPUNT

De AETR is voor het laatst ingrijpend gewijzigd in 2010 en vraagt om een meer algemene actualisering. Sinds deze wijziging heeft de Unie binnen haar eigen rechtsbevoegdheid de volgende handelingen vastgesteld met betrekking tot de harmonisatie van bepaalde voorschriften van sociale aard voor het internationale wegvervoer in de lidstaten: Verordeningen (EU) nr. 165/2014⁶, (EU) 2020/1054 en (EU) 2024/1258.

De wijzigingen die nodig zijn voor de omzetting van de belangrijkste bepalingen van Verordening (EU) nr. 165/2014, met name de invoering van de slimme tachograaf, zijn reeds door de Unie bij bovengenoemde fora ingediend⁷; voorlopig kon echter nog geen unaniem akkoord worden bereikt.

Op 4 oktober 2024 heeft het Europees Hof van Justitie in de gevoegde zaken C-541/20 tot en met C-555/20⁸ de bepalingen van Verordening (EU) 2020/1054 bevestigd.

⁶ Verordening (EU) nr. 165/2014 van het Europees Parlement en van de Raad van 4 februari 2014 betreffende tachografen in het wegvervoer, tot intrekking van Verordening (EEG) nr. 3821/85 van de Raad betreffende het controleapparaat in het wegvervoer en tot wijziging van Verordening (EG) nr. 561/2006 van het Europees Parlement en de Raad tot harmonisatie van bepaalde voorschriften van sociale aard voor het wegvervoer, PB L 60 van 28.2.2014, blz. 1.

⁷ Laatstelijk bij Besluit (EU) 2021/366 van de Raad van 22 februari 2021 inzake het standpunt dat namens de Europese Unie moet worden ingenomen in de deskundigengroep inzake de Europese Overeenkomst nopens de arbeidsvoorwaarden voor de bemanningen van motorrijtuigen in het internationale vervoer over de weg (AETR) en in de Werkgroep wegvervoer van de Economische Commissie voor Europa van de Verenigde Naties (PB L 70 van 1.3.2021, blz. 12, ELI: <http://data.europa.eu/eli/dec/2021/366/oj>), overgenomen door de VN/ECE bij ECE/TRANS/SC.1/GE.21/2021/2.

⁸ ECLI:EU:C:2024:818.

Bijgevolg moet de Unie, om te voldoen aan artikel 2, lid 3, van Verordening (EG) nr. 561/2006, een actualisering van de bepalingen van de AETR voorstellen overeenkomstig de meest recente normen die ter zake zijn vastgesteld in de Unie.

Het voorgestelde standpunt is in overeenstemming met de exclusieve externe bevoegdheid van de Unie op het gebied van sociale wetgeving in het wegvervoer, met name overeenkomstig artikel 23 van Verordening (EG) nr. 561/2006.

In zijn arrest van 31 maart 1971 in zaak 22/70, AETR⁹, heeft het Hof van Justitie van de Europese Unie erkend dat de arbeidsvoorwaarden van bemanningen van motorrijtuigen in het internationale vervoer over de weg een exclusieve externe bevoegdheid van de Unie is. Sindsdien is die bevoegdheid uitgeoefend in tal van wetgevende handelingen die door de medewetgevers van de Unie zijn vastgesteld, onder meer Verordeningen (EG) nr. 561/2006 en (EU) nr. 165/2014. Aangezien de inhoud van de AETR onder het toepassingsgebied van Verordening (EU) nr. 165/2014 valt, berust de bevoegdheid tot het onderhandelen over en het sluiten van de AETR en wijzigingen daarvan op grond van artikel 3, lid 2, van het Verdrag betreffende de werking van de Europese Unie, uitsluitend bij de Unie.

4. RECHTSGRONDSLAG

4.1. Procedurele rechtsgrondslag

4.1.1. Beginselen

Artikel 218, lid 9, van het Verdrag betreffende de werking van de Europese Unie (VWEU) voorziet in de vaststelling van besluiten tot bepaling van “*de standpunten die namens de Unie worden ingenomen in een krachtens een overeenkomst opgericht lichaam, wanneer dit lichaam handelingen met rechtsgevolgen vaststelt, met uitzondering van handelingen tot aanvulling of wijziging van het institutionele kader van de overeenkomst*”.

Artikel 218, lid 9, VWEU is van toepassing ongeacht of de Unie lid is van het betrokken lichaam dan wel partij is bij de betrokken overeenkomst¹⁰.

Wanneer een rechtsgebied onder de bevoegdheid van de Unie valt, belet het feit dat de Unie niet aan de betrokken internationale overeenkomst heeft deelgenomen, haar niet om die bevoegdheid uit te oefenen door via haar instellingen een standpunt vast te stellen dat namens haar moet worden ingenomen in het bij die overeenkomst opgerichte orgaan, met name via de lidstaten die partij zijn bij die overeenkomst en die gezamenlijk in haar belang handelen¹¹.

Het begrip “*handelingen met rechtsgevolgen*” omvat tevens handelingen die rechtsgevolgen hebben uit hoofde van de op het betrokken lichaam toepasselijke volkenrechtelijke bepalingen. Onder dit begrip vallen tevens instrumenten die niet bindend zijn uit hoofde van het internationale recht, maar die “*beslissende invloed [hebben] op de inhoud van de regelgeving die de wetgever van de Unie vaststelt*”¹².

⁹ Arrest van het Hof van Justitie van 31 maart 1971, Commissie/Raad, ECLI:EU:C:1971:32.

¹⁰ Arrest van het Hof van Justitie van 7 oktober 2014, Duitsland/Raad, C-399/12, ECLI:EU:C:2014:2258, punt 64.

¹¹ Arrest van het Hof van Justitie van 7 oktober 2014, Duitsland/Raad, C-399/12, ECLI:EU:C:2014:2258, punt 52.

¹² Arrest van het Hof van Justitie van 7 oktober 2014, Duitsland/Raad, C-399/12, ECLI:EU:C:2014:2258, punten 61-64.

4.1.2. Toepassing op het onderhavige geval

De deskundigengroep inzake de AETR en de Werkgroep wegvervoer (SC.1) zijn organen die zijn opgericht door de Transportcommissie van de VN/ECE.

De voorgestelde wijzigingen zijn handelingen met rechtsgevolgen. Als de voorgenomen handelingen worden goedgekeurd, worden ze uit hoofde van het volkenrecht bindend overeenkomstig artikel 21, lid 6, van de AETR.

De beoogde handeling strekt niet tot aanvulling of wijziging van het institutionele kader van de overeenkomst.

De procedurele rechtsgrondslag voor het voorgestelde besluit is derhalve artikel 218, lid 9, VWEU.

4.2. Materiële rechtsgrondslag

4.2.1. Beginselen

De materiële rechtsgrondslag voor een overeenkomstig artikel 218, lid 9, VWEU vast te stellen besluit wordt in de eerste plaats bepaald door de doelstelling en de inhoud van de beoogde handeling ten aanzien waarvan namens de Unie een standpunt wordt ingenomen. Als de geplande handeling een tweeledige doelstelling heeft of bestaat uit twee componenten, waarvan er een kan worden gezien als hoofddoelstelling of hoofdcomponent, terwijl de andere doelstelling of de andere component slechts ondergeschikt is, moet het overeenkomstig artikel 218, lid 9, VWEU vast te stellen besluit op één materiële rechtsgrondslag worden gebaseerd, namelijk die welke vereist is voor de hoofddoelstelling of de hoofdcomponent dan wel de belangrijkste doelstelling of component.

4.2.2. Toepassing op het onderhavige geval

De hoofddoelstelling en de inhoud van de voorgenomen handeling hebben betrekking op het vervoersbeleid.

De materiële rechtsgrondslag voor het voorgestelde besluit is derhalve artikel 91 VWEU.

4.3. Conclusie

De rechtsgrondslag voor het voorgestelde besluit is artikel 91 VWEU, in samenhang met artikel 218, lid 9, VWEU.

Voorstel voor een

BESLUIT VAN DE RAAD

over het namens de Europese Unie in de deskundigengroep inzake de Europese Overeenkomst nopens de arbeidsvoorwaarden voor de bemanningen van motorrijtuigen in het internationale vervoer over de weg (AETR) en in de Werkgroep wegvervoer van de Economische Commissie voor Europa van de Verenigde Naties in te nemen standpunt met betrekking tot een voorstel om de AETR in overeenstemming te brengen met de belangrijkste recente wijzigingen van Verordening (EG) nr. 561/2006

DE RAAD VAN DE EUROPESE UNIE,

Gezien het Verdrag betreffende de werking van de Europese Unie en met name artikel 91, in samenhang met artikel 218, lid 9,

Gezien het voorstel van de Europese Commissie,

Overwegende hetgeen volgt:

- (1) De Europese Overeenkomst nopens de arbeidsvoorwaarden voor de bemanningen van motorrijtuigen in het internationale vervoer over de weg (AETR)¹³ is op 5 januari 1976 in werking getreden. De Unie is exclusief bevoegd voor de kwesties waarop de AETR betrekking heeft¹⁴.
- (2) Overeenkomstig artikel 2, lid 3, tweede alinea, van Verordening (EG) nr. 561/2006 van het Europees Parlement en de Raad¹⁵ dienen de bepalingen van de AETR in overeenstemming te worden gebracht met de bepalingen van deze verordening. Verordening (EG) nr. 561/2006 is gewijzigd bij zowel Verordening (EU) 2020/1054¹⁶ als Verordening (EU) 2024/1258¹⁷ van het Europees Parlement en de Raad. Daarnaast is artikel 8 bis, lid 2, van Verordening (EG) nr. 561/2006, een van de bij Verordening (EU) 2020/1054 ingevoerde bepalingen, aangevuld bij Gedelegeerde Verordening (EU) 2022/1012 van de Commissie. Daarom moet de Unie voorstellen de AETR te

¹³ [PB L 95 van 8.4.1978, blz. 1.](#)

¹⁴ Arrest van het Hof van Justitie van 31 maart 1971, Commissie/Raad (AETR), 22/70, EU:C:1971:32, punten 30 en 31.

¹⁵ Verordening (EG) nr. 561/2006 van het Europees Parlement en de Raad van 15 maart 2006 tot harmonisatie van bepaalde voorschriften van sociale aard voor het wegvervoer, tot wijziging van Verordeningen (EEG) nr. 3821/85 en (EG) nr. 2135/98 van de Raad en tot intrekking van Verordening (EEG) nr. 3820/85 van de Raad, PB L 102 van 11.4.2006, blz. 1.

¹⁶ Verordening (EU) 2020/1054 van het Europees Parlement en de Raad van 15 juli 2020 tot wijziging van Verordening (EG) nr. 561/2006 wat betreft de minimeisen voor maximale dagelijkse en wekelijkse rijtijden, minimumonderbrekingen en dagelijkse en wekelijkse rusttijden, en Verordening (EU) nr. 165/2014 wat betreft positionering door middel van tachografen, PB L 249, 31.7.2020, blz. 1.

¹⁷ Verordening (EU) 2024/1258 van het Europees Parlement en de Raad van 24 april 2024 tot wijziging van Verordening (EG) nr. 561/2006 wat betreft de minimeisen voor minimale onderbrekingen en dagelijkse en wekelijkse rusttijden in de sector van het ongeregeld personenvervoer en wat betreft de bevoegdheid van de lidstaten om sancties op te leggen voor inbreuken op Verordening (EU) nr. 165/2014 in een andere lidstaat of in een derde land, PB L, 2024/1258, 2.5.2024, ELI: <http://data.europa.eu/eli/reg/2024/1258/oj>.

wijzigen om rekening te houden met de wijzigingen die voortvloeien uit de Verordeningen (EU) 2020/1054 en (EU) 2024/1258 en de aanvullingen die zijn ingevoerd bij Gedelegeerde Verordening (EU) 2022/1012. Deze omvatten nieuwe bepalingen met betrekking tot het toepassingsgebied van de overeenkomst, de voorwaarden waaronder opeenvolgende verkorte wekelijkse rusttijden kunnen worden genomen, een verbod op het nemen van de wekelijkse rusttijd in de cabine, de regels op grond waarvan de bestuurder moet terugkeren naar de vestiging van de werkgever of naar de woonplaats van de bestuurder, de voorwaarden waaronder het mogelijk is rusttijden op een veerboot of trein te nemen, andere mogelijke afwijkingen voor bestuurders die ongeregeld personenvervoer verrichten, en het beginsel en de specificaties van veilige en beveiligde parkeerterreinen (de beoogde handeling).

- (3) Op grond van artikel 21 van de AETR kunnen voorstellen voor wijzigingen van de AETR door elke overeenkomstsluitende partij worden ingediend bij de secretaris-generaal van de Verenigde Naties (VN). Alvorens de voorstellen bij de secretaris-generaal van de VN worden ingediend, worden zij voorgelegd aan en onderzocht en bekrachtigd door de Werkgroep wegvervoer (SC.1) van de Economische Commissie voor Europa van de VN (VN/ECE). In het kader van de AETR heeft de VN/ECE een deskundigengroep inzake de AETR opgericht. Die groep is bevoegd om voorstellen tot wijziging van de AETR op te stellen en in te dienen bij de Werkgroep wegvervoer van de VN/ECE. De Unie zal op basis van dit besluit voorstellen dat de deskundigengroep inzake de AETR, tijdens zijn geplande 38^{ste} zitting in juni 2025 en tijdens de daaropvolgende zittingen, en de Werkgroep wegvervoer van de VN/ECE, tijdens zijn geplande 120^{ste} zitting in oktober 2025 en tijdens de daaropvolgende zittingen, wijzigingen van de AETR bespreken met betrekking tot de verbetering van de arbeidsomstandigheden van bestuurders in het internationale wegvervoer, die voortvloeien uit de recente wijzigingen van Verordening (EG) nr. 561/2006 die zijn ingevoerd bij de Verordeningen (EU) 2020/1054 en (EU) 2024/1258 en Gedelegeerde Verordening (EU) 2022/1012.
- (4) Het is passend het standpunt te bepalen dat namens de Unie moet worden ingenomen in de deskundigengroep inzake de AETR en in de Werkgroep wegvervoer, aangezien de voorstellen tot wijziging die zij worden verzocht op te stellen en goed te keuren, krachtens het internationaal recht bindend zouden zijn overeenkomstig artikel 21, lid 6, van de AETR.
- (5) De lidstaten mogen er geen bezwaar tegen maken dat de secretaris-generaal van de Verenigde Naties, uit hoofde van artikel 21, lid 1, van de AETR, kennisgeving doet van de voorgestelde wijzigingen die in de bijlage bij dit besluit zijn opgenomen. Indien een kennisgeving van de secretaris-generaal van de Verenigde Naties niet beperkt blijft tot de wijzigingen die in de bijlage bij dit besluit worden voorgesteld, mogen de lidstaten geen bezwaar maken tegen de voorgestelde wijzigingen die in de bijlage bij dit besluit zijn opgenomen.
- (6) Het standpunt van de Unie in de deskundigengroep inzake de AETR moet tot uitdrukking worden gebracht door de Commissie, en het standpunt van de Unie in de Werkgroep wegvervoer moeten tot uitdrukking worden gebracht door de gezamenlijk in het belang van de Unie optredende lidstaten,

HEEFT HET VOLGENDE BESLUIT VASTGESTELD:

Artikel 1

Het standpunt dat namens de Unie moet worden ingenomen in de volgende zittingen van de deskundigengroep van de VN/ECE inzake de Europese Overeenkomst nopens de arbeidsvoorwaarden voor de bemanningen van motorrijtuigen in het internationale vervoer over de weg (AETR) en van de Werkgroep wegvervoer (SC.1), met betrekking tot een voorstel om de AETR in overeenstemming te brengen met de recente wijzigingen van Verordening (EG) nr. 561/2006 die voortvloeien uit de Verordeningen (EU) 2020/1054 en (EU) 2024/1258 en Gedelegeerde Verordening (EU) 2022/1012, is opgenomen in de bijlage bij dit besluit.

Over formele en kleine wijzigingen van het in de eerste alinea bedoelde standpunt kan overeenstemming worden bereikt zonder nader besluit van de Raad.

Artikel 2

Het in artikel 1 vermelde standpunt wordt tot uitdrukking gebracht door de Commissie in de deskundigengroep inzake de AETR en door de lidstaten, die gezamenlijk optreden in het belang van de Unie, in de Werkgroep wegvervoer van de VN/ECE.

Artikel 3

Wanneer een in de bijlage bij dit besluit opgenomen voorgestelde wijziging door de Werkgroep wegvervoer van de VN/ECE is goedgekeurd, dienen de lidstaten, die gezamenlijk optreden in het belang van de Unie, deze in bij de secretaris-generaal van de Verenigde Naties, overeenkomstig artikel 21, lid 1, van de AETR.

De lidstaten maken er geen bezwaar tegen dat de secretaris-generaal van de Verenigde Naties, uit hoofde van artikel 21, lid 1, van de AETR, kennisgeving doet van de voorgestelde wijzigingen die in de bijlage bij dit besluit zijn opgenomen.

Artikel 4

Dit besluit is gericht tot de Commissie en tot de lidstaten.

Gedaan te Brussel,

Voor de Raad
De voorzitter